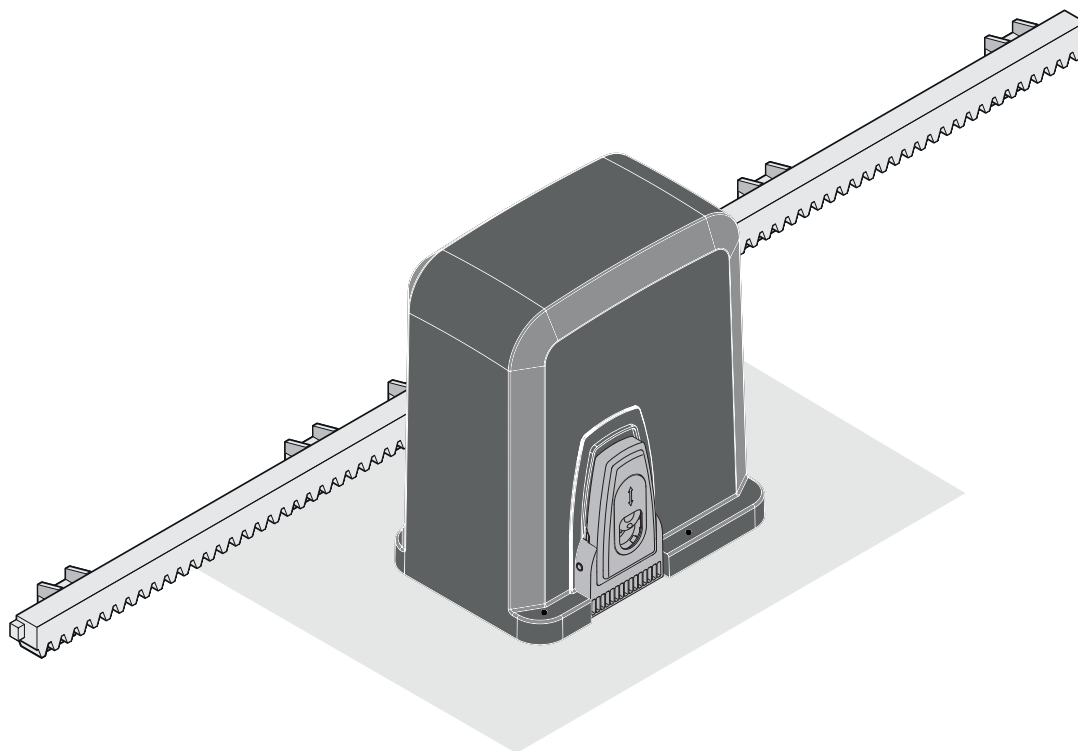




NL VERTALING VAN DE ORIGINELE MONTAGE- EN BEDIENINGSHANDLEIDING

Schuifhekaandrijving

STArter S3

STArter S3+

Actuele handleiding downloaden:



Dit product is ontwikkeld en vervaardigd met een hoge kwaliteit en met inachtneming van de norm ISO 9001. Lees deze montage- en bedieningshandleiding aandachtig door en volg alle aanwijzingen op.

Garantie

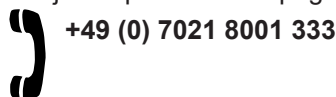
De garantie voldoet aan de wettelijke bepalingen. Contactpersoon voor garantiegevallen is de erkende speciaalzaak. Het recht op garantie geldt alleen voor het land waarin de aandrijving gekocht werd. Er bestaat geen garantie op verbruiksmiddelen zoals accu's, batterijen, zekeringen en lampen. Dat geldt ook voor slijtende onderdelen. De aandrijving is gemaakt voor een beperkte gebruiksfrequentie. Frequenter gebruik leidt tot een hogere slijtage.

Contactgegevens

Als u de klantenservice, vervangingsonderdelen of accessoires nodig heeft, neemt u contact op met de erkende speciaalzaak of uw installatiebedrijf.

Service

Indien er onderhoud of reparaties aan het apparaat moeten worden uitgevoerd, neemt u dan contact op met de service-hotline (kosten zijn afhankelijk van uw telefoonaanbieder) of kijkt u op onze homepage:



www.sommer.eu/de/kundendienst.html

Auteursrechten en intellectuele eigendomsrechten

Het auteursrecht van deze montage- en bedieningshandleiding blijft eigendom van de fabrikant. Geen enkel deel van deze montage- en bedieningshandleiding mag, in welke vorm, zonder schriftelijke toestemming van **SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH** worden gereproduceerd of met behulp van elektronische systemen worden verwerkt, vermenigvuldigd of verspreid. Overtredingen van de bovenstaande verklaring verplichten tot betaling van schadevergoeding. Alle in deze montage- en bedieningshandleiding genoemde handelsmerken zijn het eigendom van hun respectieve fabrikanten en worden hierbij erkend.

1. Over deze montage- en bedieningshandleiding	4
1.1 Montage- en bedieningshandleiding bewaren en doorgeven	4
1.2 Belangrijk bij vertalingen	4
1.3 Beschreven producttype	4
1.4 Doelgroepen van de montage- en bedieningshandleiding	4
1.5 Toelichting op de symbolen en aanwijzingen	4
1.6 Bijzondere waarschuwingssymbolen en gebodstekens	5
1.7 Aanwijzingen bij de tekstweergave	5
1.8 Beoogd gebruik van de aandrijving	6
1.9 Oneigenlijk, niet toegelaten gebruik van de aandrijving	6
1.10 Kwalificatie van het personeel	7
1.11 Informatie voor de exploitant	7
2. Algemene veiligheidsinstructies	8
2.1 Fundamentele veiligheidsinstructies voor het gebruik	8
2.2 Extra veiligheidsinstructies voor de draadloze afstandsbediening	9
2.3 Informatie over het gebruik en de afstandsbediening	9
3. Functie- en productbeschrijving	10
3.1 Aandrijving en accessoires	10
3.2 Veiligheidssysteem	10
3.3 Productmarkering	10
3.4 Leveringsomvang complete set	11
3.5 Leveringsomvang enkele aandrijving	11
3.6 Afmetingen	12
3.7 Technische gegevens	12
3.8 Overzicht aansluitmogelijkheden	13
4. Gereedschappen en beschermingsmiddelen	14
4.1 Benodigde gereedschappen en persoonlijke beschermingsmiddelen	14
5. Montage	15
5.1 Montagevoorbereidingen	15
5.2 Montage op de vloer	15
5.3 Fundering	15
5.4 Belangrijke aanwijzingen en informatie	16
5.5 Montage van de console	16
5.6 Montage van de aandrijving op de console	16
5.7 Aandrijving ontgrendelen	17
5.8 Montage van de tandlatten	17
5.9 Tandspeling instellen	18
6. Elektrische aansluiting	19
6.1 Netaansluiting	19
6.2 Aansluitmogelijkheden	20
6.3 Aansluitingen voor accessoires	22
6.4 Bedienings-, instel- en weergave-elementen	22
6.5 Knippercodes van de LED's	23
6.6 Wallstation	24
6.7 SOMlink	25
6.8 Accu	25

7. Inbedrijfname	26	16. Beknopte handleiding	46
7.1 Verwijder de behuizing van de besturingseenheid	26	17. Aansluitschema	49
7.2 Montagelocatie	26	18. DIP-schakelaaroverzicht	50
7.3 Netspanning aansluiten	26	19. Verklaringen van overeenstemming	51
7.4 Monteer de schakelmagneet op de tandlat	26	19.1 EU-inbouwverklaring	51
7.5 Monteer de schakelmagneet op de verborgen tandlat	26	19.2 Vereenvoudigde EU-verklaring van overeenstemming voor radioapparatuur	51
7.6 Eindpositie hek DICTH instellen	27	19.3 UKCA declaration of incorporation	52
7.7 Eindstand hek OPEN instellen	27	19.4 UKCA declaration of conformity for radio systems	52
7.8 Fijne instelling van de eindschakelaar	27		
7.9 Inbedrijfstelling uitvoeren	27		
7.10 Plaats de besturingsbehuizing	29		
8. Resetten	30		
8.1 Resetten	30		
9. Draadloze afstandsbediening	31		
9.1 Uitleg radiokanalen	31		
9.2 Selectie van de radiokanalen	31		
9.3 Zender programmeren	31		
9.4 Informatie over Memo	31		
9.5 Programmeermodus onderbreken	31		
9.6 Zendertoets uit radiokanaal wissen	31		
9.7 Zender helemaal uit ontvanger wissen	32		
9.8 Radiokanaal van de ontvanger wissen	32		
9.9 Alle radiokanalen in de ontvanger wissen	32		
9.10 Programmeren van een tweede handzender via radiosignalen (HFL)	32		
10. DIP-schakelaars en bedrijfsmodi	33		
10.1 DIP-schakelaars	33		
10.2 Bedrijfsmodi	33		
10.3 Openhoudtijd handmatig instellen	34		
10.4 Gedeeltelijke opening instellen	35		
10.5 Inbraakbeveiliging	35		
11. Afsluitende test / overdracht	36		
11.1 Obstakeldetectie testen	36		
11.2 Overdracht van hekinstallatie	36		
12. Bedrijf	37		
12.1 Overzicht van de hekbewegingen	37		
12.2 Obstakeldetectie	38		
12.3 Gebruik na stroomuitval	38		
12.4 Werking noodontgrendeling	38		
13. Onderhoud en reiniging	40		
13.1 Onderhoudsschema	40		
13.2 Fotocel reinigen	40		
14. Storingen verhelpen	41		
14.1 Overzichtstabel voor het verhelpen van storingen	42		
14.2 Overzichtstabel voor het verhelpen van storingen	43		
15. Buitenbedrijfstelling, opslag en demontage	45		
15.1 Belangrijke aanwijzingen en informatie	45		
15.2 Buitenbedrijfstelling en demontage	45		
15.3 Opslag	45		
15.4 Afvoeren van afval	45		

1. Over deze montage- en bedieningshandleiding

1.1 Montage- en bedieningshandleiding bewaren en doorgeven

Lees deze montage- en bedieningshandleiding vóór de montage, de inbedrijfname, het gebruik en de demontage aandachtig en volledig door. Neem alle waarschuwingen en veiligheidsinstructies in acht.

Bewaar deze montage- en bedieningshandleiding altijd binnen handbereik en op een voor alle gebruikers goed toegankelijke plek op de gebruikslocatie. De montage- en bedieningshandleiding kunt u ook downloaden bij **SOMMER** onder:

www.sommer.eu

Geef bij overdracht of verkoop van de aandrijving aan derden de volgende documenten door aan de nieuwe eigenaar:

- De EU-verklaring van overeenstemming
- Overdrachtsprotocol en controleboek
- deze montage- en bedieningshandleiding
- bewijs van regelmatig onderhoud, controle en reiniging
- documenten over uitgevoerde ombouw- en reparatiewerkzaamheden

1.2 Belangrijk bij vertalingen

De originele montage- en bedieningshandleiding werd opgesteld in de Duitse taal. Bij iedere andere beschikbare taal gaat het om een vertaling van de Duitse uitgave. Door het inscannen van de QR-code gaat u naar de originele montage- en bedieningshandleiding.



<http://som4.me/orig-starter-s3>

Meer taalvarianten vindt u onder:

www.sommer.eu

1.3 Beschreven producttype

De aandrijving is gebouwd volgens de stand van de techniek en de erkende technische regels en valt onder de Machinerichtlijn 2006/42/EG.

De aandrijving is voorzien van een radio-ontvanger. Optioneel verkrijgbare accessoires wordt beschreven. De uitvoering kan afhankelijk van het type variëren. Daardoor kan de inzet van accessoires verschillen.

1.4 Doelgroepen van de montage- en bedieningshandleiding

De montage- en bedieningshandleiding moet gelezen en opgevolgd worden door iedere persoon die met de volgende werkzaamheden of het gebruik belast is:

- Uitladen en bedrijfsintern transport
- Uitpakken en montage
- Inbedrijfname
- instelling
- Gebruik
- onderhoud, controles en reiniging
- storings verhelpen en reparaties
- demontage en afvoer

1.5 Toelichting op de symbolen en aanwijzingen

In deze montage- en bedieningshandleiding zijn de waarschuwingen als volgt opgebouwd.

Signaalwoord



Gevaarsymbool

Soort en bron van het gevaar

Gevolgen van het gevaar

- Voorkomen van het gevaar

Het gevarensymbool kenmerkt het gevaar. Het signaalwoord houdt verband met het gevarensymbool. Uit de ernst van het gevaar volgen drie niveaus:

GEVAAR

WAARSCHUWING

VOORZICHTIG

Dat leidt tot drie verschillende niveaus van gevarenaanduidingen.

GEVAAR



Beschrijft een direct dreigend gevaar dat tot ernstig letsel of de dood leidt.

Beschrijft de gevolgen van het gevaar voor u of andere personen.

- Volg de aanwijzingen voor het voorkomen van het gevaar.

WAARSCHUWING



Beschrijft een mogelijk gevaar dat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

Beschrijft de mogelijk gevolgen van het gevaar voor u of andere personen.

- Volg de aanwijzingen voor het voorkomen van het gevaar.

VOORZICHTIG



Beschrijft een potentieel gevaarlijke situatie die zich zou kunnen voordoen.

Beschrijft de mogelijk gevolgen van het gevaar voor u of andere personen.

- Volg de aanwijzingen voor het voorkomen van het gevaar.

1. Over deze montage- en bedieningshandleiding

Voor aanwijzingen en informatie worden de volgende symbolen gebruikt:

OPMERKING

- Biedt aanvullende informatie en nuttige aanwijzingen voor een correcte omgang met de aandrijving, zonder gevaar voor personen.

Als deze niet worden opgevolgd kunnen materiële schade of storingen aan de aandrijving of het hek optreden.

INFORMATIE

- Biedt aanvullende informatie en nuttige aanwijzingen. Functies voor een optimaal gebruik van de aandrijving worden beschreven.

In afbeeldingen en in de tekst worden verdere symbolen gebruikt.



Lees voor verdere informatie verder in de montage- en bedieningshandleiding.



Aandrijving van netspanning loskoppelen



Aandrijving op netspanning aansluiten



Fabrieksinstelling, leveringstoestand afhankelijk van de variant



Instelmogelijkheden via DIP-schakelaars



Instelmogelijkheden via SOMlink



Componenten van de aandrijving moeten op de juiste wijze worden afgevoerd



Oude accu's en batterijen moeten op de juiste wijze worden afgevoerd

1.6 Bijzondere waarschuwingssymbolen en gebodstekens

Om de bron van het gevaar preciezer aan te geven worden de volgende symbolen in combinatie met de bovenstaande gevarentekens en signaalwoorden gebruikt. Neem de aanwijzingen in acht om dreigend gevaar te voorkomen.



Gevaar door elektrische stroom!



Valgevaar!



Gevaar door vallende onderdelen!



Gevaar door meegetrokken worden!



Gevaar voor kneus- en snijwonden!



Gevaar door struikelen en vallen!



Gevaar door optische straling!

De volgende gebodstekens worden gebruikt voor de bijbehorende handelingen. De beschreven geboden moeten nageleefd worden.



Persoonlijke veiligheidsbril dragen



Persoonlijke veiligheidshelm dragen



Persoonlijke veiligheidshandschoenen dragen

1.7 Aanwijzingen bij de tekstweergave

1. Staat voor handelingsinstructies

⇒ Staat voor resultaten van de handelingsinstructie

Opsommingen zijn weergegeven als lijst met opsommingstekens:

- Opsomming 1
- Opsomming 2

1, A Positienummer in de afbeelding wijst op een nummer in de tekst



Belangrijke punten in teksten, bijvoorbeeld in handelingsinstructies zijn **vetgedrukt**.

Verwijzingen naar andere hoofdstukken of paragrafen zijn **vet** en tussen

"aanhalingstekens" geplaatst.

1. Over deze montage- en bedieningshandleiding

1.8 Beoogd gebruik van de aandrijving

De aandrijving is uitsluitend bestemd voor het openen en sluiten van hekken. Elk ander of verdergaand gebruik geldt als niet beoogd gebruik. Voor schade die door niet beoogd gebruik ontstaat is de fabrikant niet aansprakelijk. Het risico draagt alleen de exploitant. Hierdoor vervalt de garantie.

Wijzigingen aan de aandrijving mogen alleen worden uitgevoerd met originele **SOMMER** accessoires en alleen in de beschreven mate. Meer informatie over de accessoires krijgt u onder:



<https://downloads.sommer.eu/>

Met deze aandrijving geautomatiseerde hekken moeten voldoen aan de op dat moment geldende internationale en nationale normen, richtlijnen en voorschriften, in de actuele versie. Daartoe behoren onder andere EN 12604 en EN 13241.

De aandrijving mag alleen worden gebruikt:

- als voor de hekinstallatie de EG-verklaring van overeenstemming is afgegeven
- als de CE-markering en het typeplaatje zijn aangebracht op de hekinstallatie
- als het overdrachtsprotocol en het controleboek ingevuld beschikbaar zijn
- als de montage- en bedieningshandleiding voor de aandrijving en het hek beschikbaar zijn
- met inachtneming van de montage- en bedieningshandleiding
- in technisch goede staat
- met aandacht voor de veiligheid en de mogelijke gevaren door geïnstrueerde gebruikers.

Na inbouw van de aandrijving moet de verantwoordelijke persoon voor de inbouw volgens Machinerichtlijn 2006/42/EG een EG-verklaring van overeenstemming voor de hekinstallatie opstellen en de CE-markering en een typeplaatje aanbrengen. Dit geldt ook bij de ombouw van een handbediend hek. Bovendien moet een overdrachtsprotocol en controleboek ingevuld worden.

Deze zijn beschikbaar onder:



<http://som4.me/konform>

- De EU-verklaring van overeenstemming
- Overdrachtsprotocol voor de aandrijving

1.9 Oneigenlijk, niet toegelaten gebruik van de aandrijving

Elk gebruik dat van de beschrijving in “**1.8 Beoogd gebruik van de aandrijving**” op pagina 6 afwijkt of daarboven uitgaat, geldt als oneigenlijk en niet toegelaten. Het risico draagt alleen de exploitant.

De garantie van de fabrikant vervalt door:

- schade die is veroorzaakt door oneigenlijk, niet toegelaten gebruik
- gebruik met defecte onderdelen
- niet toegestane veranderingen aan de aandrijving
- modificaties en niet toegelaten programmeringen aan de aandrijving en onderdelen daarvan

Het hek mag geen deel uitmaken van een brandbeveiligingssysteem, een vluchtroute of een nooduitgang. Een automatische sluiting wordt door de montage van de aandrijving voorkomen.

1. Over deze montage- en bedieningshandleiding

Houd u aan de ter plaatse geldende bouwvoorschriften.
De aandrijving mag niet worden gebruikt in:

- omgevingen met explosiegevaar
- extreem zilte lucht
- agressieve atmosfeer, bijvoorbeeld chloor

1.10 Kwalificatie van het personeel

Opgeleide specialist voor montage, inbedrijfname en demontage

Deze montage- en bedieningshandleiding moet door een **opgeleide specialist** die de aandrijving monteert of onderhoudt gelezen, begrepen en opgevolgd worden. Werkzaamheden aan elektrische en spanningvoerende componenten mogen conform EN 50110-1 alleen door een **getrainde elektrische vakkracht** worden uitgevoerd. De aandrijving mag uitsluitend door gekwalificeerde specialisten gemonteerd, in bedrijf genomen en gedemonteerd worden. Onder een gekwalificeerde specialist wordt een door een installatiebedrijf aangewezen persoon verstaan. De opgeleide specialist moet de volgende normen kennen:

- EN 13241 Hekken - productnorm
- EN 12604 Hekken - Mechanische aspecten - Eisen en testmethodes
- EN 12453: Gebruiksveiligheid van gemotoriseerde hekken

Na afloop van alle werkzaamheden moet de **opgeleide specialist**:

- een EG-verklaring van overeenstemming opstellen
- De CE-markering en het typeplaatje aan de hekinstallatie aanbrengen

Exploitant instrueren en documenten overhandigen

De **opgeleide specialist** moet de exploitant instrueren in:

- in het gebruik van de aandrijving en de daaraan verbonden gevaren
- de omgang met de handmatige noodontgrendeling regelmatig onderhoud en regelmatige controle- en service-/reinigingswerkzaamheden die de exploitant kan uitvoeren

De opgeleide specialist moet de exploitant informeren over welke werkzaamheden uitsluitend door een opgeleide specialist mogen worden uitgevoerd:

- Accessoires installeren
- Instellingen
- regelmatig onderhoud, regelmatige controle en reiniging
- storingen verhelpen

1.11 Informatie voor de exploitant

De exploitant moet erop letten dat de CE-markering en het typeplaatje op de hekinstallatie zijn aangebracht.

De volgende documenten voor de hekinstallatie moeten aan de exploitant worden overhandigd:

- De EU-verklaring van overeenstemming
- Overdrachtsprotocol en controleboek
- montage- en bedieningshandleiding voor de aandrijving en het hek

De exploitant is verantwoordelijk voor:

- het ter beschikking stellen van de montage- en bedieningshandleiding op de plaats van gebruik (klaar voor gebruik en gemakkelijk toegankelijk)
- het beoogde gebruik van de aandrijving
- de goede staat van de aandrijving
- de instructie aan alle gebruikers in het bedrijf waar de aandrijving wordt gebruikt, de gevaren ervan en de noodontgrendeling
- regelmatig onderhoud, regelmatige controle en reiniging
- storingen verhelpen

De aandrijving mag niet door personen met beperkte fysieke, sensorische of mentale vaardigheden of gebrek aan ervaring en kennis worden bediend. Tenzij deze personen een bijzondere instructie gehad en de montage- en bedieningshandleiding begrepen hebben.

Ook onder toezicht mogen kinderen niet met de aandrijving spelen of deze gebruiken. Kinderen moeten uit de buurt van de aandrijving worden gehouden. Handzenders of andere commandogevers mogen niet in de handen van kinderen terechtkomen. Handzenders moeten zo worden opgeslagen dat onbedoeld en ongeoorloofd gebruik onmogelijk is.

De exploitant leeft de ongevallenpreventievoorschriften en de geldende normen na. Voor het bedrijfsmatige gebruik geldt de richtlijn "Technische regels voor werkplekken ASR A1.7" van de raad voor werkplekken (ASTA). De richtlijnen moeten opgevolgd en nageleefd worden. In andere landen moet de exploitant de aldaar geldende nationale normen naleven.

2. Algemene veiligheidsinstructies

2.1 Fundamentele veiligheidsinstructies voor het gebruik

De aandrijving mag niet door personen met beperkte fysieke, sensorische of mentale vaardigheden of gebrek aan ervaring en kennis worden bediend. Tenzij deze personen een bijzondere instructie gehad en de montage- en bedieningshandleiding begrepen hebben.

Ook onder toezicht mogen kinderen niet met de aandrijving spelen of deze gebruiken. Kinderen moeten uit de buurt van de aandrijving worden gehouden. Handzenders of andere bedieningen mogen niet in de handen van kinderen terechtkomen. Handzenders moeten zo worden opgeslagen dat onbedoeld en ongeoorloofd gebruik onmogelijk is.

Gevaar door niet naleven van aanwijzingen!

Het niet in acht nemen van de veiligheidsinstructies kan ernstig of zelfs dodelijk letsel tot gevolg hebben.

- ▶ Alle veiligheidsinstructies moeten in acht worden genomen!

Gevaar door elektrische stroom!

Bij aanraken van onder stroom staande onderdelen komt het hele lichaam onder stroom te staan; een levensgevaarlijke situatie. Dit kan elektrische schokken, brandwonden of de dood tot gevolg hebben.

- ▶ Uitsluitend specialisten mogen werkzaamheden uitvoeren aan elektrische componenten!
- ▶ Vóór werkzaamheden aan het apparaat de stekker uit het stopcontact trekken of vrijschakelen!
- ▶ Bij gebruik van een accu, deze van de aandrijving loskoppelen!
- ▶ Spanningsvrijheid vaststellen!
- ▶ Beveiligen tegen herinschakelen!
- ▶ Voordat u de netstekker in het stopcontact steekt, moet u zich ervan verzekeren dat de netspanning overeenkomt met de specificaties op het typeplaatje van de aandrijving.
- ▶ Alle elektrische kabels moeten permanent en beveiligd tegen verplaatsen gelegd worden.
- ▶ Bij draaistroomaansluiting moet er rekening mee worden gehouden dat het een rechtsdraaiend veld is.
- ▶ Bij installaties met een locatiegebonden netaansluiting moeten alle polen van die aansluiting zijn voorzien van een stroomonderbreker met bijpassende verzekering.
- ▶ Onder spanning staande kabels regelmatig controleren op isolatiefouten of gebroken punten. Als een fout wordt vastgesteld, de installatie meteen buiten bedrijf nemen en schade verhelpen.
- ▶ Voor het eerste inschakelen eerst controleren of alle steekklemmen op de correcte positie ingestoken zijn.

Gevaar door gebruik van de aandrijving bij onjuiste instellingen of als deze gerepareerd moet worden!

Als de aandrijving ondanks onjuiste instellingen of als deze gerepareerd moet worden, wordt gebruikt, kan dit ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

- ▶ Gebruik de aandrijving alleen met de juiste instellingen en in een deugdelijke toestand.
- ▶ Laat eventuele storingen onmiddellijk professioneel verhelpen.

Gevaar door schadelijke stoffen!

Onjuiste opslag, gebruik of afvoer van accu's, batterijen en componenten van de aandrijving vormen een gevaar voor de gezondheid van mensen en dieren.

- ▶ Accu's en batterijen op voor kinderen en dieren ontoegankelijke plekken bewaren.
- ▶ Accu's en batterijen uit de buurt van chemische en thermische invloeden houden.
- ▶ Batterijen en defecte accu's niet heropladen.
- ▶ Oude accu's, oude batterijen en alle componenten van de aandrijving mogen niet bij het huisvuil worden gegooid, maar moeten op de juiste wijze worden afgevoerd.

Gevaar bij componenten die uitsteken tot in de openbare ruimte

Er mogen geen onderdelen uitsteken op openbare trottoirs of wegen. Dit geldt ook tijdens de hekbeweging. Personen en dieren kunnen ernstig letsel oplopen.

- ▶ Openbare trottoirs en wegen vrij houden van uitstekende onderdelen.

Gevaar door ingetrokken worden

Personen en dieren in het bewegingsbereik van het hek kunnen gegrepen en meegetrokken worden. Ernstig of zelfs dodelijk letsel kan het gevolg zijn.

- ▶ Afstand houden van het bewegingsbereik van het hek.

Gevaar voor kneus- en snijwonden!

Als personen of dieren in het bewegingsbereik van het bewegende hek staan, kunnen het mechanisme en de sluitkanten van het hek kneus- en snijwonden veroorzaken.

- ▶ Bedien het hek alleen met direct zicht op het bewegingsbereik.
- ▶ Alle gevarenczones moet u tijdens de hele hekbeweging kunnen zien.
- ▶ Nooit in het bewegingsbereik van het hek gaan staan!
- ▶ Personen en dieren buiten de gevarenczone houden.
- ▶ Tijdens de hekbeweging nooit in de bewegende mechanische componenten grijpen.
- ▶ Observeer doorlopend het bewegende hek.
- ▶ Pas door het hek rijden als deze helemaal geopend is!

2. Algemene veiligheidsinstructies

- ▶ Handzender zodanig opbergen dat een ongewilde of onbevoegde bediening, bijvoorbeeld door kinderen of dieren, uitgesloten is.
- ▶ Bij gebruik met automatische sluiting een fotocel gebruiken.
- ▶ STArter S3: Er is geen actieve veiligheidscontactlijst nodig op de hoofdsluitzijde. Passief rubberprofiel is voldoende.
- ▶ STArter S3+: Alle sluitranden moeten worden beschermd met actieve veiligheidscontactlijsten.

Gevaar door optische straling!

Als gedurende langere tijd in een heldere LED wordt gekeken, kan het zichtvermogen voor korte tijd geïrriteerd raken. Als gevolg daarvan kunnen ernstige of dodelijke ongevallen gebeuren.

- ▶ Niet direct in een LED-licht kijken!

Gevaar voor de ogen!

Bij het boren kunnen ogen en handen door spaanders ernstig gewond raken.

- ▶ Bij het boren een veiligheidsbril dragen.

Gevaar voor de handen!

Ruwe metalen onderdelen kunnen bij het vastpakken of aanraken

kras- en snijwonden veroorzaken.

- ▶ Draag beschermende handschoenen bij het werken met scherpe voorwerpen of ruwe oppervlakken.

2.2 Extra veiligheidsinstructies voor de draadloze afstandsbediening

Volg de volgende fundamentele veiligheidsinstructies op.

Gevaar voor kneus- en snijwonden!

Als de draadloze besturing wordt bediend terwijl het hek niet in zicht is, kunnen personen en dieren kneus- en snijwonden oplopen door het mechanisme of de sluitzijden.

- ▶ Vooral als bedieningselementen zoals de draadloze afstandsbediening worden gebruikt, moet u tijdens de gehele hekbeweging alle gevarenczones kunnen overzien.
- ▶ Observeer doorlopend het bewegende hek.
- ▶ Personen en dieren buiten de gevarenczone houden.
- ▶ Nooit in de bewegende delen grijpen.
- ▶ Pas door het hek rijden als deze helemaal geopend is.
- ▶ Handzender zodanig opbergen dat een ongewilde of onbevoegde bediening, bijvoorbeeld door kinderen of dieren, uitgesloten is.
- ▶ Handzender uit de buurt van kinderen, personen met een geestelijke beperking en dieren houden.

2.3 Informatie over het gebruik en de afstandsbediening

De exploitant van de draadloze installatie geniet geen enkele bescherming tegen storingen door andere radioapparatuur en apparaten. Daartoe behoren onder andere radioapparatuur die correct in hetzelfde frequentiebereik worden gebruikt. Bij het optreden van grote storingen moet de exploitant zich wenden tot de telecommunicatiedienst voor interferentiemeting of lokalisatie van radiogolven.

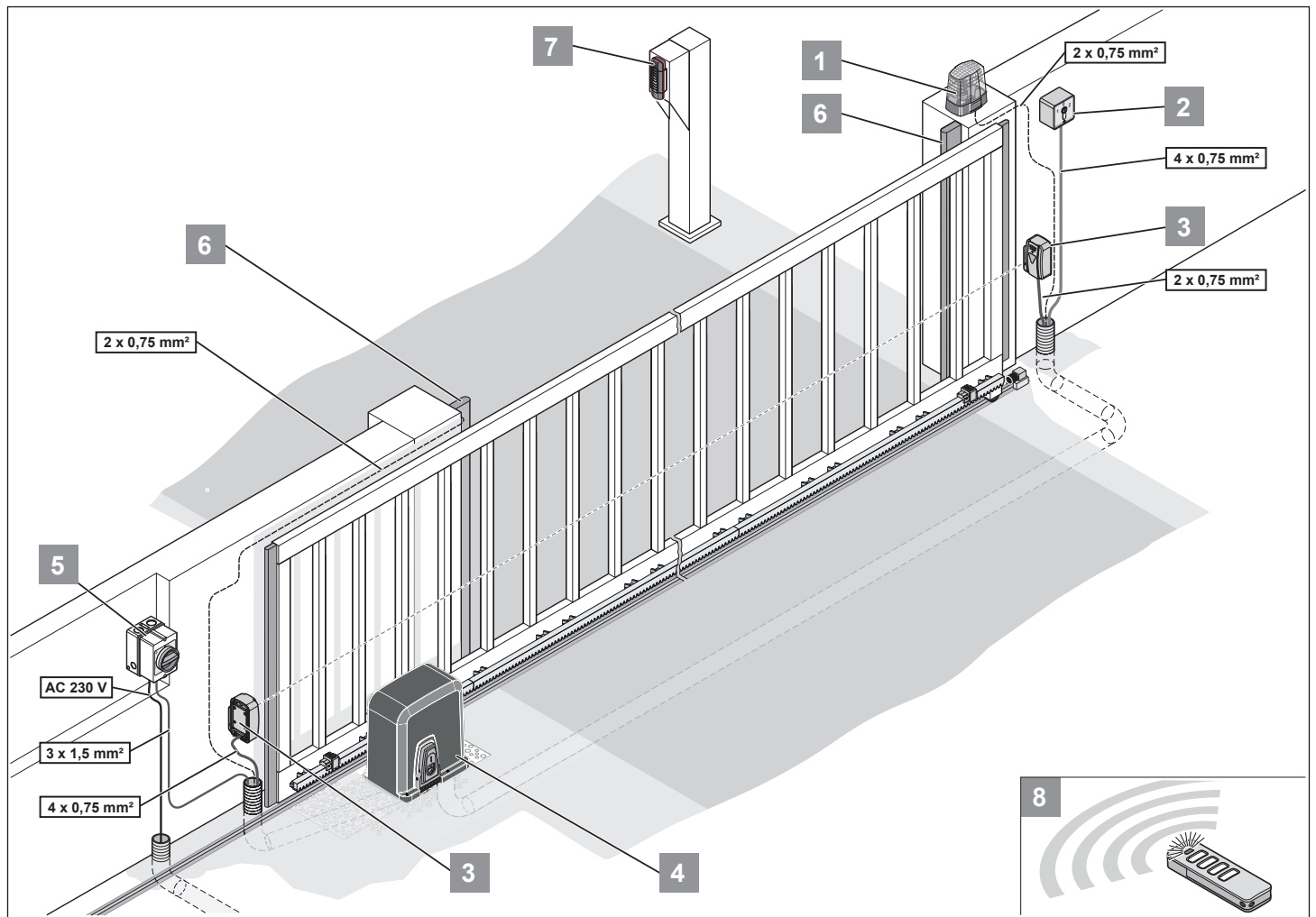


OPMERKING

- Voer alle componenten af volgens de lokale of landspecifieke voorschriften.
- Er mogen zich geen voorwerpen in het bewegingsbereik van het hek bevinden.

3. Functie- en productbeschrijving

3.1 Aandrijving en accessoires



Afb. Hekopbouw met aandrijving

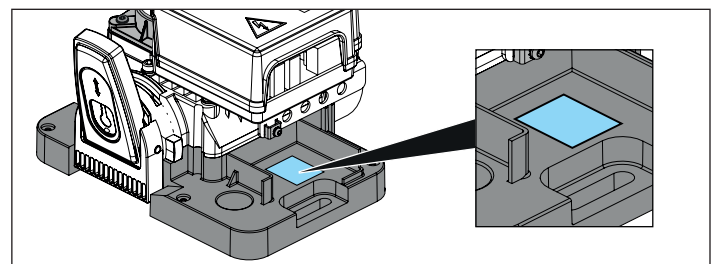
- 1) Waarschuwinglamp
- 2) Sleutelschakelaar (1- of 2-contacten)
- 3) Fotocel (2-draads of 4-draads)
- 4) Aandrijving met besturing
- 5) Hoofdschakelaar
- 6) Veiligheidscontactlijst
- 7) Telecody+
- 8) Handzender

3.2 Veiligheidssysteem

Bij herkenning van een obstakel stopt de aandrijving en beweegt een stuk in de andere richting. Daardoor wordt persoonlijk letsel of materiële schade voorkomen. Afhankelijk van de instelling wordt het hek geheel of gedeeltelijk geopend.

Bij een stroomuitval kan het hek via een noodontgrendeling handmatig geopend worden.

3.3 Productmarkering



Afb. Aandrijving met typeplaatje en apparaatspecificatie

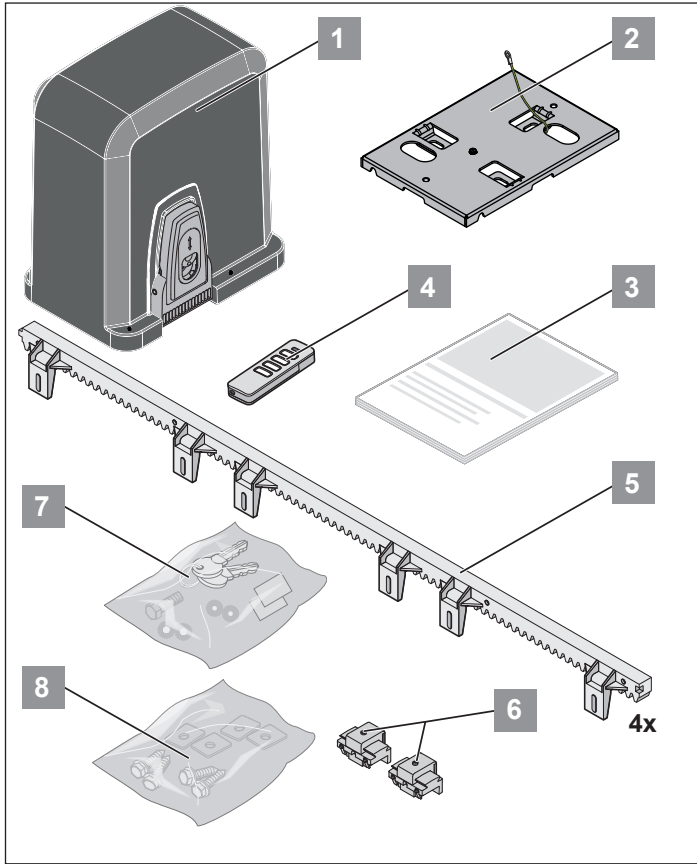
Het typeplaatje bevat:

- Typeaanduiding
- Artikelnummer
- Productiedatum met maand en jaar
- Serienummer

Bij vragen of als er service nodig is, vermeldt u de typeaanduiding, de productiedatum en het serienummer.

3. Functie- en productbeschrijving

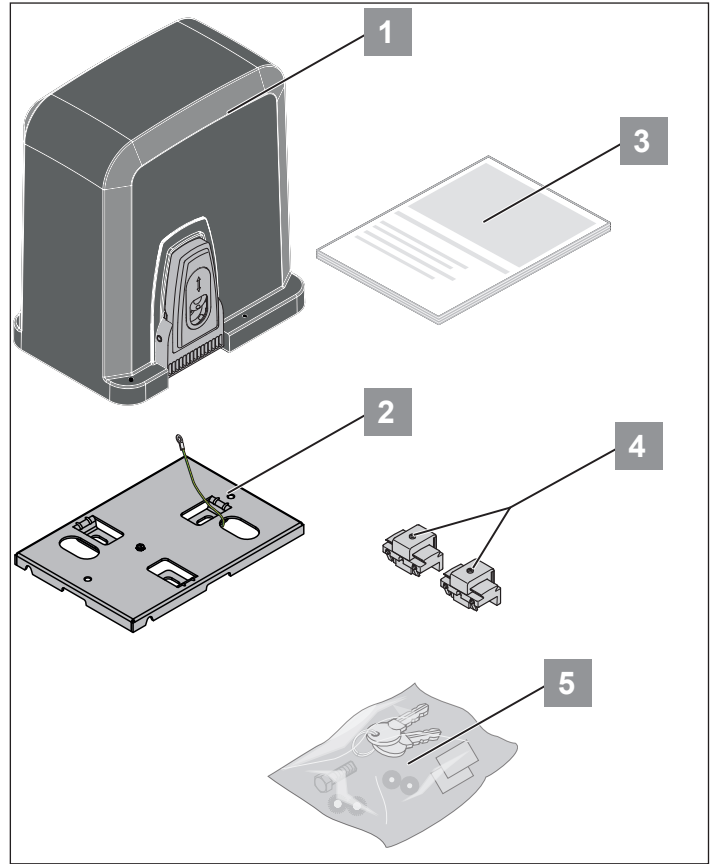
3.4 Leveringsomvang complete set



Afb. Leveringsomvang Complete set

- 1) Schuifhekaandrijving met besturing en draadloze ontvanger
- 2) Console
- 3) Montage- en bedrijfshandleiding
- 4) Handzender Pearl Vibe (voorgeprogrammeerd)
- 5) 1 m tandlat, 4x
- 6) Eindschakelaar met magneet, 2x
- 7) Zakje met montagemiddelen
- 7.0) Hulpmontageplaat, 4x
- 7.1) Klemschijf, 2x
- 7.2) Schroef, 2x
- 7.3) Sluitring, 2x
- 7.4) Borgring, 2x
- 7.5) Sleutel, 2x
- 8) Zakje met montagemiddelen
- 8.0) Schroef, 24x
- 8.1) Sluitring, 24x

3.5 Leveringsomvang enkele aandrijving



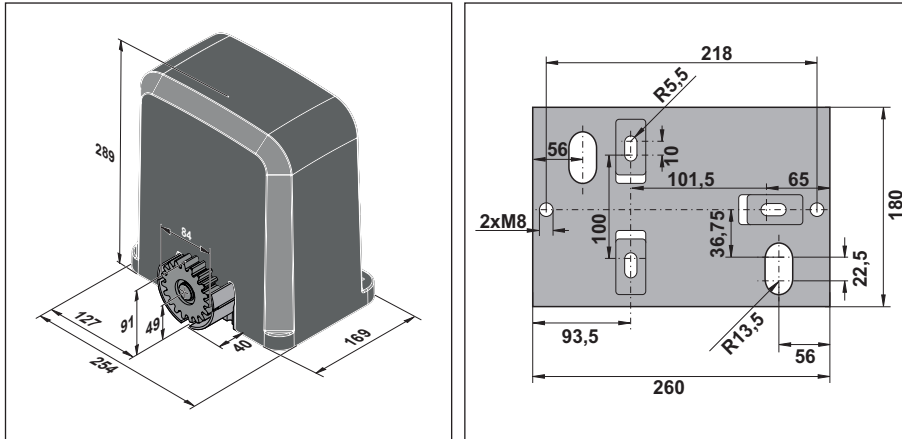
Afb. Leveringsomvang enkele aandrijving

- 1) Schuifhekaandrijving met besturing en draadloze ontvanger
- 2) Console
- 3) Montage- en bedrijfshandleiding
- 4) Eindschakelaar met magneet, 2x
- 5) Zakje met montagemiddelen
- 5.0) Hulpmontageplaat, 4x
- 5.1) Klemschijf, 2x
- 5.2) Schroef, 2x
- 5.3) Sluitring, 2x
- 5.4) Borgring, 2x
- 5.5) Sleutel, 2x

Controleer bij het uitpakken of alle onderdelen in de verpakking zitten. De werkelijke leveringsomvang kan afhankelijk van de uitvoering variëren.

3. Functie- en productbeschrijving

3.6 Afmetingen



Afb. Afmetingen (alle afmetingen in mm)

3.7 Technische gegevens

	STArter S3	STArter S3+
Nominale spanning	100-240 V/AC	100-240 V/AC
Nominale frequentie	50-60 Hz	50-60 Hz
Bedrijfstemperatuurbereik	$\begin{array}{c} \diagup \\ -20 \end{array} - \begin{array}{c} \diagdown \\ +50 \end{array} \text{ °C}$	$\begin{array}{c} \diagup \\ -20 \end{array} - \begin{array}{c} \diagdown \\ +50 \end{array} \text{ °C}$
Veiligheidsklasse	IP54	IP54
max. koppel	12,5 Nm	13,2 Nm
nominaal koppel	4,2 Nm	4,4 Nm
nominale stroomopname	0,7 A	0,7 A
Nominale vermogensopname	80 W	80 W
max. stroomverbruik	2,7 A	2,9 A
max. energieverbruik	350 W	420 W
max. snelheid	190 mm/s	424 mm/s
max. hekgewicht	300 kg	400 kg
max. loopweg	6000 mm	8000 mm
Stijging	-	-
energieverbruik, stand-by	< 0,5 W	< 0,5 W
Gewicht	8 kg	8 kg
Inschakelduur	S3 30 %	S3 30 %

* Afhankelijk van het hek en de aandrijvingsomstandigheden

** Waarden zonder extra verlichting

*** Richtwaarde, afhankelijk van hekconstructie

OPMERKING

- STArter S3: Er is geen actieve veiligheidscontactlijst nodig op de hoofdsluitzijde. Passief rubberprofiel is voldoende.
- STArter S3+: Alle sluitranden moeten worden beschermd met actieve veiligheidscontactlijsten.

3. Functie- en productbeschrijving

3.8 Overzicht aansluitmogelijkheden

Er mogen uitsluitend accessoires van SOMMER worden aangesloten. Neem de bijbehorende handleidingen in acht. De accessoires mogen uitsluitend door een opgeleide specialist gemonteerd worden. De inzet van accessoires kan per type variëren.

Accu	•
Lock	
Memo	•
USART	•
Senso	
Buzzer	•
Laser	
Motion	
OSE/8k2	•
Loopdeurcontact	
Uitgang 12 V, 100 mA	
DIP-schakelaar	4
Toetsenbord	
Relais/output OC	•
Impulsdrukker	•
Knop 2	•
Wallstation	•
Waarschuwingslicht 24 V/ 6 W	•
2-/4-draads fotocel	•

Er is maximaal 200 mA beschikbaar voor externe accessoires.

De SOMlink is ook verkrijgbaar als accessoire. Voor meer informatie over de SOMlink zie **“6.7 SOMlink” op pagina 25**

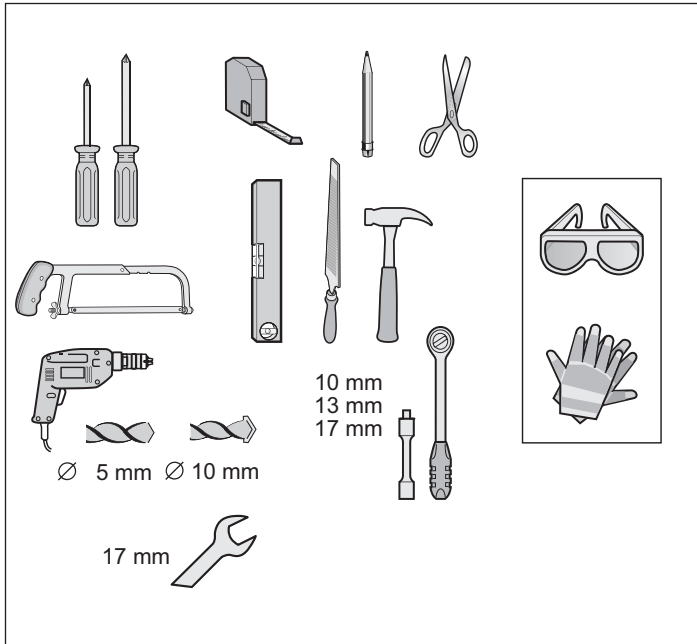
Meer informatie over de accessoires krijgt u onder:



<https://downloads.sommer.eu>

4. Gereedschappen en beschermingsmiddelen

4.1 Benodigde gereedschappen en persoonlijke beschermingsmiddelen



Afb. Aanbevolen gereedschap en persoonlijke beschermingsmiddelen voor montage

Voor het in elkaar zetten en de montage van de aandrijving heeft u het boven afgebeelde gereedschap nodig. Leg het benodigde gereedschap klaar voor een snelle montage. Draag uw persoonlijke beschermingsmiddelen. Daartoe behoren een veiligheidsbril, veiligheidshandschoenen en een veiligheidshelm.

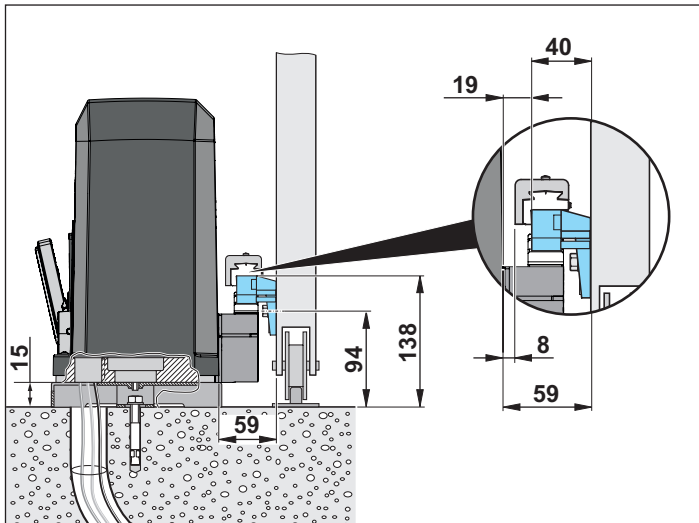
5. Montage

5.1 Montagevoorbereidingen

- Verwijder of deactiveer alle vergrendelinrichtingen (vergrendelbout, enz.) voordat u de aandrijving installeert.
- De constructie van het hek moet stevig en stabiel zijn en geschikt voor het beoogde doel.
- Het hek mag tijdens de loop niet teveel zijdelings afwijken.
- Het systeem wielen/onderste rail en rol/bovenste geleider moet zonder te veel wrijving functioneren.
- Om ontsporing van het hek te vermijden, moeten eindanslagen voor het hek in "Hek OPEN + Hek DICHT" zijn gemonteerd.
- Installeer aan de basis van het hek holle buizen voor de kabels van het netsnoer en de toebehoren (fotocel, waarschuwingslicht, sleutelcontacten, etc.).
- Uitsluitend toegestaan en aan de ondergrond aangepast bevestigingsmateriaal gebruiken.

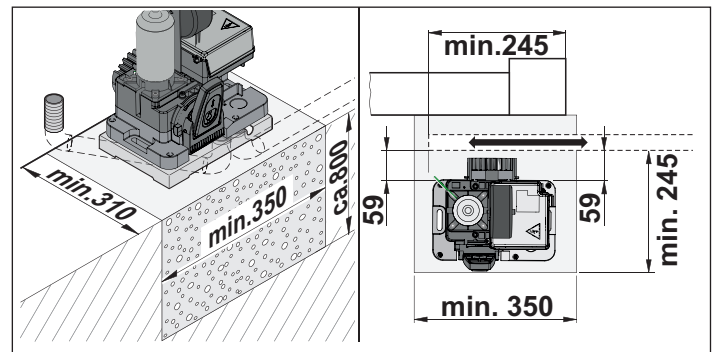
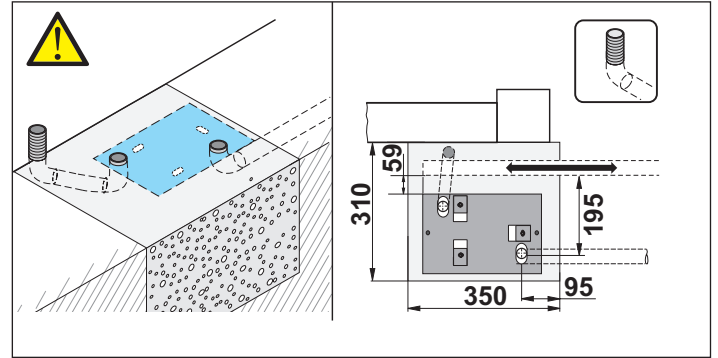
5.2 Montage op de vloer

De aandrijving mag alleen geïnstalleerd worden als aan de onderstaande montagevereisten en -afmetingen is voldaan.



5.3 Fundering

- Aandrijving bij zelfdragende hekken in het midden tussen de rolbokken monteren.
- Fundamentdiepte moet vorstvrij zijn (Duitsland ca. 800 mm).
- Het fundament moet uitgehard zijn en waterpas liggen.
- Fundamentafmetingen, zoals afgebeeld.



5. Montage

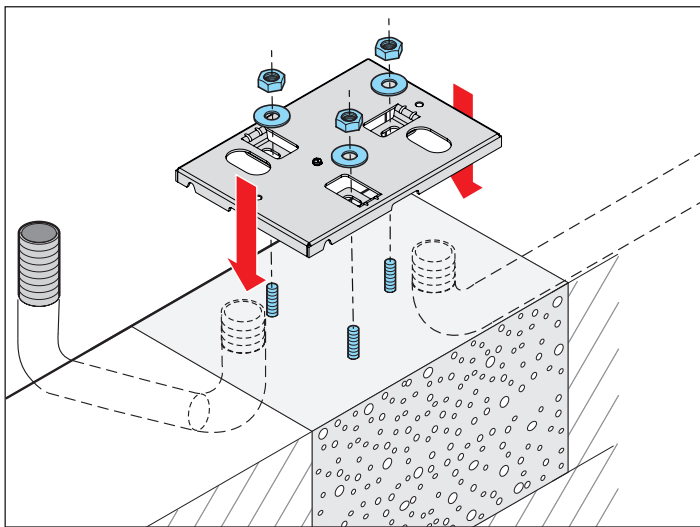
5.4 Belangrijke aanwijzingen en informatie

Let in het bijzonder op de onderstaande waarschuwingen, aanwijzingen en informatie, om de montage veilig te kunnen uitvoeren.

- Neem bij de installatie de geldende normen in acht, bijv. EN 12604, EN 12605.
- Uitsluitend toegestaan en aan de ondergrond aangepast bevestigingsmateriaal gebruiken.

5.5 Montage van de console

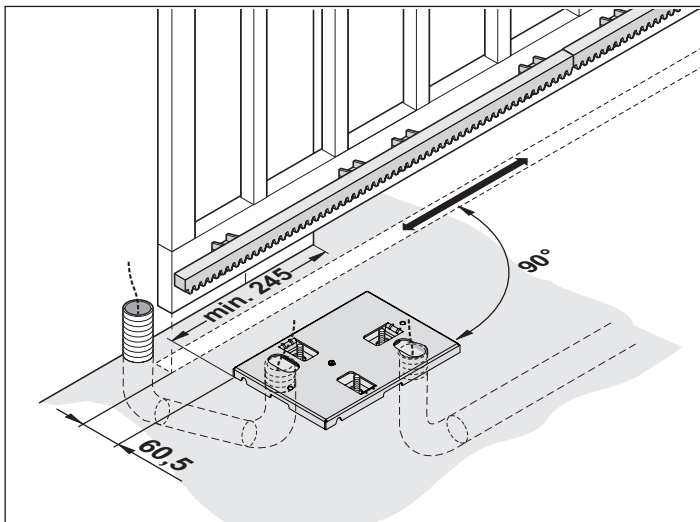
1. Leveringsomvang controleren.
2. Boringen op de fundering uitmeten en aftekenen.



3. Boorgaten aanbrengen.
4. Gebruik pluggen.
5. Schroef de console vast.

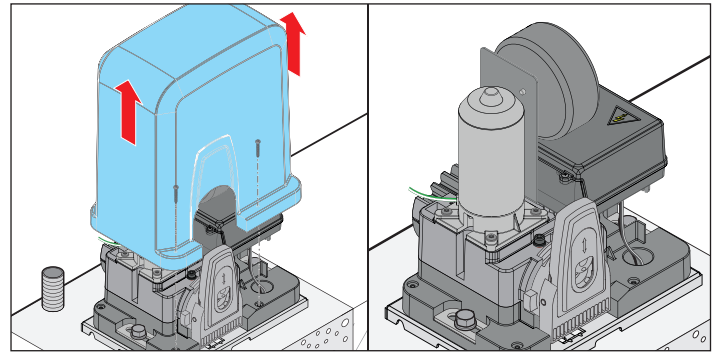
OPMERKING

- Let goed op de afmetingen en hoeken, zie "7.2 Montagelocatie" op pagina 26

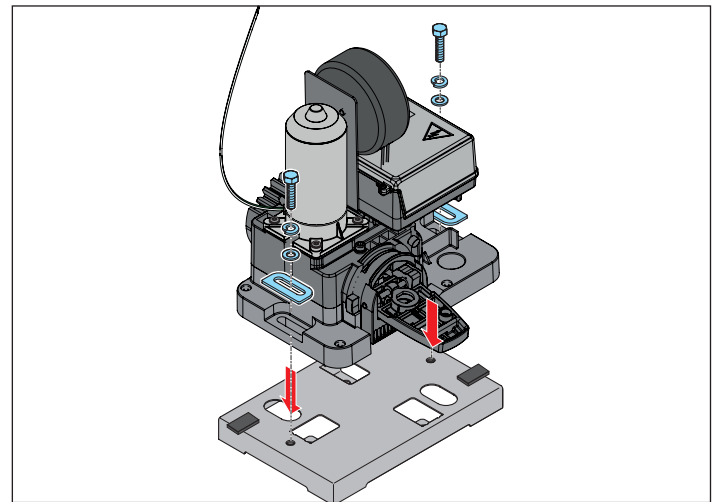


6. Houd bij het uitgraven rekening met de afmetingen van de console en de kabelgoten/buizen voor de netvoeding en de accessoires (bijv. fotocel), zie "5.3 Fundering" op pagina 15.
7. Controleer de afmetingen en of de console waterpas gemonteerd is. Schroef de kabelkanalen/buizen en de console vast of betoneer ze in.

5.6 Montage van de aandrijving op de console



8. Draai de twee schroeven uit en verwijder de kap.
9. Plaats de aandrijving op de console, trek de bestaande kabels door de kabeldoorvoer.



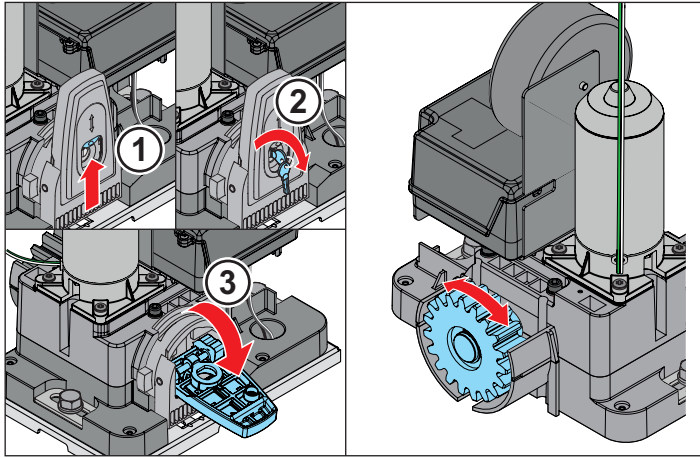
10. Aandrijving op console schroeven. Zorg hierbij met de hulpmontageplaten (30 x 20 x 1,5 mm) voor een afstand van 1,5 mm tussen aandrijving en console. Dit dient voor de latere instelling van de optimale tandspeeling.

OPMERKING

- Om te voorkomen dat kleine dieren vanaf de grond binnendringen, moet open kabelopeningen goed worden afgedicht!

5. Montage

5.7 Aandrijving ontgrendelen



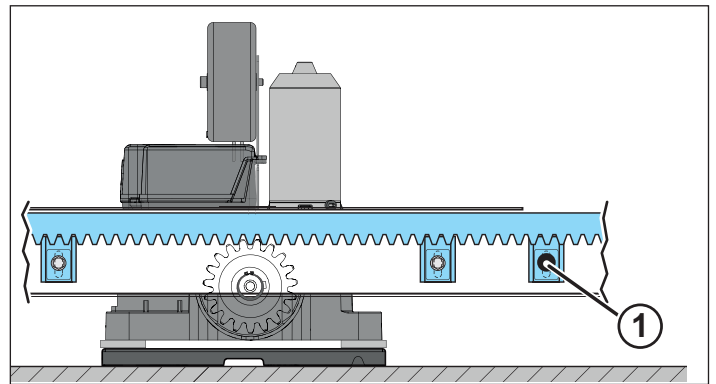
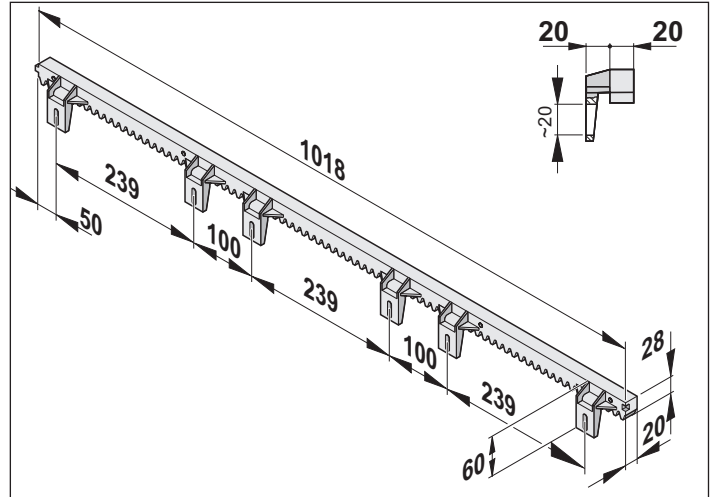
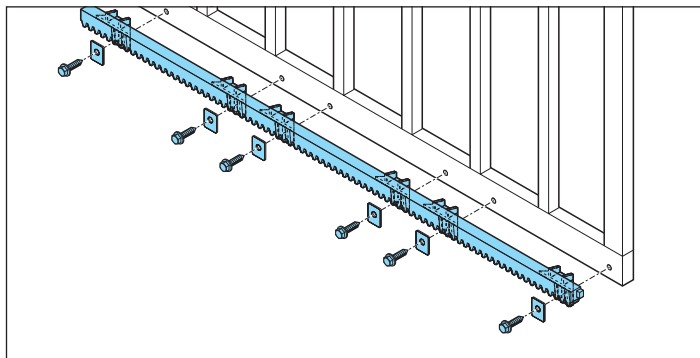
11. Open de beschermkap (1).
12. Sleutel (2) insteken en naar rechts draaien.
13. Klap de hendel (3) naar buiten.
⇒ Aandrijving is ontgrendeld, u kunt het hek met de hand bewegen.

5.8 Montage van de tandlatten

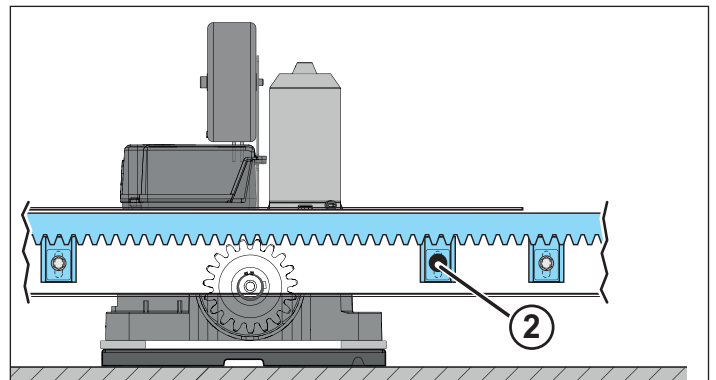


INFORMATIE.

- Het complete stel omvat 4 tandlatten van elk 1 m lengte. Neem - als u meer tandlatten nodig hebt - a.u.b. contact op met uw vakhandel.
- Bij het gebruik van stalen tandlatten, moeten deze een minimumbreedte van 12 mm hebben. Smalere stalen tandlatten kunnen de aandrijving beschadigen.
- De minimale afstand tussen de tandlat en het tandwiel moet 1,5 mm bedragen.
- De tandlat mag in geen positie van het hek op het tandwiel drukken, anders kan de transmissie beschadigd raken.
- De boorgaten altijd dichtbij het tandwiel markeren.



1. Schuif het hek voor het markeren van het eerste boorgat helemaal open met de hand.
2. Leg de tandlat op het tandwiel en lijn deze vlak uit met behulp van een waterpas.
3. Eerste gat markeren, boren en schroef indraaien.



4. Schuif het hek zo ver in richting "Dicht", dat het volgende gat volgens de afbeelding gepositioneerd is en taken het opnieuw af.
5. Herhaal deze stap tot alle boorgaten afgetekend zijn.
6. Boor de gaten en schroef de tandlat vast.

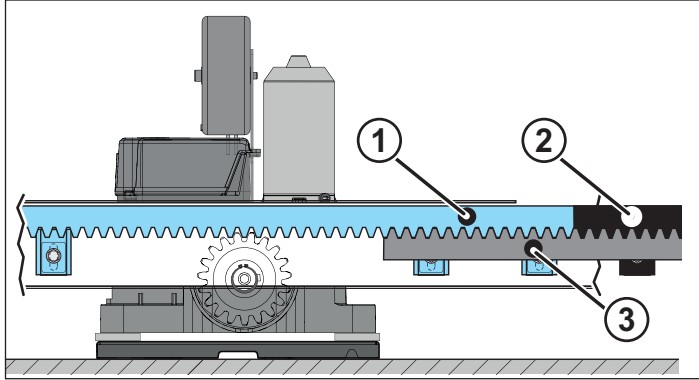
5. Montage

Montage van verdere tandlatten

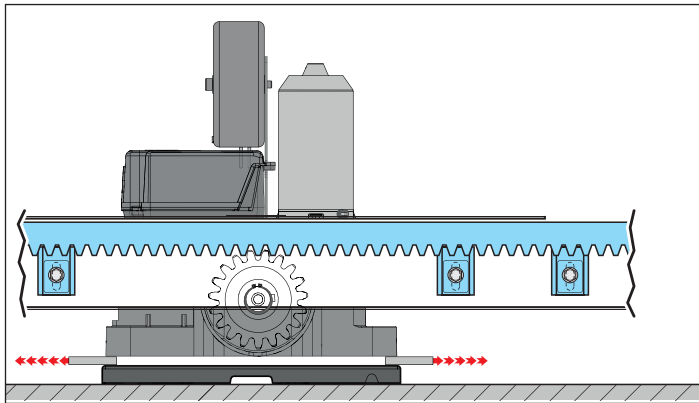


INFORMATIE.

Eerst de beide buitenste gaten markeren en daarna boren. Draai de schroeven nog niet vast en markeer eerst de resterende gaten. Pak de tandlat vervolgens weer weg en boor de resterende gaten. Vervolgens kan de tandlat volledig worden vastgeschroefd.



1. Houd de tweede tandlat (2) exact aansluitend tegen de eerste tandlat (1) en houd een extra tandlat (3) van onderen er zo tegenaan, dat de tanden van de extra tandlat (3) in de tanden van de bovenste beide tandlatten (1 en 2) ingrijpen. Hierdoor wordt gegarandeerd dat de tweede tandlat (2) optimaal past.
2. Boor de gaten en schroef de tandlat vast.
3. Als er extra tandlatten nodig zijn, gaat u verder met de montage van de tweede tandlat totdat alle tandlatten zijn gemonteerd.



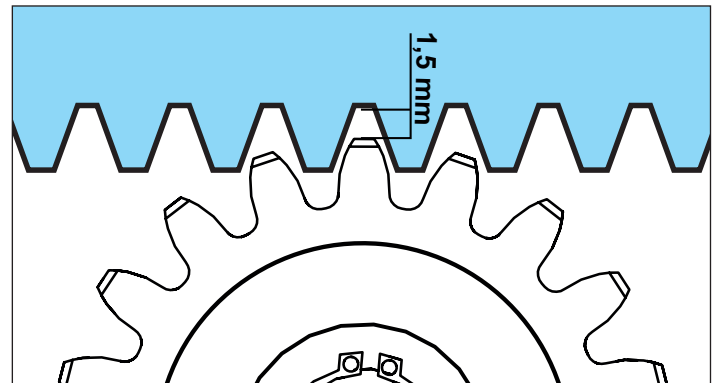
4. Hulpmontageplaten verwijderen.
⇒ Aandrijving is gemonteerd.

5.9 Tandspeling instellen



INFORMATIE.

- De juiste instelling van de speling compenseert kleine oneffenheden en beschermt de overbrenging.
- Op geen enkel moment mag het hekgewicht de motoras of het tandwiel belasten!
- De tandspeling tussen de tandlatten en het tandwiel moet ongeveer 1,5 mm bedragen.



6. Elektrische aansluiting

6.1 Netaansluiting

Uitsluitend **opgeleide elektriciens** mogen de elektrische aansluiting uitvoeren. De ter plaatse geldende en nationale installatievoorschriften (bijvoorbeeld VDE) moeten in acht worden genomen.

Neem vooral de volgende waarschuwingen in acht.

GEVAAR



Gevaar door elektrische stroom!

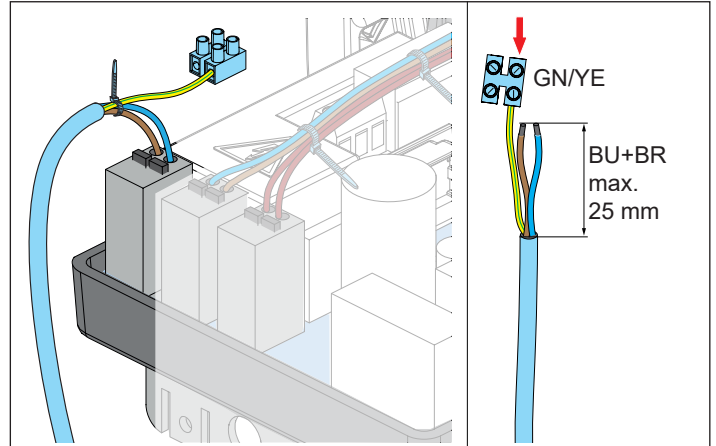
Bij aanraken van onder stroom staande onderdelen komt het hele lichaam onder stroom te staan; een levensgevaarlijke situatie. Elektrische schok, verbrandingen of de dood kunnen het gevolg zijn.

- Uitsluitend een **opgeleid elektricien** mag aan elektrische onderdelen werken.
- Controleer voordat u de voeding voor de aandrijving voor het eerst inschakelt of de netspanning van de stroombron gelijk is aan de op het typeplaatje van de aandrijving vermelde gegevens.
- Sluit de aandrijving pas aan op de netspanning als deze volledig is gemonteerd.
- Vóór werkzaamheden aan de aandrijving moet deze eerst van de netstroom worden gescheiden.
- Als een accu aangesloten is, koppelt u deze los van de aandrijving.
- Controleer of er geen spanning op de aandrijving staat.
- Beveilig aandrijving tegen her inschakelen.
- Vaste besturings- of regelsystemen moeten in het zichtbereik van het hek en op een hoogte van min. 1,5 m worden aangebracht.
- De maximale kabellengte voor aangesloten accessoires bedraagt 30 m.

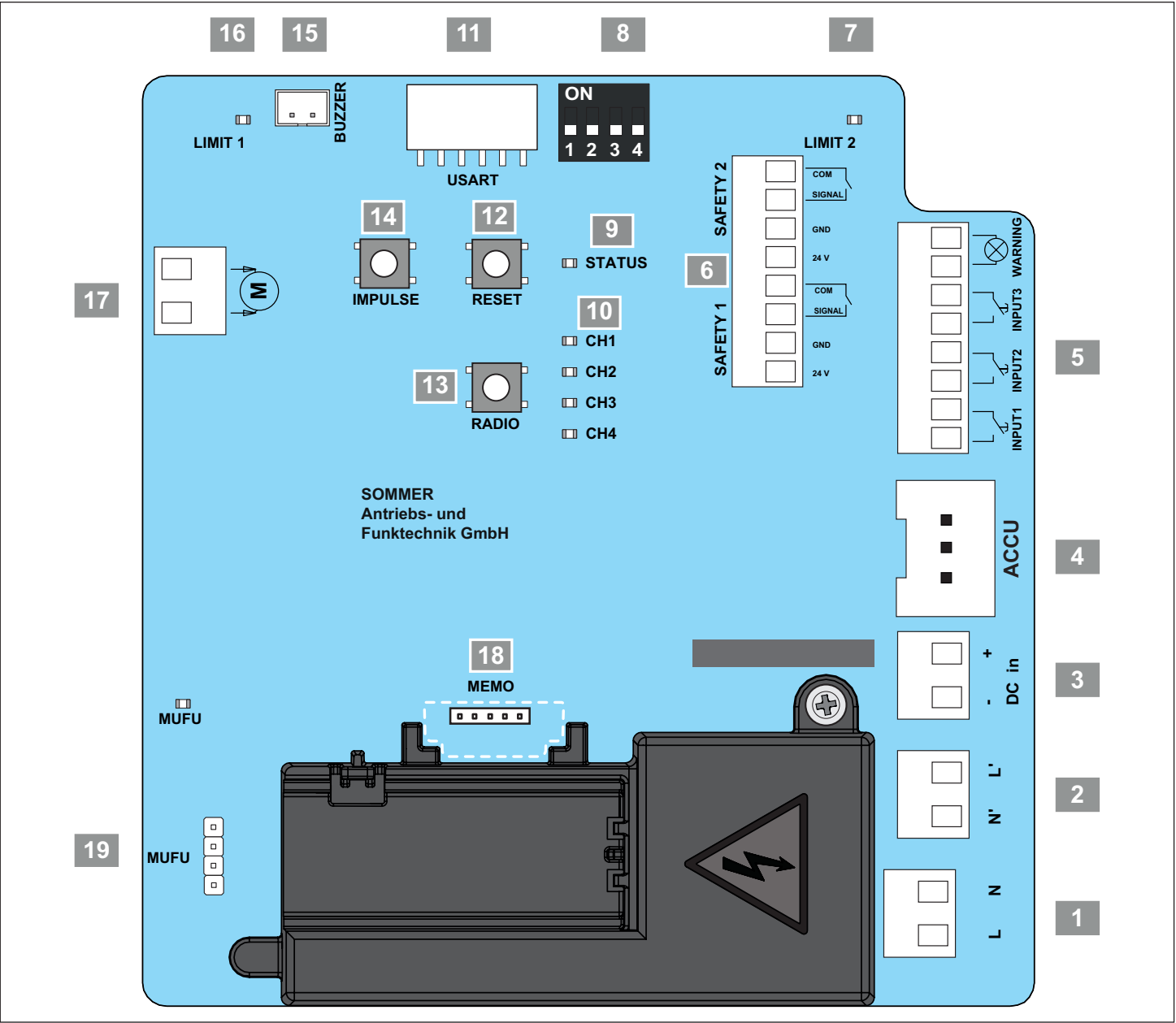
INFORMATIE



- Alle extern aan te sluiten apparaten moeten een veilige scheiding van de contacten tegen de netspanning volgens IEC 60364-4-41 hebben.
- Bij het installeren de kabels van externe apparaten moet IEC 60364-4-41 in acht worden genomen.
- Alle elektrische kabels moeten vast worden gelegd en tegen verschuiving beveiligd zijn.
- De netaansluiting vindt rechtstreeks plaats.
- De netvoedingskabel van de vaste aansluiting mag alleen worden gestript voor zover dat absoluut noodzakelijk is, max. 25 mm voor de L- en N-draden, de groen/gele PE-draad moet iets langer zijn en moet, omdat deze niet nodig is, goed worden geïsoleerd.



6. Elektrische aansluiting



6.2 Aansluitmogelijkheden

1

Aansluitklem, 2-polig (groen)

Netaansluiting
AC 100–240 V/50–60 Hz
L + N
aparte aardklem

Toegestane kabeldiameter: 1,5 mm²-4 mm²

2

Aansluitklem 2-polig (zwart)

Schakelvoeding primair
AC 100–240 V/50–60 Hz
 Voorbedraad

6. Elektrische aansluiting

3 Aansluitklem 2-polig (oranje)

Schakelvoeding secundair

24 V/AC



Voorbedraad

4 Slot ACCU

Aansluiting ACCU (700 mAh)

of

Aansluiting ACCU 2.2 (2.200 mAh)

5 Aansluitklem 8-polig (groen)

Commandogevers

INPUT1 impulsdrukker / wandstation

Potentiaalvrij



Impulsmodus OPEN/STOP/DICHT



Gedefinieerd OPEN

INPUT2 impulsdrukker

Potentiaalvrij



Verlichtingsfunctie (MUFU)*



Gedeeltelijke opening 1



Gedefinieerd DICHT

* Afhankelijk van de SOMlink-instelling

INPUT3 impulsdrukker

Potentiaalvrij



STOP-knop



Gedeeltelijk opening 2



Timer/alarm

Stopknop (opener)

Gedeeltelijke openingstoets

Aansluiting waarschuwingslicht

24 V/DC, max. 6 W



Knippert tijdens de beweging



Permanent licht/voorwaarschuwingstijd

6 Aansluitklem 8-polig (rood)

Veiligheid

Safety 1



Werkingsrichting Hek DICHT



Werkingsrichting Hek OPEN

Veiligheid

Safety 2



Werkingsrichting Hek OPEN



Werkingsrichting Hek DICHT

Optionele aansluitmogelijkheden:

Optische veiligheidcontactlijst (OSE)

• +24 V = bruin

• SIGNAL = groen

• COM = wit

met status-LED oranje

Elektrische veiligheidscontactlijst 8k2

Polen willekeurig

• SIGNAL

• COM

met status-LED oranje

2-draads fotocel

24 V/DC, max. 100 mA

Polariteit willekeurig

• Signaal

• COM

met status-LED oranje

Max. montagehoogte: 300 mm



Gedeeltelijke omkering



Volledige omkering

4-draads fotocel

• 24 V/DC, max. 100 mA

• GND

• Signaal

• COM

met status-LED oranje

Max. montagehoogte: 300 mm



Gedeeltelijke omkering



Volledige omkering

6. Elektrische aansluiting

17 Aansluitklem, 2-polig (groen)

Aansluiting motor

- 24 V/DC,
gn
- wh

6.3 Aansluitingen voor accessoires

11 Slot USART (seriële interface)

Aansluiting voor bijv. module home-automation (HomeLink)

optionele accessoires

15 Slot ZOEMER

Aansluiting voor waarschuwings- of alarmzoemer

optionele accessoires



Alarmzoemer

Programmeerbaar via SOMlink

18 Slot MEMO

Geheugenuitbreiding

voor 450 zendercommando's

optionele accessoires



Programmeerbaar via Codemaster+ voor het beheer van handzenders

19 Aansluiting MUFU

Relay

(Wisselaarcontact NC/NO potentiaalvrij)

Toelaatbare contactbelasting:

Max. 5 A, 250 V/AC / max. 5 A, 24 V/DC
optionele accessoires

Output OC

Max. 250 mA, 24 V/DC

optionele accessoires



Impuls (1 seconde) bij het starten van de motor

Programmeerbaar via SOMlink

6.4 Bedienings-, instel- en weergave-elementen

7 LED rood (einde LIMIT 2)**



Eindpositie Hek OPEN

Eindpositie Hek DICHT

16 LED rood (einde LIMIT 1)**



Eindpositie Hek DICHT

Eindpositie Hek OPEN

8 DIP-schakelaars 1–4

Keuzeschakelaars voor bedrijfsmodi / speciale functies

Zie "10.1 DIP-schakelaars" op pagina 33

9 LED groen "STATUS"

"STATUS" indicatie

10 LED's rood CH1-CH4

Indicatie radiokanaal

12 RESET-knop groen

Resetten

13 "RADIO"-toets (zendtoets) rood

Selectie radiokanaal

14 Toets IMPULSEN zwart
OPEN/STOP/DICHT

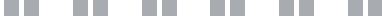
* Afhankelijk van de SOMlink-instelling

** Via DIP-schakelaar 4 verandert de montagepositie van links naar rechts. De toewijzing van de Reedsensoren verandert overeenkomstig.

Er is maximaal 200 mA beschikbaar voor externe accessoires.

6. Elektrische aansluiting

6.5 Knippercodes van de LED's

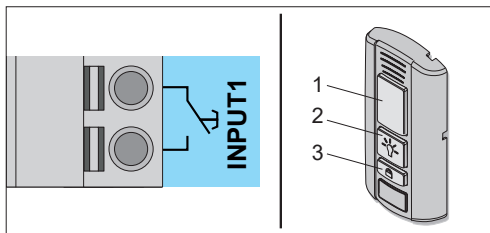
LED	Knippersequentie	Opmerking
Status (groen)		• Normaal bedrijf (LED knippert kort om de 2 seconden)
		•  Programmeergereedheid "Kracht- en positiewaarden"
		• Programmeergereedheid "Krachtwaarden"
LIMIT 1 (rood)	 UIT	• Hek staat niet in eindpositie LIMIT 1
	 AAN	• Hek staat in eindpositie LIMIT 1
LIMIT 2 (rood)	 UIT	• Hek bevindt zich niet in de eindpositie LIMIT 2
	 AAN	• Hek bevindt zich in de eindpositie LIMIT 2
INPUT 1 (oranje)	 UIT	• INPUT 1 gedeactiveerd of niet bediend
	 AAN	• INPUT 1 geactiveerd of bediend
INPUT 2 (oranje)	 UIT	• INPUT 2 gedeactiveerd of niet bediend
	 AAN	• INPUT 2 geactiveerd of bediend
INPUT 3 (oranje)	 UIT	• INPUT 3 gedeactiveerd of niet geactiveerd, noodstop / ALARM bediend / geactiveerd
	 AAN	• INPUT 3 geactiveerd of bediend, noodstop / alarm niet bediend
WAARSCHUWING (oranje)	 UIT	• Geen hekbeweging
	 AAN	•  Continu licht bij bewegend hek
		• Normale modus (knippert terwijl het hek beweegt) • Voorwaarschuwingstijd (knippert gedurende ingestelde tijd vóór de hekbeweging) • Onderbreking van een veiligheidssysteem tijdens de beweging • Programmeermodus geactiveerd
		•  Bewegingsrichtingweergave Hek DICT
		•  Bewegingsrichtingweergave Hek OPEN
		• Wachten op bevestiging van de eindpositie in programmeermodus
		• Veiligheidssysteem vóór beweging niet in orde • Onderbroken veiligheidssysteem • Motor wordt van buiten teruggedreven (bijv. inbraakpoging)
		• Aandrijving heeft een storing
		• Service nodig

6. Elektrische aansluiting

LED	Knippersequentie	Opmerking
Safety 1 (oranje)	☐ UIT	• Geen veiligheidssysteem herkend
	☒ AAN	• Veiligheidssysteem herkend
	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	• Veiligheidssysteem onderbroken
Safety 2 (oranje)	☐ UIT	• Geen veiligheidssysteem herkend
	☒ AAN	• Veiligheidssysteem herkend
	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	• Veiligheidssysteem onderbroken
Multifunctioneel relais MUFU (groen)	☐ UIT	• Multifunctioneel relais gedeactiveerd of Uit
	☒ AAN	• Multifunctioneel relais geactiveerd of Aan

6.6 Wallstation

Met het wallstation zijn meer functies beschikbaar. Zo kan bijvoorbeeld een bewegingscommando uitgevoerd, de verlichting apart in- en uitgeschakeld of de aandrijving geblokkeerd worden. De aansluiting beschikt over een 2-draads bus die is beveiligd tegen ompoling.



Wallstation monteren

Zie voor de montage de aparte handleiding bij het **"Wallstation"**.

1. Voor de montage van het wallstation moet aan de volgende voorwaarden voldaan zijn:
 - een tweede aparte toegang
 - een geschikte positie, min. op een hoogte van 1,5 m.
2. Het wallstation monteren.
3. Installeer de kabel van het wandstation naar de aandrijving stevig en beveilig deze tegen verschuiven.
4. Sluit het wandstation aan op de "INPUT 1"-aansluiting.

Functie drukknoppen

- (1) Hek openen, stoppen en sluiten
- (2) Aansluiting "MUFU" schakelen/gedeeltelijke opening
- (3) Aandrijving blokkeren en deblokkeren

Hek openen, sluiten en stoppen

1. Voor het openen en sluiten de toets (1) indrukken.
 - ⇒ Afhankelijk van de uitgangssituatie opent of sluit het hek.
2. Tijdens het openen of sluiten de toets (1) indrukken.
 - ⇒ Hek stopt.
3. De toets (1) nog een keer indrukken.
 - ⇒ Hek beweegt naar de bijbehorende uitgangssituatie.

Aansluiting "MUFU" schakelen/gedeeltelijke opening

Functie is afhankelijk van de bijbehorende SOMlink-instelling.

De toets (2) brandt groen als het wallstation bedrijfsklaar en de aandrijving niet geblokkeerd is.

1. De toets (2) indrukken.

⇒ Aansluiting "MUFU" schakelt (hek gaat naar gedeeltelijke opening).

Aandrijving blokkeren en deblokkeren

Door de aandrijving te vergrendelen kan onbedoelde toegang, bijv. tijdens afwezigheid of onbedoelde bediening van de handzender, worden voorkomen.

Af fabriek worden bij activering van de blokkeringsknop de volgende functies gedeactiveerd:

- Draadloos (handzender)
- Commandogever (draadgebonden externe drukknop)

Om te blokkeren

De toets (2) op het wallstation brandt groen als de aandrijving gedeblokkeerd is. De toets (2) brandt rood als de aandrijving door het wallstation geblokkeerd is. Als het hek nog geopend was, kan het met de handzender gesloten worden. Pas dan zijn alle functies van de aandrijving geblokkeerd.

1. De toets (3) bij gesloten hek minimaal 5 seconden indrukken.

⇒ Toets (2) knippert groen.

⇒ Na 5 seconden brandt toets (2) rood.

⇒ Blokkeerfunctie geactiveerd.

⇒ Alle functies van de aandrijving zijn geblokkeerd.

Om te deblokkeren

1. De toets (3) minimaal 5 seconden indrukken.

⇒ Toets (2) knippert rood.

⇒ Toets (2) brandt groen.

⇒ Blokkeerfunctie opheffen.

⇒ Alle functies van de aandrijving zijn weer geactiveerd.

6. Elektrische aansluiting

6.7 SOMlink

SOMlink biedt getrainde vakmensen de mogelijkheid om de functies en instellingen van het besturingssysteem te wijzigen. Dat zijn bijvoorbeeld bedrijfsparameters en comfortfuncties.

Wend u tot een vakhandelaar indien wijzigingen gewenst zijn.



INFORMATIE

SOMlink is een combinatie van een extra apparaat en een webbased toepassing om functies van de besturing te wijzigen. Hiervoor is een WLAN-geschikt eindapparaat nodig.

Omdat ook veiligheidsrelevante waarden kunnen worden gewijzigd, wordt SOMlink uitsluitend aan opgeleide specialisten verkocht.

- Alle wijzigingen in de instellingen worden met SOMlink geregistreerd.

6.8 Accu

Een accu kan worden gebruikt om kortdurende stroomstoringen te overbruggen. De accu is slechts een perkt aantal cycli heroplaadbaar. Dit is afhankelijk van het gebruik en de instellingen. Voor de inbedrijfname van de aandrijving is netspanning nodig.

Alleen een **opgeleide elektricien** mag de accu aansluiten, installeren, controleren en vervangen.

Let op de aanwijzingen in de aparte "**Toebehorenbeschrijving**" van de betreffende accu.

Het gebruik van een accu van **SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH** is uitsluitend toegestaan in combinatie met SOMMER producten.

⚠ WAARSCHUWING



Gevaar door brand, explosie of verbranding!



Onjuiste opslag, gebruik of verwijdering van oplaadbare accu's en batterijen vormen een risico voor de gezondheid van mens en dier. Ernstig letsel of de dood zijn het gevolg.



- ▶ Niet demonteren, verhitten boven 60 °C of verbranden.
- ▶ Let bij het vervangen op de installatiepositie en de polariteit van de batterijen.
- ▶ Alle afgedankte onderdelen, oude accu's en gebruikte oplaadbare batterijen mogen niet bij het huisvuil worden gedaan. Voer niet meer gebruikte componenten, oude accu's en batterijen op de juiste wijze af. Daarbij moeten de plaatselijke en landspecifieke voorschriften in acht worden genomen.

De accu wordt na een stroomstoring zoveel mogelijk automatisch via de besturingseenheid opgeladen, voor zover na een stroomuitval de netspanning weer beschikbaar is. Afhankelijk van de toepassingseisen zijn de volgende accuvarianten beschikbaar.

Accutype	Capaciteit	Looptijd	Maximum
Accu	700 mAh	>12 h	> 3 hekcycli
Accu 2.2	2.200 mAh	>36 h	>15 hekcycli

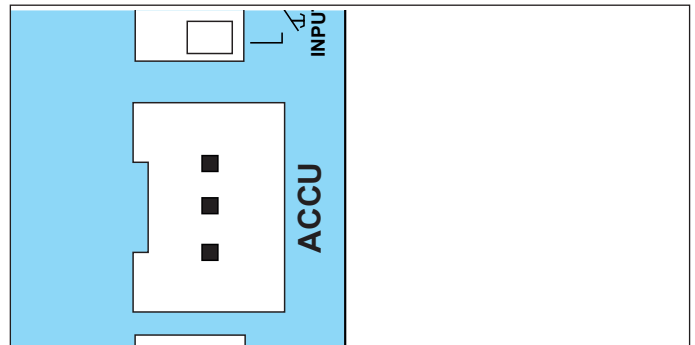


OPMERKING

- Alle vermelde technische gegevens hebben betrekking op een omgevingstemperatuur van +20°C/+68°F.

De prestatiegegevens van een accu/accupack worden beïnvloed door de concrete bedrijfsomstandigheden.

Een significante verandering in de opgegeven prestatiegegevens kan bijv. resulteren uit de omgevingstemperatuur, het stroomverbruik, de laadtoestand, het aantal oplaadcycli en de leeftijd van de accu/ het accupack.

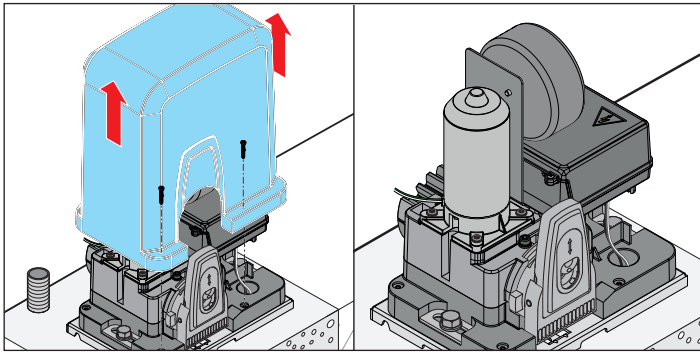


INFORMATIE

- De bediener mag niet in het bewegingsbereik van het hek staan wanneer hij de sleutelschakelaar bedient en **moet** rechtstreeks zicht hebben op het hek.
- De accu is verbonden met de printplaat. Voor werkzaamheden aan de aandrijving **moet** de verbinding worden verbroken om schade aan de besturingseenheid te voorkomen.
- De accu is bij levering nog niet opgeladen.

7. Inbedrijfname

7.1 Verwijder de behuizing van de besturingseenheid

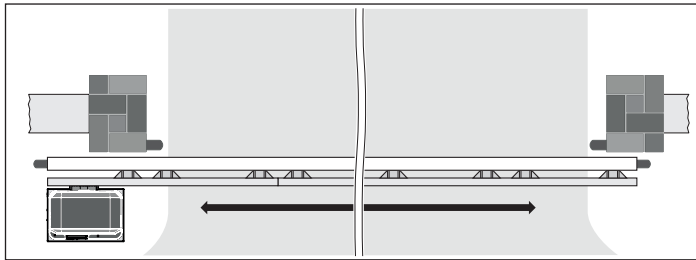


- Draai de twee schroeven uit en verwijder de kap.

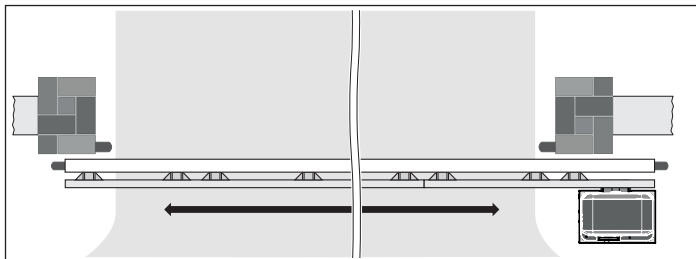
7.2 Montagelocatie



Montagelocatie DIN links



Montagelocatie DIN rechts



	ON	OFF
	• DIN rechts, aandrijving opent naar rechts	• DIN links, aandrijving opent naar links

GEVAAR



Gevaar door elektrische stroom!

Bij aanraken van onder stroom staande onderdelen kan een gevaarlijke doorstroming van het lichaam optreden. Dit kan elektrische schokken, brandwonden of de dood tot gevolg hebben.

- Controleer voordat u de voeding voor de aandrijving voor het eerst inschakelt of de netspanning van de stroombron gelijk is aan de op het typeplaatje van de aandrijving vermelde gegevens.
- Lees de veiligheids- en waarschuwingeninstructies vanaf **Pagina 8** en neem deze in acht.

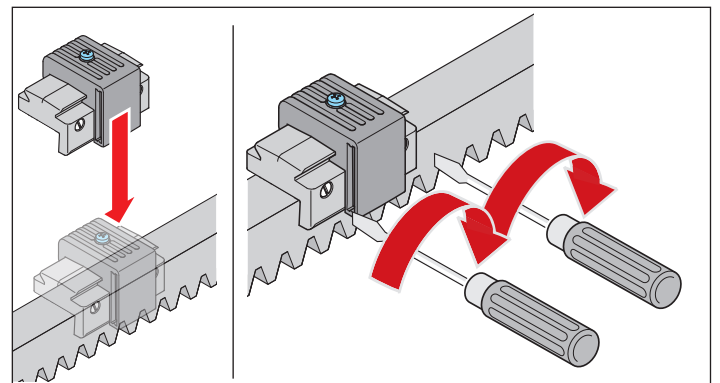
→ OPMERKING

- Installeer vóór de inbedrijfstelling veiligheidsinrichtingen, zodat deze na het inschakelen van de netspanning automatisch worden herkend.
- Als veiligheidsvoorzieningen achteraf worden gemonteerd, moet een overeenkomstige reset worden uitgevoerd, zie **"8.1 Resetten" op pagina 30**.
- Documenteer de inbedrijfstelling!

7.3 Netspanning aansluiten

1. De bestaande voeding moet worden vergeleken met die op het typeplaatje.
2. Verbind de aandrijving met de netspanningsbron.
⇒ Zekering / hoofdschakelaar inschakelen.

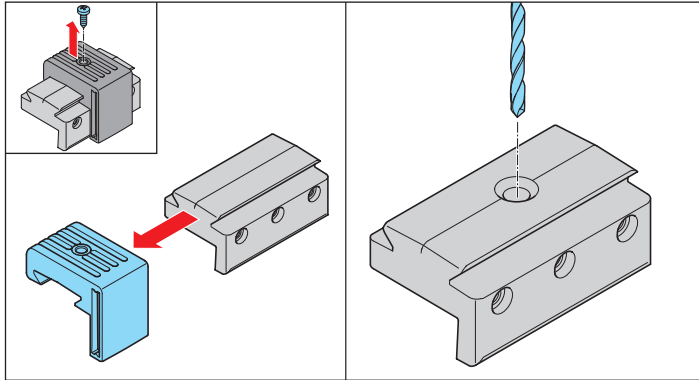
7.4 Monteer de schakelmagneet op de tandlat



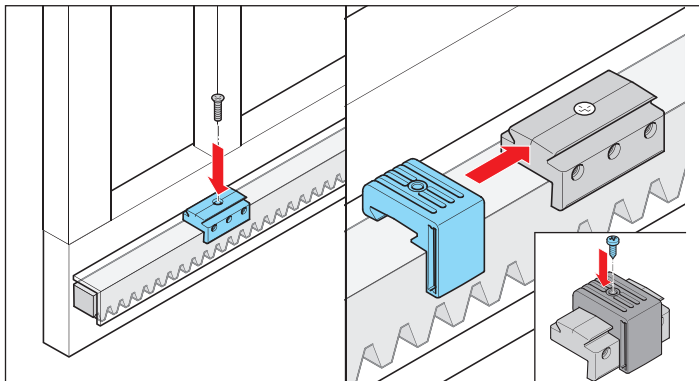
1. Plaats de magneethouder op de respectievelijke eindpositie (poort OPEN/DICHT op de tandlat).
2. Draai de schroeven van de schakelmagneet vast en bevestig de schakelmagneet op de tandlat.

7.5 Monteer de schakelmagneet op de verborgen tandlat

7. Inbedrijfname



1. Draai de schroef van de schakelmagneet los.
2. Trek de schakelmagneet zijdelings uit.
3. Boor een gat in het midden van de magneethouder voor de schroefverbinding met de tandstangafdekking en ontbraam dit zorgvuldig.

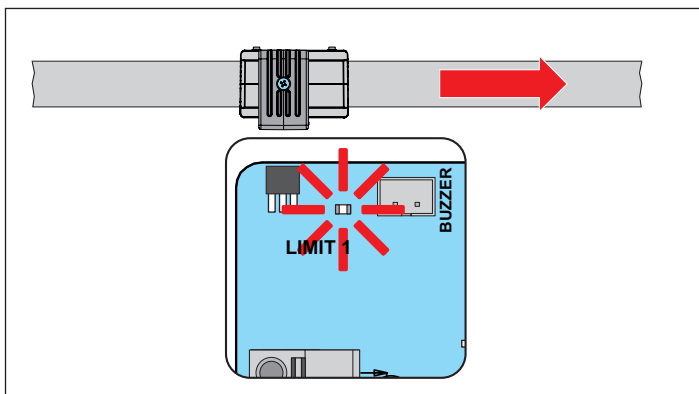


4. Schroef de magneethouder op de tandstangafdekking in de respectievelijke eindpositie.
5. Schuif de schakelmagneet er opzij weer op, stel hem fijn af en zet hem vast zie. "7.8 Fijne instelling van de eindschakelaar" op pagina 27.

7.6 Eindpositie hek DICT instellen



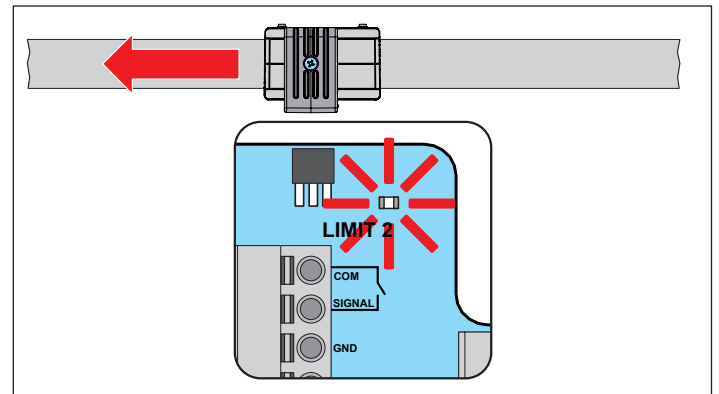
DIP-schakelaar 4 OFF Montagelocatie DIN links.



1. Het hek met de hand in de eindpositie Hek DICT schuiven.
2. Plaats de eindschakelaarmagneet op de tandlat en duw deze in de richting van de Reed-sensor totdat de Reed-sensor schakelt.

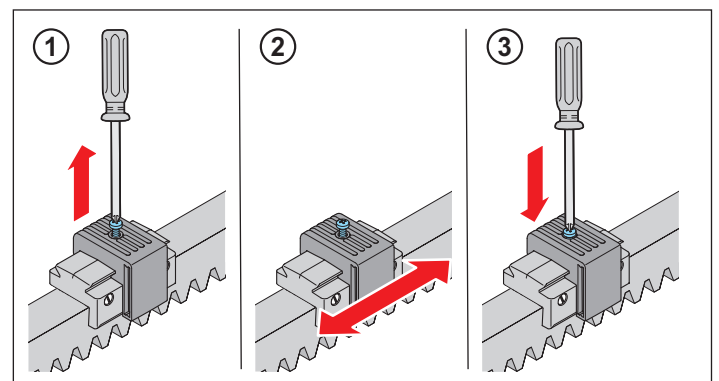
- ⇒ Aandrijving links: De LIMIT 1 LED op de besturing brandt rood.
 - ⇒ Aandrijving rechts: De LIMIT 2 LED op de besturing brandt rood.
3. Bevestig de eindschakelaarmagneet met de schroeven op de tandlat.

7.7 Eindstand hek OPEN instellen



1. Het hek met de hand in de eindpositie Hek OPEN schuiven.
2. Plaats de eindschakelaarmagneet op de tandlat en duw deze in de richting van de Reed-sensor totdat de Reed-sensor schakelt.
 - ⇒ Aandrijving links: De LIMIT 2 LED op de besturing brandt rood.
 - ⇒ Aandrijving rechts: De LIMIT 1 LED op de besturing brandt rood.
3. Bevestig de eindschakelaarmagneet met de schroeven op de tandlat.

7.8 Fijne instelling van de eindschakelaar



1. Draai de schroef van de schakelmagneet los.
2. Schakelmagneet verschuiven.
3. Draai de schroef weer vast.

7.9 Inbedrijfstelling uitvoeren

Lees vóór inbedrijfstelling het hele hoofdstuk vanaf hier zorgvuldig door, zodat de navolgende procedure veilig en probleemloos kan worden uitgevoerd.

7. Inbedrijfname

WAARSCHUWING



Gevaar door meegetrokken worden!

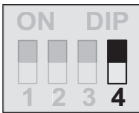
Bij een ontoelaatbaar hoge krachtinstelling kunnen personen en dieren in het bewegingsbereik van het hek gegrepen en meegetrokken worden. Ernstig letsel en dood kunnen het gevolg zijn.

- De krachtinstelling is belangrijk voor de veiligheid en moet door een opgeleide specialist uitgevoerd worden.
- De krachtinstelling mag alleen met uiterste zorgvuldigheid worden gecontroleerd en zonodig bijgesteld worden.
- De aandrijving mag alleen gebruikt worden als een ongevaarlijke krachtinstelling aanwezig is.
- De krachtinstelling moet laag genoeg zijn om verwondingen uit te sluiten.

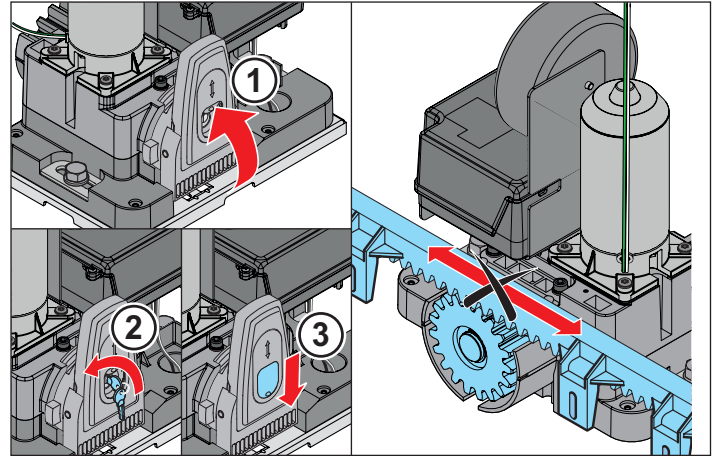
INFORMATIE.

- De krachtinstelling moet na de montage van de aandrijving worden gecontroleerd, zie **"11.1 Obstakeldetectie testen" op pagina 36**
- De bedrijfskrachten kunnen met SOMlink en een WLAN-apparaat worden gewijzigd en aangepast.
- De krachtafschakeling is nog niet op het hek afgestemd en de aandrijving bevindt zich in de programmeerfase.
- Bij de STArter S3+ moeten alle sluitranden dwingend worden beschermd met actieve veiligheidscontactlijsten.

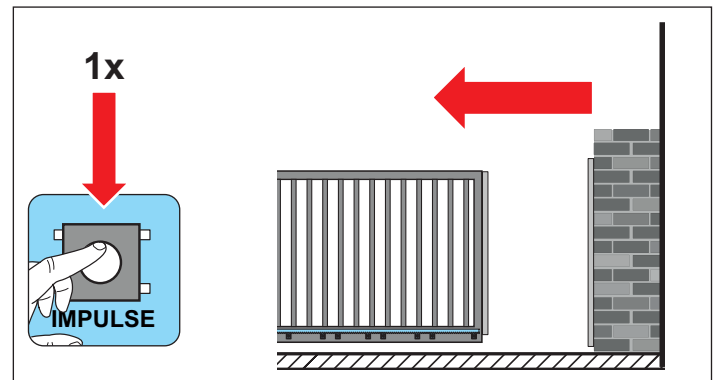
1. Gewenste openingsrichting via DIP-schakelaar 4 instellen:

	ON	OFF 
	• DIN rechts, aandrijving opent naar rechts	• DIN links, aandrijving opent naar links

2. Vergelijk de aanwezige voeding met de info op het typeplaatje.
3. Sluit de aandrijving aan op de netspanning.
⇒ De LED "STATUS" knippert groen.
4. Controleer de instelling van de eindschakelaarmagneten door het hek handmatig te openen en te sluiten.
⇒ In de eindpositie brandt de bijbehorende LED (LIMIT 1 of LIMIT 2) rood.
5. Zet de aandrijving in de middenpositie.
6. Aandrijving vergrendelen.

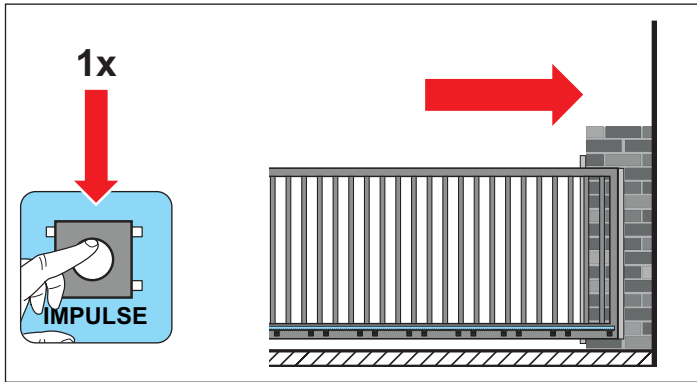


7. Hendel (1) naar boven dichtklappen.
8. Sleutel (2) insteken en naar links draaien.
9. Sluit de beschermkap (3).
⇒ Aandrijving is vergrendeld, het hek kan niet meer met de hand worden bewogen.



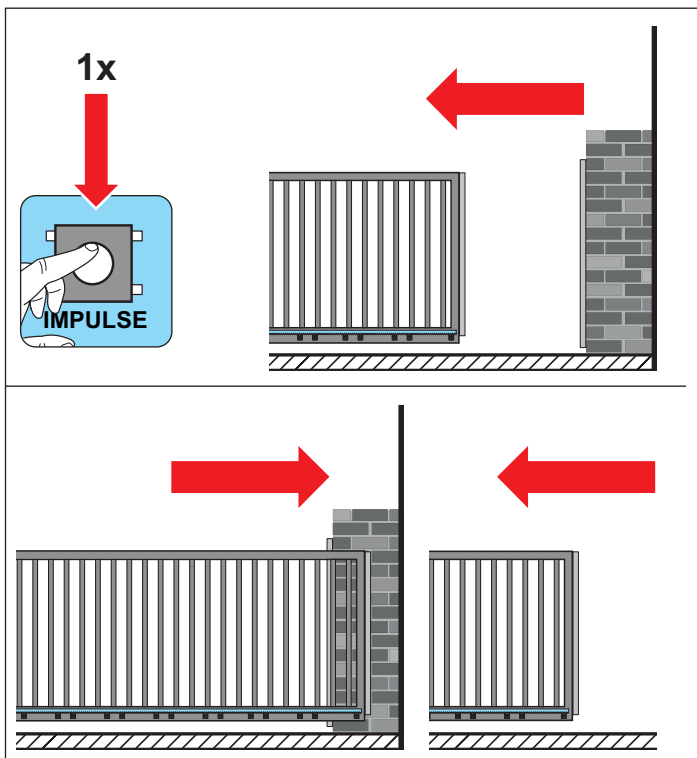
10. Druk op de toets "IMPULSEN".
⇒ Nadat de aandrijving is aangesloten op de voeding, is de eerste beweging na een puls altijd in de richting van Hek OPEN.
⇒ De LED "Status" knippert snel.
⇒ De LED voor status "WAARSCHUWING" knippert.
⇒ De aandrijving loopt langzaam naar de eindpositie Hek OPEN.
⇒ Wanneer de eindschakelaarmagneet de Reed-sensor van de eindpositie Hek OPEN bereikt, stopt de aandrijving automatisch.
⇒ De LED "Status" blijft knipperen.
⇒ De LED voor aansluiting "WAARSCHUWING" knippert in een gewijzigde volgorde.

7. Inbedrijfname



11. Druk nogmaals op de toets "IMPULSEN".

- ⇒ De LED "Status" knippert snel.
- ⇒ De LED voor status "WAARSCHUWING" knippert.
- ⇒ De aandrijving loopt langzaam naar de eindpositie Hek DICT.
- ⇒ Wanneer de eindschakelaarmagneet de Reed-sensor van de eindpositie Hek DICT bereikt, stopt de aandrijving automatisch.
- ⇒ De LED "Status" blijft knipperen.
- ⇒ De LED voor aansluiting "WAARSCHUWING" knippert in een gewijzigde volgorde.



12. Druk nogmaals op de toets "IMPULSEN".

- ⇒ De aandrijving start het **automatische programmeringsproces**.
- ⇒ De aandrijving loopt weer naar de eindpositie Hek OPEN en leert de benodigde bedrijfskracht.
- ⇒ Aandrijving loopt weer naar de eindpositie poort DICT en leert de benodigde bedrijfskracht.
- ⇒ De aandrijving loopt opnieuw naar de eindpositie Hek OPEN en blijft in deze positie staan.

⇒ De LED "STATUS" gaat uit.

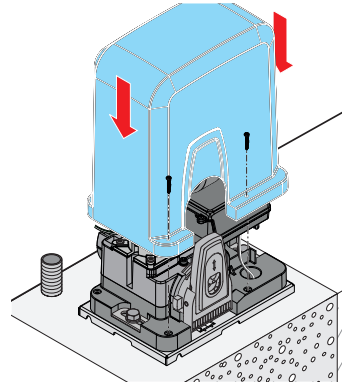
⇒ **Aandrijving is geprogrammeerd en klaar voor gebruik.**



INFORMATIE

Bij zware of trage hekken kan het nodig zijn om meermaals de leerbeweging te verrichten.

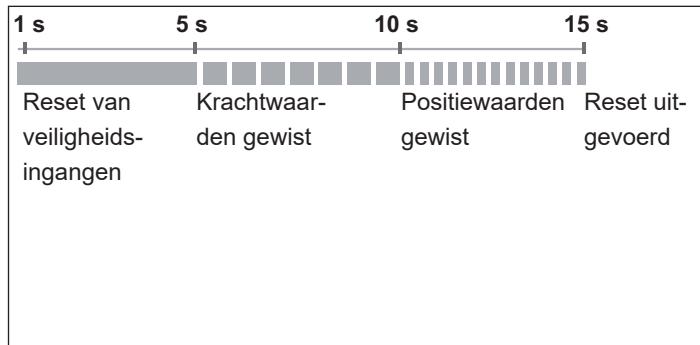
7.10 Plaats de besturingsbehuizing



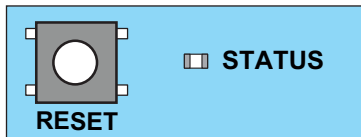
1. Kap plaatsen.
2. Kap met de beide schroeven vastzetten.

8. Resetten

8.1 Resetten



Afb. Overzicht van de tijdsequentie LED "STATUS" bij het indrukken van de groene resetknop



Afb. 1



INFORMATIE



- Om alle parameters te resetten naar de fabrieksinstelling, heeft u SOMlink en een WLAN-apparaat nodig.
- De DIP-schakelaars kunnen alleen handmatig worden ingesteld.

Reset van de veiligheidssystemen

1. De groene resetknop 1 seconde indrukken.
 - ⇒ Reset van aangesloten veiligheidssystemen.
 - ⇒ Achteraf aangebrachte veiligheidssystemen worden herkend.

Krachtwaarden wissen

1. Druk de groene resetknop 5 seconden in totdat de groene LED "STATUS" langzaam knippert.
 - ⇒ Krachtwaarden zijn gewist.

Kracht- en positiewaarden wissen

1. Groene resetknop 10 seconden indrukken totdat de groene LED "STATUS" snel knippert.
 - ⇒ Kracht- en positiewaarden zijn gewist.

Resetten

1. Groene resetknop 15 seconden indrukken totdat de groene LED "STATUS" uitgaat.
 - ⇒ Reset is uitgevoerd.

9. Draadloze afstandsbediening

9.1 Uitleg radiokanalen

LED	Radiokanaal	Instelling/functie
1	CH1	Impulsmodus
2	CH2	Verlichtingsfunctie / MUFU of gedeeltelijke opening 1*
3	CH3	Definieert OPEN of gedeeltelijke opening 2*
4	CH4	Gedefinieerd DICHT

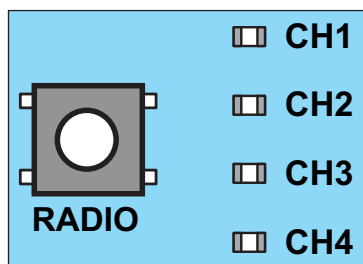
*Afhankelijk van de instelling van de DIP-schakelaar/SOM-link

9.2 Selectie van de radiokanalen

LED	1 x	2 x	3 x	4 x
				
CH1				
CH2				
CH3				
CH4				

- Kies door meerdere keren op de knop "Radio" te drukken het gewenste radiokanaal.

9.3 Zender programmeren



Afb. Drukknop "RADIO"



INFORMATIE

- Als na het indrukken van de toets "RADIO" binnen 30 seconden geen zendcommando wordt ontvangen, schakelt de radio-ontvanger naar de normale modus.
1. Druk op de gewenste knop op de zender totdat de eerder geselecteerde LED (CH1, CH2, CH3 of CH4) uitgaat.
 - ⇒ LED gaat uit – programmeren is beëindigd.
 - ⇒ Zender heeft de radiocode naar de radio-ontvanger verzonden.
 2. Voor het programmeren van meer zenders de hierboven beschreven stappen herhalen.

Bij bereiken van de geheugencapaciteit

Bij elkaar zijn 40 handzendercommando's voor alle kanalen beschikbaar. Op het moment dat wordt geprobeerd meer zenders te programmeren, knipperen de rode LED's voor radiokanalen CH1-4. Als er meer geheugenplaatsen nodig zijn, raadpleeg dan de volgende paragraaf "Informatie over de memo".

9.4 Informatie over Memo

Met het optionele accessoire Memo kan de geheugencapaciteit worden uitgebreid tot 450 handzendercommando's. Bij het inpluggen van de Memo worden alle bestaande zenders uit het interne geheugen overgezet naar de Memo en daar opgeslagen. De Memo moet op de besturing aangesloten blijven.

Er zijn dan geen zenders meer opgeslagen in het interne geheugen. Opgeslagen zenders kunnen van Memo niet terug naar het interne geheugen worden geschreven.

Alle radiokanalen, inclusief het geheugen van de Memo, kunnen worden gewist, zie **"Alle radiokanalen in de ontvanger wissen" op pagina 32**.

De Memo kan bovendien worden gebruikt voor zenderbeheer met Codemaster+.



INFORMATIE

- Een reeds beschreven Memo alleen op een nieuwe aandrijving of via Codemaster+ wissen. Anders worden alle opgeslagen zenders van de aandrijving gewist en moeten dan weer opnieuw worden geprogrammeerd.

9.5 Programmeermodus onderbreken

1. Druk herhaaldelijk op de toets "RADIO" tot er geen LED meer brandt of er gedurende 30 seconden geen invoer plaatsvindt.
 - ⇒ Programmeermodus is onderbroken.

9.6 Zendertoets uit radiokanaal wissen

1. Kies door meerdere keren op de knop "Radio" te drukken het gewenste radiokanaal.
 - Houd de knop "RADIO" 15 seconden lang ingedrukt.
 - ⇒ Na 15 seconden flitst de LED.
2. Laat de knop "RADIO" los.
 - ⇒ Radio-ontvanger staat nu in de wismodus.
3. De toets op de zender indrukken waarvan het commando in het radiokanaal gewist moet worden.
 - ⇒ De LED dooft.
 - ⇒ Wissen is beëindigd.

Herhaal indien nodig de procedure voor extra zenderknoppen.

9. Draadloze afstandsbediening

9.7 Zender helemaal uit ontvanger wissen

1. Houd de knop "RADIO" 20 seconden lang ingedrukt.
 - ⇒ Na 15 seconden flitst de LED.
 - ⇒ Na nog eens 5 seconden wijzigt de knippersequentie naar knipperen.
 2. Laat de knop "RADIO" los.
 - ⇒ Radio-ontvanger staat nu in de wismodus.
 3. **Willekeurige zendertoets indrukken van de zender die moet worden gewist.**
 - ⇒ De LED dooft.
 - ⇒ Wissen is beëindigd.
 - ⇒ Zender is uit de radio-ontvanger gewist.
- Indien nodig de procedure voor overige zenders herhalen.

9.8 Radiokanaal van de ontvanger wissen

1. Kies door meerdere keren op de knop "Radio" te drukken het gewenste radiokanaal.
Houd de knop "RADIO" 25 seconden lang ingedrukt.
 - ⇒ Na 15 seconden flitst de LED.
 - ⇒ Na nog eens 5 seconden wijzigt de knippersequentie naar knipperen.
 - ⇒ Na nog eens 5 seconden brandt de LED van het geselecteerde radiokanaal.
2. Laat de knop "RADIO" los.
 - ⇒ Wissen is beëindigd.
 - ⇒ Op het geselecteerde radiokanaal zijn alle geprogrammeerde zenders uit de radio-ontvanger gewist.

9.9 Alle radiokanalen in de ontvanger wissen

1. Houd de knop "RADIO" 30 seconden lang ingedrukt.
 - ⇒ Na 15 seconden flitst de LED.
 - ⇒ Na nog eens 5 seconden wijzigt de knippersequentie naar knipperen.
 - ⇒ Na nog eens 5 seconden brandt de LED van het geselecteerde radiokanaal.
 - ⇒ Na nog eens 5 seconden branden alle LEDs.
2. Laat de knop "RADIO" los.
 - ⇒ Alle LED's gaan na 5 seconden uit.
 - ⇒ Alle geprogrammeerde zenders zijn uit de ontvanger gewist.
 - ⇒ Ontvanger is helemaal gewist, dit geldt ook als een Memo is aangesloten.

9.10 Programmeren van een tweede handzender via radiosignalen (HFL)

Voorwaarden voor programmeren via radiosignalen:

- Een handzender moet al bij de radio-ontvanger geprogrammeerd zijn.
- De gebruikte handzenders moeten identiek zijn in uitvoering. Als bijvoorbeeld een handzender (A) een Pearl Vibe is, moet de handzender (B) ook een Pearl Vibe zijn. De toetstoewijzing van de handzender (A) wordt overgebracht naar de nieuwe in te leren handzender (B).
- De reeds geprogrammeerde handzender en de nieuw te programmeren handzender moet zich in reikwijdte van de radio-ontvanger bevinden.

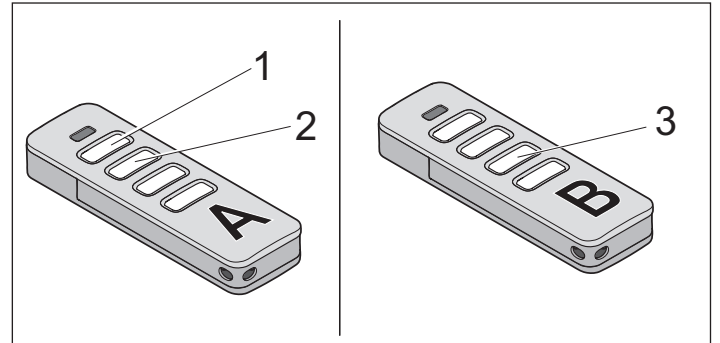
Voorbeeld:

1. Via handzender (A) wordt toets 1 op radiokanaal 1 en toets 2 op radiokanaal 2 geprogrammeerd.
 - ⇒ De nieuw ingeleerde handzender (B) neemt de toetstoewijzing van de handzender (A) over: Toets 1 op radiokanaal 1, toets 2 op radiokanaal 2.

Beperkingen

De volgende instellingen zijn **niet** mogelijk:

- Bij de handzender Pearl twin is deze functie niet mogelijk.
- Gericht programmeren van een geselecteerde handzendertoets via een radiokanaal.



Afb. 1

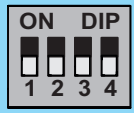
1. De toetsen 1 en 2 van een geprogrammeerde handzender (A) 3-5 seconden indrukken, totdat de LED op de handzender kort brandt.
 - ⇒ Leds van de aandrijvingsverlichting knipperen.
2. De toetsen 1 en 2 van de handzender (A) loslaten.
 - ⇒ Als binnen nog eens 30 seconden **geen** radiocommando wordt gestuurd, schakelt de radio-ontvanger over naar de normale modus.
3. Op een willekeurige toets drukken, bijvoorbeeld (3) op de nieuw te programmeren handzender (B).
 - ⇒ LEDs van de aandrijvingsverlichting branden continu.
 - ⇒ Tweede handzender is geprogrammeerd.

10. DIP-schakelaars en bedrijfsmodi

10.1 DIP-schakelaars

OPMERKING

- Voor het instellen van de DIP-schakelaars mag geen metalen voorwerp worden gebruikt, omdat deze de DIP-schakelaars of de printplaat kan beschadigen. Voor de instelling van de DIP-schakelaars moet een geschikt gereedschap worden gebruikt, bijvoorbeeld een vlak, smal voorwerp van kunststof.

	ON	OFF 
1	Automatische sluiting geactiveerd.	Automatische sluiting gedeactiveerd
2	Gedeeltelijke opening 1 geactiveerd	Verlichtingsfunctie / MUFU actief* Gedeeltelijke opening 1 gedeactiveerd
3	Gedeeltelijke opening 2 geactiveerd	Gedeeltelijke opening 2 gedeactiveerd
4	DIN rechts: Aandrijving opent naar rechts	DIN links: Aandrijving opent naar links

* SOMlink instellingen, bijv. timermodus, zijn nodig om het multifunctionele relais te kunnen gebruiken.

10.2 Bedrijfsmodi

Automatische sluiting instellen / basiswaarden definiëren

Bij geactiveerde automatische sluiting wordt het hek door een impuls geopend. Het hek beweegt tot de eindpositie Hek OPEN. Na afloop van de openhoudtijd sluit het hek automatisch. In de fabrieksinstelling sluit het hek ook automatisch vanuit de eindpositie OPEN, gedeeltelijke opening 1 en gedeeltelijke opening 2 wanneer het automatisch sluiten is geactiveerd.

WAARSCHUWING



Letselgevaar bij automatische sluiting!

Automatisch sluitende hekken kunnen personen of dieren die zich tijdens het sluiten in het bewegingsbereik van het hek ophouden verwonden. Er kan ernstig of dodelijk letsel ontstaan.

- ▶ Houd het bewegende hek altijd in de gaten.
- ▶ Houd personen en dieren uit de buurt van het bewegingsbereik van het hek.
- ▶ Grijp nooit naar het bewegende hek of de bewegende delen.
- ▶ Rijd pas door het hek, als dit helemaal geopend is.
- ▶ De de veiligheidsingangen mogen niet overbrugd worden.

OPMERKING

- ▶ Er mogen zich geen voorwerpen in het bewegingsbereik van het hek bevinden.



INFORMATIE

- Het hek opent helemaal, totdat hij een obstakel raakt.
- Bij gebruik met automatische sluiting moet de norm EN 12453 in acht worden genomen. Dit is wettelijk voorgeschreven. In niet-Europese landen moeten de nationale voorschriften in acht worden genomen.
- Er moet een fotocel worden aangesloten in de richting van de Hek DICHT.

- Het hek sluiten.
- DIP-schakelaar 1 in stand "ON" zetten.
- De vooraf ingestelde openhoudtijd van het hek bedraagt 60 seconden.

Binnen deze 60 seconden wordt de openhoudtijd bij elk volgende commando opnieuw gestart. Door op toets 1 op de zender te drukken beweegt het hek naar de eindpositie Hek OPEN.

De hekbeweging kan met de zender niet worden gestopt.

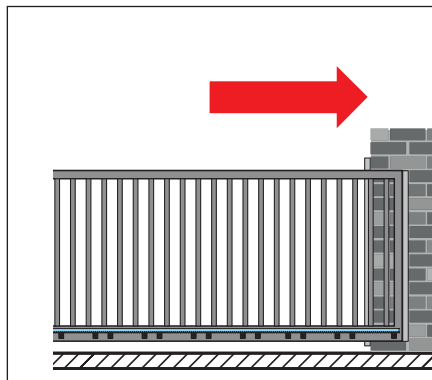
10. DIP-schakelaars en bedrijfsmodi

4. Na 60 seconden sluit het hek automatisch. Het sluiten kan met de zender door een commando worden onderbroken.
⇒ Hek opent helemaal na richtingsomkering.
5. Na 60 seconden begint het hek opnieuw met het sluitproces.
⇒ Hek DICHT.

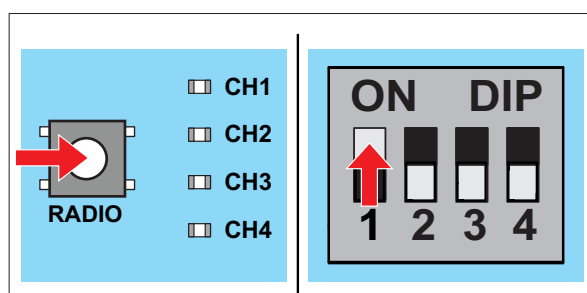
INFORMATIE

- De fabrieksinstelling omvat de geheel automatische sluiting met een ingestelde openhoudtijd van 60 seconden vanuit eindposities Hek OPEN en gedeeltelijke opening 1 en 2.
- De openhoudtijd kan met de SOMlink of handmatig worden aangepast.
- Bij het passeren wordt de fotocel geactiveerd en wordt de openhoudtijd verkort tot 5 seconden.
- De volgende instellingen voor automatisch sluiten zijn ook mogelijk via SOMlink:
 - Halfautomatische sluiting
 - Voorwaarschuwingstijd (Het aflopen van de voorwaarschuwingstijd wordt weergegeven door het knipperen van het waarschuwingslicht).

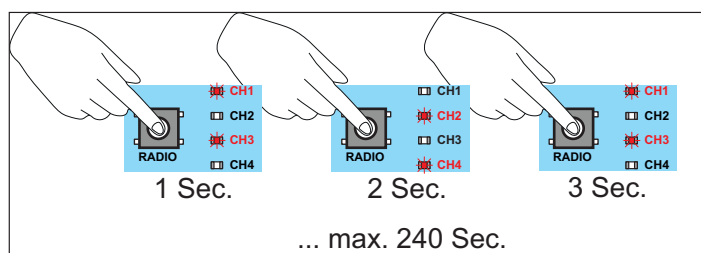
10.3 Openhoudtijd handmatig instellen



1. Hek sluiten.



2. Eerst de toets "RADIO" **indrukken en ingedrukt houden**. Tegelijkertijd DIP-schakelaar 1 in de stand "ON".
⇒ De LEDs CH1 + CH3 en CH2 + CH4 branden per paar afwisselend gedurende één seconde. Bij iedere wissel wordt de openhoudtijd met één seconde verlengd.



3. De duur van de openhoudtijd kan worden afgeteld aan de hand van het aantal keer dat de LEDs afwisselend branden. Als de gewenste duur bereikt is, de "RADIO"-toets loslaten.

10. DIP-schakelaars en bedrijfsmodi

10.4 Gedeeltelijke opening instellen



INFORMATIE

- De ingestelde deelopening kan vanuit elke positie worden benaderd.

Gedeeltelijke opening 1 instellen

Met deze functie kan een gewenste gedeeltelijke opening worden ingesteld. Het hek opent dan niet helemaal, maar alleen tot de ingestelde hekpositie.

Voorbeeld:

Een hekinstallatie kan worden geopend voor passage van een persoon. De gedeeltelijke opening kan worden gebruikt via radio CH2 of de bedrade pulsgenerator INPUT2, zie **“6.2 Aansluitmogelijkheden” op pagina 20**.

1. Het hek helemaal sluiten tot eindpositie Hek DICT.
2. Door de toets "RADIO" meerdere keren in te drukken het radiokanaal CH2 selecteren en de functie Gedeeltelijke opening op de gewenste zendertoets programmeren.
3. DIP-schakelaar 2 op "ON" zetten.
4. De gewenste zendertoets voor de gedeeltelijke opening 1 indrukken.
⇒ Hek beweegt in de richting Hek OPEN.
5. Als de gewenste hekpositie voor de gedeeltelijke opening is bereikt, nog een keer op de knop van de zender drukken.
⇒ Hek stopt in de gewenste positie.

Gedeeltelijke opening 1 wissen

1. DIP-schakelaar 2 op "OFF" zetten.
2. Het hek helemaal tot eindpositie Hek OPEN openen.
⇒ Gedeeltelijke opening is gewist.

Voor het programmeren van een nieuwe positie zie hoofdstuk **“10.4 Gedeeltelijke opening instellen” op pagina 35**.

Gedeeltelijke opening 2 instellen

Met deze functie kan nog een gedeeltelijke opening worden ingesteld.

Voorbeeld:

Een hekinstallatie kan worden geopend voor één persoon om te passeren (gedeeltelijke opening 1) of voor passage van een persoon op een motorfiets (gedeeltelijke opening 2). De gedeeltelijke opening 2 kan worden gebruikt via radio CH3 of de bedrade pulsgenerator (INPUT3), zie **“6.2 Aansluitmogelijkheden” op pagina 20**.

1. Het hek helemaal sluiten tot eindpositie Hek DICT.
2. Door de toets "RADIO" meerdere keren in te drukken het radiokanaal CH3 selecteren en de functie Gedeeltelijke opening op de gewenste zendertoets programmeren.
3. DIP-schakelaar 3 op "ON" zetten.
4. Druk op de zendertoets voor de gedeeltelijke opening 2.
⇒ Hek beweegt in de richting Hek OPEN.
5. Als de gewenste hekpositie voor de gedeeltelijke opening 2 is bereikt, nog een keer op de knop van de zender drukken.
⇒ Hek stopt in de gewenste positie.

Gedeeltelijke opening 2 wissen

1. DIP-schakelaar 3 op "OFF" zetten.
2. Het hek helemaal tot eindpositie Hek OPEN openen.
⇒ Gedeeltelijke opening is gewist.

Voor het programmeren van een nieuwe deelopeningspositie zie hoofdstuk **“10.4 Gedeeltelijke opening instellen” op pagina 35**.

10.5 Inbraakbeveiliging

Als er een poging wordt gedaan om het hek met geweld te openen, wordt er gedurende 30 seconden een akoestisch waarschuwingssignaal afgegeven als er een als alarmzoemer geconfigureerde zoemer in de desbetreffende sleuf is gestoken.

Als er een waarschuwingsslampje is aangesloten, begint dit ook te knipperen.

Knipperpatroon alarmmelding:



11. Afsluitende test / overdracht

11.1 Obstakeldetectie testen



INFORMATIE

- Na inbouw van de aandrijving moet de voor de inbouw van de aandrijving verantwoordelijke persoon volgens Machinerichtlijn 2006/42/EG een EG-verklaring van overeenstemming voor de hekinstallatie opmaken en de CE-markering en een typeplaatje aanbrengen. Deze documenten en deze montage- en bedieningshandleiding moeten aan de eigenaar/exploitant worden overhandigd. Dit geldt ook bij de ombouw van een handbediend hek.
 - **Alle veiligheidsgerelateerde voorzieningen die van invloed zijn op de veiligheid van de hekinstallatie, moeten volgens EN ISO 13849-1 minimaal aan PL "C" Cat. 2 voldoen!**
 - Bij onderbreking van een fotocel keert het hek om in softloop.
 - Als de aandrijving op een obstakel stuit, stopt deze en reverseert deze vervolgens geheel of ten dele, afhankelijk van de instelling en bedrijfsmodus.
- Zie **"10.1 DIP-schakelaars"** op pagina 33

Met behulp van een krachtmeter moeten de krachtingsinstellingen worden gecontroleerd. Vervolgens moeten extra veiligheidsaccessoires zoals fotocellen of veiligheidscontactlijsten getest worden op goede werking. Als het hek op een obstakel stoot, moet de aandrijving meteen reverseren. Anders moet een reset uitgevoerd worden, zie **"8.1 Resetten"** op pagina 30. De posities en de krachten moeten opnieuw worden geprogrammeerd.



INFORMATIE

- De bedrijfskrachten kunnen met SOMlink en een WLAN-apparaat worden gewijzigd en aangepast.

Na het succesvol testen van de krachtingsinstelling, de obstakeldetectie en de functies moet de opgeleide specialist de CE-markering en het typeplaatje aan het hek/poort bevestigen.

11.2 Overdracht van hekinstallatie

De opgeleide specialist moet de exploitant instrueren in:

- het gebruik van de aandrijving en de daaraan verbonden gevaren
- de omgang met de handmatige noodontgrendeling
- het regelmatige onderhoud, controles en reiniging, die de exploitant kan uitvoeren, zie **"Onderhoud en reiniging"** op pagina 40
- storingsoplossing bij storingen die de exploitant zelf kan verhelpen, zie hoofdstuk **"Storingen verhelpen"** op pagina 41

De exploitant moet erover worden geïnformeerd welke werkzaamheden uitsluitend door een opgeleide specialist mogen worden uitgevoerd:

- Accessoires installeren
- Instellingen
- ander regelmatig onderhoud, inspectie en verzorging dan beschreven in hoofdstuk **"Onderhoud en reiniging"** op pagina 40
- het verhelpen van storingen, behalve de storingen die in hoofdstuk **"Storingen verhelpen"** op pagina 41 beschreven zijn
- reparaties

De volgende documenten voor de hekinstallatie moeten aan de exploitant worden overhandigd:

- montage- en bedieningshandleiding voor volledige hekinstallatie
- controleboek
- De EU-verklaring van overeenstemming
- Overdrachtsprotocol voor de besturing / aandrijving



<http://som4.me/konform>

12. Bedrijf

⚠ GEVAAR



Gevaar door elektrische stroom!

Bij aanraken van onder stroom staande onderdelen komt het hele lichaam onder stroom te staan; een levensgevaarlijke situatie. Dit kan elektrische schokken, brandwonden of de dood tot gevolg hebben.

- ▶ Voordat u de netspanning inschakelt, moet u zeker weten dat de netspanning overeenkomt met de specificaties op het typeplaatje van de aandrijving.

- ▶ Veiligheids- en waarschuwingeninstructies vanaf

Pagina 8 lezen en in acht nemen!

⚠ WAARSCHUWING



Gevaar bij hekbediening door kleine kinderen!

Als het hek door kleine kinderen wordt bediend, bestaat het risico dat zij zelf of derden eronder vast komen te zitten. Ernstige of dodelijke verwondingen kunnen de gevolgen zijn.

- ▶ Vast gemonteerde bedieningen moeten minimaal op een hoogte van 1,5 m worden aangebracht.



Gevaar voor kneus- en snijwonden!

Als personen of dieren in het bewegingsbereik van het bewegende hek staan, kunnen het mechanisme en de sluitkanten van het hek kneus- en snijwonden veroorzaken.

- ▶ Bedien het hek alleen met direct zicht op het bewegingsbereik.
- ▶ Alle gevarenczones moet u tijdens de hele hekbeweging kunnen zien.
- ▶ Observeer doorlopend het bewegende hek.
- ▶ Personen en dieren buiten de gevarenczone houden.
- ▶ Bij gebruik met automatische sluiting een fotocel gebruiken.

➡ OPMERKING

- ▶ Er mogen zich geen voorwerpen in het bewegingsbereik van het hek bevinden.

i INFORMATIE

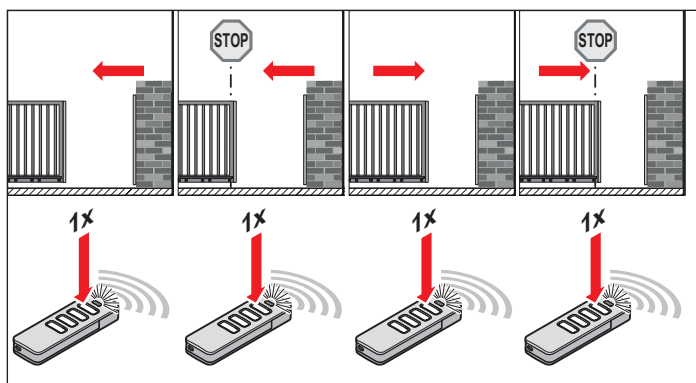
- Bewaar deze montage- en bedieningshandleiding altijd op een goed toegankelijke plek bij de locatie waar het product wordt gebruikt.

12.1 Overzicht van de hekbewegingen

In de afbeeldingen wordt telkens de volgorde van de bewegingen van het hek weergegeven. Voorwaarde voor de toetstoewijzing is een geprogrammeerde hekinstallatie, zie hoofdstuk “7.9 Inbedrijfstelling uitvoeren” op pagina 27.

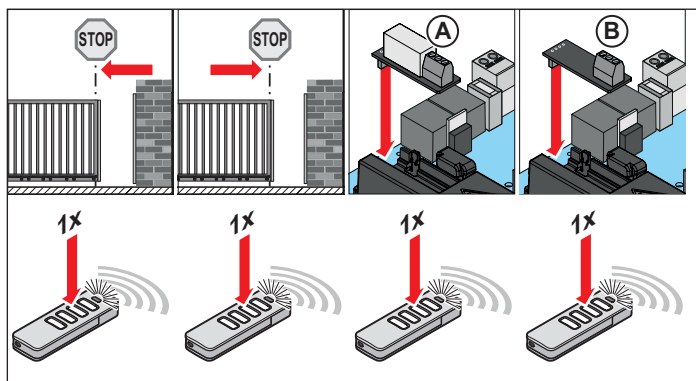
Alle toetsen kunnen in hun functie vrij geprogrammeerd worden. De hier weergegeven toetsenbezetting is een voorbeeld.

Toets 1 (CH1)



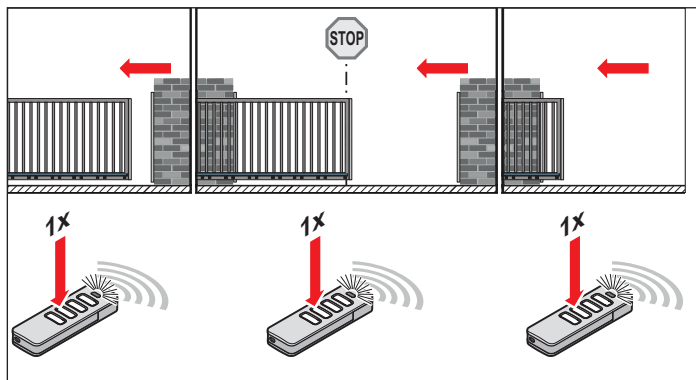
Impulsmodus OPEN, STOP, DICHT, STOP

Toets 2 (CH2)



Gedeeltelijke opening 1 of verlichtingsfunctie / MUFU (afhankelijk van DIP-schakelaar en SIMlink-instelling)

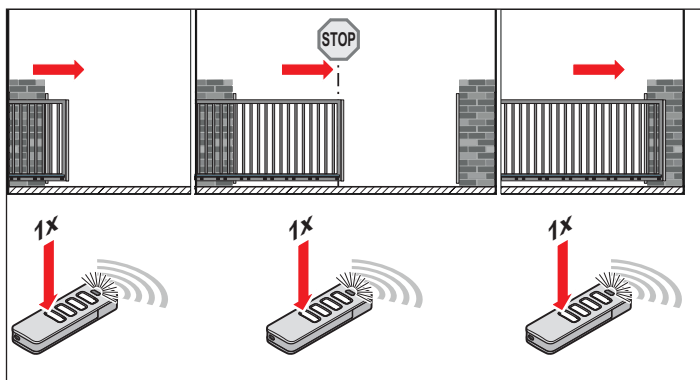
Toets 3 (CH3)



Gedeeltelijke opening 2 of Gedefinieerd OPEN (afhankelijk van DIP-schakelaar-instelling)

12. Bedrijf

Toets 4 (CH4)



Gedefinieerd DICHT

12.2 Obstakeldetectie

Bij herkenning van een obstakel stopt en reverseert de aandrijving. Daardoor wordt persoonlijk letsel of materiële schade voorkomen. Afhankelijk van de instelling wordt het hek geheel of gedeeltelijk geopend. De gedeeltelijke omkering is af fabriek standaard ingesteld.



INFORMATIE

- Omkering: De aandrijving stopt als een obstakel wordt geraakt. Daarna beweegt het hek een stuk in de andere richting om het obstakel vrij te geven.
In de functie automatische sluiting gaat het hek helemaal open.

De volgende veiligheidssystemen herkennen obstakels:

- Fotocel (objectbescherming)
- Veiligheidscontactlijsten (persoonsbescherming)
- Krachtafschakeling van de aandrijving (persoonsbescherming)

Neem ook hoofdstuk “**Storingen verhelpen**” op pagina 41 in acht

12.3 Gebruik na stroomuitval

Bij een stroomuitval blijven de geprogrammeerde looptijden en alle andere waarden opgeslagen. Als de stroom terugkeert, is na een impuls de eerste beweging van de aandrijving altijd Hek OPEN. Het hek tot de eindpositie Hek OPEN.

12.4 Werking noodontgrendeling

Bij een stroomuitval kan het hek door het bedienen van de noodontgrendeling met de hand geopend en gesloten worden.

Het ontgrendelen is in iedere stand van het hek mogelijk. Het hek moet iets heen en weer worden bewogen om hem te vergrendelen.



OPMERKING

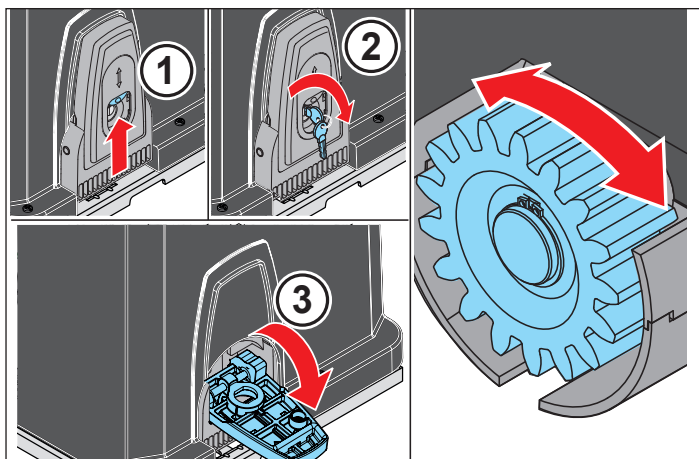
- De noodontgrendeling is alleen geschikt voor het openen of sluiten van het hek in noodsituaties. De noodontgrendeling is niet geschikt voor regelmatig openen en sluiten. Dit kan de aandrijving en het hek beschadigen. De noodontgrendeling mag alleen in uitzonderlijke gevallen worden gebruikt, zoals bij een stroomstoring.



INFORMATIE

- De werking van de noodontgrendeling moet vooral in de eindpositie voor poort DICHT worden gecontroleerd. Het ontgrendelen moet mogelijk zijn.
- Het ont- en vergrendelen is mogelijk vanuit elke positie van het hek.
- De noodontgrendeling moet in alle situaties eenvoudig kunnen worden bediend.

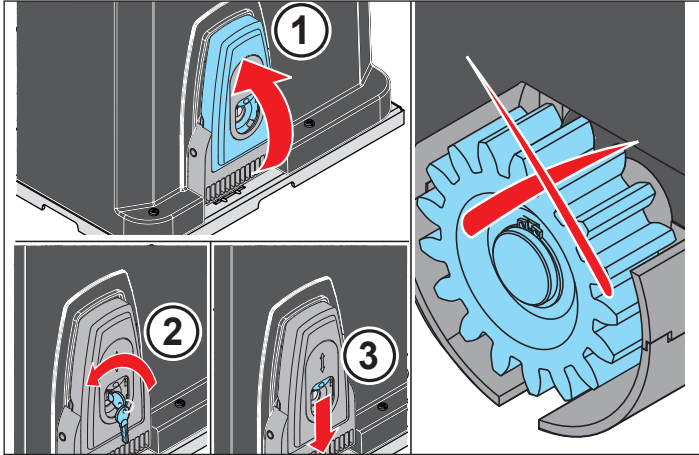
Ontgrendelen



1. Open de beschermkap (1).
 2. Sleutel (2) insteken en naar rechts draaien.
 3. Klap de hendel (3) naar buiten.
- ⇒ Aandrijving is ontgrendeld, u kunt het hek met de hand bewegen.

12. Bedrijf

Vergrendeling



1. Hendel (1) naar boven dichtklappen.
2. Sleutel (2) insteken en naar links draaien.
3. Sluit de beschermkap (3).
⇒ Aandrijving is vergrendeld, het hek kan niet meer met de hand worden bewogen.



INFORMATIE

- Bewaar de sleutel te allen tijde op een goed toegankelijke plek bij de locatie waar het product wordt gebruikt.
- Markeer de sleutels op adequate wijze.

13. Onderhoud en reiniging

⚠ GEVAAR



Gevaar door elektrische stroom!

Bij aanraken van onder stroom staande onderdelen komt het hele lichaam onder stroom te staan; een levensgevaarlijke situatie. Dit kan elektrische schokken, brandwonden of de dood tot gevolg hebben.

► Voordat u de netstekker in het stopcontact steekt, moet u zeker weten dat de netspanning overeenkomt met de specificaties op het typeplaatje van de aandrijving.

► Veiligheids- en waarschuwingeninstructies vanaf

Pagina 8 lezen en in acht nemen!

⚠ WAARSCHUWING



Gevaar voor kneus- en snijwonden!

Als personen of dieren in het bewegingsbereik van het bewegende hek staan, kunnen het mechanisme en de sluitkanten van het hek kneus- en snijwonden veroorzaken.

► Bedien het hek alleen met direct zicht op het bewegingsbereik.

► Alle gevarenczones moet u tijdens de hele hekbeweging kunnen zien.

► Observeer doorlopend het bewegende hek.

► Personen en dieren buiten de gevarenczone houden.

► Blijf nooit onder het geopend hek staan.

► Bij gebruik met automatische sluiting is het absoluut noodzakelijk dat er een fotocel wordt gebruikt.

➡ OPMERKING

• Voorwerpen kunnen in het bewegingsbereik van het hek ingeklemd en beschadigd worden. Er mogen zich geen voorwerpen in het bewegingsbereik van het hek bevinden.

• Ongeschikte reinigingsmiddelen kunnen het oppervlak van de aandrijving beschadigen. Gebruik alleen geschikte reinigingsmiddelen.

INFORMATIE



• Bewaar deze montage- en bedieningshandleiding altijd op een goed toegankelijke plek bij de locatie waar het product wordt gebruikt.

13.1 Onderhoudsschema

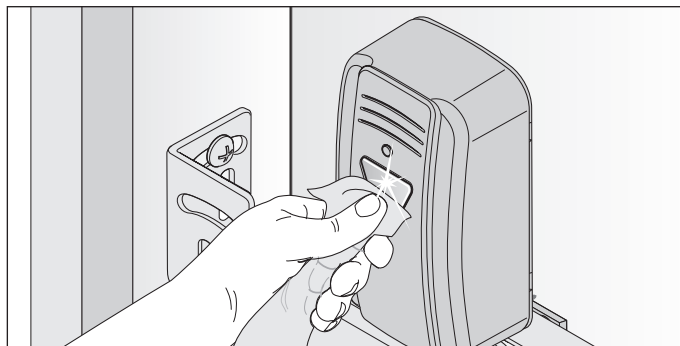
Hoe vaak?	Wat?	Hoe?
Eén keer per maand	• Noodontgrendeling testen	Zie “ Werking noodontgrendeling ” op pagina 38
	• Obstakeldetectie testen	• zie “ Obstakeldetectie ” op pagina 38
	• Fotocel controleren	• De actieve fotocel tijdens het sluiten van het hek onderbreken. Het hek moet stoppen en iets opengaan. Bij actieve automatische sluiting opent het hek helemaal. • Fotocel reinigen, zie “ Fotocel reinigen ” op pagina 40
Eén keer per jaar	• Hek en alle bewegende delen controleren	• Aan de hand van de instructies van de fabrikant

13.2 Fotocel reinigen



OPMERKING

• De positie van de fotocel bij het reinigen niet veranderen.



Afb. 1

• De behuizing en reflectoren van de fotocel met een vochtige, vezelvrije doek reinigen.

14. Storingen verhelpen

GEVAAR



Gevaar door elektrische stroom!

Bij aanraken van onder stroom staande onderdelen kan een gevaarlijke doorstroming van het lichaam optreden. Dit kan elektrische schokken, brandwonden of de dood tot gevolg hebben.

- ▶ Voordat u de netstekker in het stopcontact steekt, moet u zeker weten dat de netspanning overeenkomt met de specificaties op het typeplaatje van de aandrijving.
- ▶ Lees de veiligheids- en waarschuwingsinstructies vanaf **Pagina 8** en neem deze in acht.

Vorbereiding op fouten verhelpen

In deze leidraad voor het verhelpen van storingen zijn mogelijke problemen en de oorzaken beschreven. Daarnaast wordt informatie over het verhelpen ervan gegeven. In sommige gevallen wordt naar andere hoofdstukken of secties verwezen waarin een gedetailleerde beschrijving van de werkwijze is opgenomen. Als een **opgeleide specialist** erbij moet worden gehaald, wordt u gevraagd dit te doen. Werkzaamheden aan elektrische en onder stroom staande onderdelen mogen uitsluitend door een **opgeleid elektricien** worden uitgevoerd.

14. Storingen verhelpen

14.1 Overzichtstabel voor het verhelpen van storingen

De knippersequentie informeert de monteur, de eindklant en de telefonische support over de storingen.

In normale modus

Knippersequenties	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Normale modus ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	• Programmeermodus geactiveerd • Voorwaarschuwingstijd geactiveerd • Functie voor HFL geactiveerd • Onderbreking van een veiligheidssysteem tijdens de beweging	• Geen, ter informatie • Obstakel verwijderen

Bij storingen

Knippersequenties	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Commando ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ Aandrijving wacht op commando	• Wachten op een bevestiging bij de positieprogrammeerbeweging van de eindpositie Hek DICHT	• Bevestiging van de positieprogrammeerbeweging - of • Stroeve plek tijdens het programmeren, zie hoofdstuk "Inbedrijfstelling uitvoeren" op pagina 27
Alarm ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ Een gebeurtenis heeft een storing geactiveerd	• Fotocel/veiligheidssysteem vóór de beweging niet in orde • Dodemansbeweging, veiligheidssysteem niet in orde • Motor wordt van buiten teruggeschoven (bijvoorbeeld bij een inbraakpoging)	• Fotocel controleren en indien nodig opnieuw afstellen • Indien nodig componenten door een opgeleide specialist laten vervangen • Door een opgeleide specialist laten controleren • Ter informatie
Service ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ Een gebeurtenis heeft een storing geactiveerd	• Service nodig (servicedagen, servicecycli zijn bereikt) • Motortemperatuur te hoog (oververhitting) • Programmeren van moeilijke posities bij omkering zonder zichtbare oorzaak. Daarbij wordt het hele traject van eindpositie tot eindpositie doorlopen (dodeman op afstand, alleen in direct zichtbereik)	• De service door een opgeleide specialist laten uitvoeren • Motor laten afkoelen • Ter informatie
Fout ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ Aandrijving of onderdelen van aandrijving defect	• Zelftest van elektronica • Blokkeringsdetectie • Eindschakelaar werkt niet (bijvoorbeeld kabelbreuk, eindschakelaar defect) • Looptijdoverschrijding • Fout bij plausibiliteitscontrole door Memo	• door een opgeleide specialist laten controleren en componenten indien nodig laten vervangen • Kabelverbindingen door een opgeleide specialist laten controleren en componenten indien nodig laten vervangen • Looptijd te lang, aandrijving noodontgrendeld • door een opgeleide specialist laten controleren en componenten indien nodig laten vervangen

14. Storingen verhelpen

14.2 Overzichtstabel voor het verhelpen van storingen

Probleem	Mogelijke oorzaak	Test/controle	Oplossing
De aandrijving kan slechts in één rijrichting worden bediend	• Fotocel en veiligheidssysteem zijn verstoord	• Fotocel en veiligheidssystemen controleren	• Obstakel verwijderen • Fotocel moet afgesteld zijn • Indien nodig door een daarvoor opgeleide specialist laten controleren en vervangen
	• Automatische sluiting geactiveerd	• Wachten of de aandrijving na 60 seconden automatisch start	• Automatische sluiting gedeactiveerd • Oorzaak door een opgeleid elektricien laten verhelpen
	• Bedrijfsmodus gedeфиніeerd Openen/sluiten geselecteerd	• Controleer de bedrijfsmodus (radiokanalen)	• Bedrijfsmodus aanpassen zie "9.1 Uitleg radiokanalen" op pagina 31
Aandrijving kan niet worden bediend met een commandogever.	• Geen stroom aanwezig	• Voeding controleren	• Zekering evt. herinschakelen. • Zet de hoofdschakelaar weer op "ON".
	• Aandrijving werd met het noodontgrendelingsmechanisme ontgrendeld	• Controleren of het hek met de hand bewogen kan worden	• Aandrijving vergrendelen
	• Commandogever verkeerd aangesloten op de aandrijving	• Met een zender controleren of de aandrijving werkt	• Bedrading controleren en indien nodig corrigeren
	• Aandrijving defect	• Aandrijving kan niet worden gestart met de zender of de aangesloten commandogever	• Aandrijving door een opgeleide specialist laten repareren of vervangen
	• Elektrische voedingspanning ligt buiten toegestaan bereik	• Netspanning door een opgeleid elektricien laten controleren	• Oorzaak door een opgeleid elektricien laten verhelpen
Aandrijving kan niet worden bediend met de zender	• Zender niet geprogrammeerd	• LED "RADIO" brandt niet als de zender wordt bediend	• Zender programmeren
	• Batterij in de zender is leeg		• Batterij van zender vervangen
	• Zender defect	• LED op zender brandt niet	• Zender vervangen
	• Noodstop-schakelaar heeft gereageerd	• Noodstop-schakelaar controleren	• Noodstop-schakelaar resetten
Zender kan niet worden geprogrammeerd.	• Geheugen vol	• Alle vier de LEDs voor radiotechniek knipperen cyclisch ca. 3 seconden	• Geheugen vol, zie hoofdstuk "9.4 Informatie over Memo" en "9.6 Zendertoets uit radiokanaal wissen"
	• Zender niet SOMloq2-compatibel		• Vervang de zender door een SOMloq2-compatibele zender
	• Foute radiofrequentie		• Vervang de zender door een zender met de juiste frequentie
	• Radio teach-in geblokkeerd door SOMlink		• Laat de zender programmeren door een specialist
	• Memo via Codemaster+ gegenereerd		• Laat de zender programmeren door een specialist
MEMO Identifier fout	• Onjuiste Memo	• Alle vier de LEDs voor radiotechniek knipperen cyclisch kort en gaan dan lang weer uit. De aandrijvingsverlichting knippert 4 keer kort en 4 keer lang.	• Aandrijving van voeding loskoppelen, Memo uittrekken, aandrijving weer voeden met spanning

14. Storingen verhelpen

Probleem	Mogelijke oorzaak	Test/controle	Oplossing
MEMO Device Type	• Systeemfout	• Alle vier de LEDs voor radiotechniek knipperen cyclisch lang en gaan dan kort weer uit. Als er spanning aanwezig is, extra vier keer knipperen van de aandrijvingsverlichting.	• Memo kan met de knop "RADIO" worden gewist, zie hoofdstuk "Alle radiokanalen in de ontvanger wissen" op pagina 32
Aandrijving stopt bij het sluiten/openen en loopt ca. 10 cm in de tegenovergestelde richting.	• Hek heeft een obstakel gedetecteerd	• Controleren of zich een obstakel in het bewegingsbereik van het hek bevindt.	• Obstakel verwijderen • Indien nodig het hekmechanisme door een opgeleide specialist laten controleren en instellen
	• Fotocel/veiligheidssysteem werd onderbroken		• Obstakel verwijderen
	• Fotocel/veiligheidssysteem defect of niet afgesteld		• Fotocel en veiligheidssysteem uitlijnen • Bedrading controleren • Indien nodig fotocel laten vervangen
Fotocel/veiligheidssysteem werken niet	• Fotocel/veiligheidssysteem zijn achteraf geïnstalleerd		• Veiligheidssystemen resetten (Reset-toets <1 seconde indrukken) zie "8.1 Resetten" op pagina 30
	• Fotocel/veiligheidssysteem fout aangesloten	• Bedrading controleren	• corrigeren
	• Fotocel/veiligheidssysteem defect		• Veiligheidssysteem laten vervangen
	• Werkingsrichting van fotocel/veiligheidssysteem verwisseld		• Bedrading wijzigen of laten wijzigen door een specialist via SOM-link

15. Buitenbedrijfstelling, opslag en demontage

15.1 Belangrijke aanwijzingen en informatie

De aandrijving mag uitsluitend door een **opgeleide specialist** gedemonteerd worden.

GEVAAR



Gevaar door elektrische stroom!

Bij aanraken van onder stroom staande onderdelen kan een gevaarlijke doorstroming van het lichaam optreden. Dit kan elektrische schokken, brandwonden of de dood tot gevolg hebben.

- ▶ Lees de veiligheids- en waarschuwingeninstructies vanaf **Pagina 8** en neem deze in acht.

Andere gevaren!

Tijdens de demontage bestaan deels dezelfde gevaren als tijdens de montage!

- ▶ Lees de veiligheids- en waarschuwingeninstructies in de volgende hoofdstukken opnieuw en neem ze in acht:
 - “**Algemene veiligheidsinstructies**” op pagina 8
 - “**Benodigde gereedschappen en persoonlijke beschermingsmiddelen**” op pagina 14
 - “**Montage**” op pagina 15
 - “**5. Montage**”
 - “**Elektrische aansluiting**” op pagina 19

15.2 Buitenbedrijfstelling en demontage

Bij de buitenbedrijfstelling of demontage moeten de aandrijving en de accessoires spanningsvrij zijn.

1. Schakel de stroomtoevoer naar de aandrijving uit. Daarna controleren op spanningsvrijheid is en deze tegen herinschakelen beveiligen.
2. De demontage gebeurt in omgekeerde volgorde van de montage.

15.3 Opslag

Sla de aandrijfcomponenten als volgt op:

- In gesloten en droge ruimtes op, waar ze beschermd zijn tegen vocht
- Bij een opslagtemperatuur van -25 °C tot +65 °C
- Tegen omvallen borgen
- Ruimte vrijlaten voor ongehinderde doorgang

OPMERKING

- Een onjuiste opslag kan de aandrijving beschadigen. De aandrijving moet in gesloten en droge ruimtes worden opgeslagen.

15.4 Afvoeren van afval

WAARSCHUWING



Gevaar door schadelijke stoffen!

Onjuiste opslag, gebruik of afvoer van accu's, batterijen en componenten van de aandrijving vormen een gevaar voor de gezondheid van mensen en dieren.

Ernstig letsel of de dood zijn het gevolg.

- ▶ Accu's en batterijen moet u ontoegankelijk voor kinderen en dieren opbergen.
- ▶ Accu's en batterijen moet u op voldoende afstand van chemische, mechanische en thermische invloeden houden.
- ▶ Batterijen kunnen gevaarlijke chemische stoffen bevatten die het milieu vervuilen en de gezondheid van mens en dier in gevaar brengen. In het bijzonder moet voorzichtig worden omgegaan met batterijen die lithium bevatten, omdat deze ook gemakkelijk kunnen ontbranden en brand kunnen veroorzaken als ze niet op de juiste manier worden behandeld.
- ▶ Batterijen en accu's in elektrische apparaten die kunnen worden verwijderd zonder ze te vernielen, moeten afzonderlijk worden verwijderd.

OPMERKING

- Om milieuschade te voorkomen, alle componenten conform de regionale en nationale regelgeving afvoeren.
- Vermijd waar mogelijk het ontstaan van afval. Bekijk de mogelijkheden om componenten te recyclen in plaats van ze af te voeren als afval.



INFORMATIE



Dit apparaat voldoet aan de Europese Richtlijn 2012/19/EU betreffende elektrische en elektronische apparatuur (WEEE - Afgedankte elektrische en elektronische apparatuur).

Deze richtlijn geeft het in de hele EU geldende kader voor het retourneren en recyclen van afgedankte apparaten.

Alle buiten bedrijf gestelde componenten, oude accu's en batterijen van de aandrijving mogen niet bij het huishoudelijke afval worden gegooid. Voer niet meer gebruikte componenten, oude accu's en batterijen op de juiste wijze af. Hiervoor moeten de lokale en nationale bepalingen worden nageleefd. Informeer bij uw vakdealer naar de actuele afvalverwerkingstrajecten.



FR
Cet appareil, ses accessoires et cordons se recyclent



REPRISE À LA LIVRAISON



À DÉPOSER EN MAGASIN



À DÉPOSER EN DÉCHÈTERIE

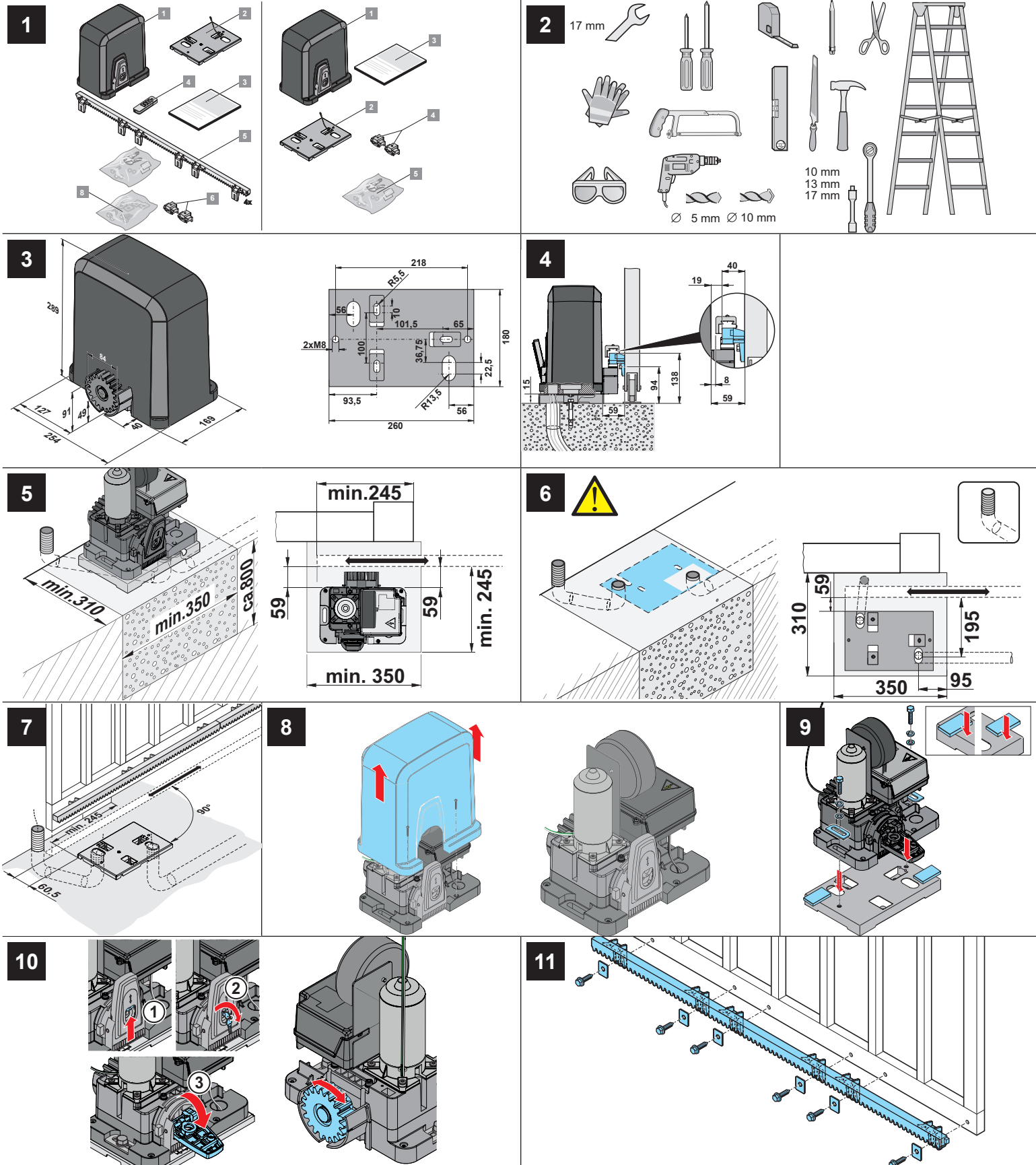
Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

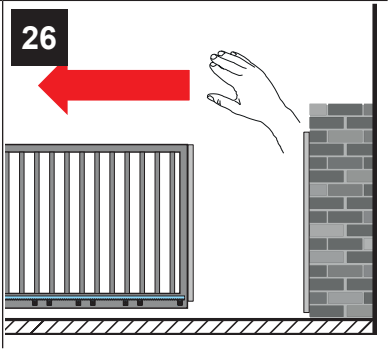
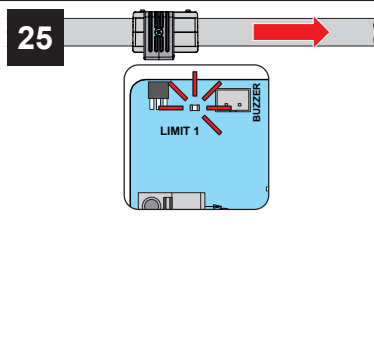
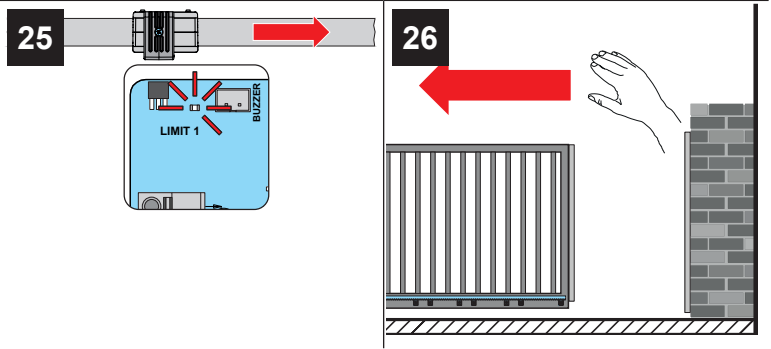
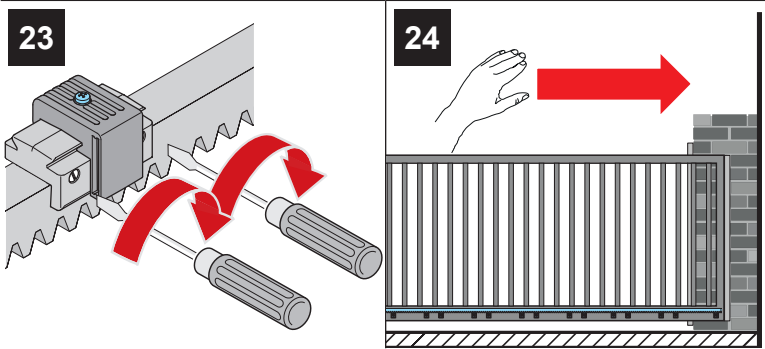
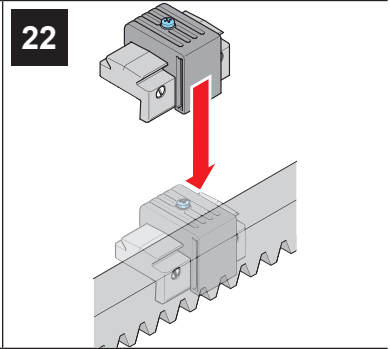
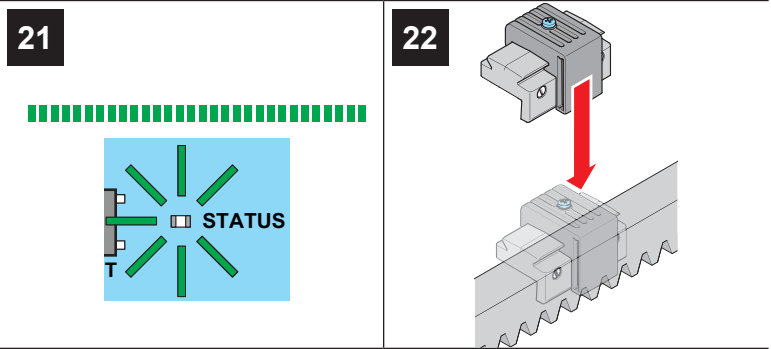
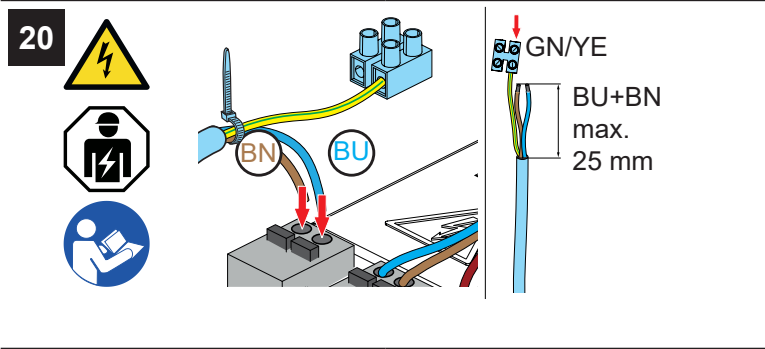
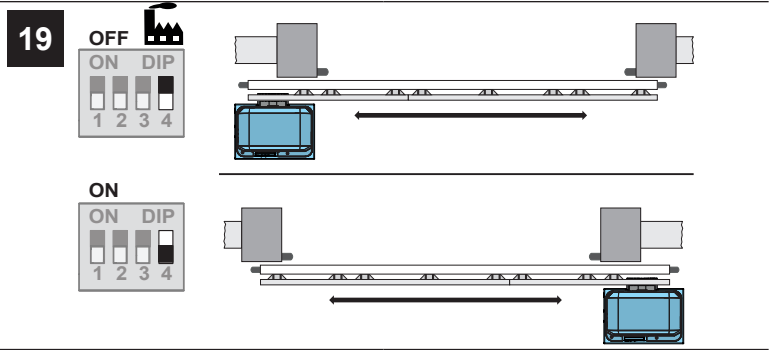
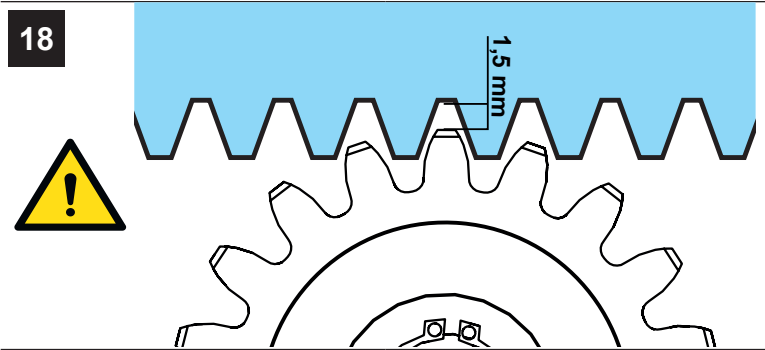
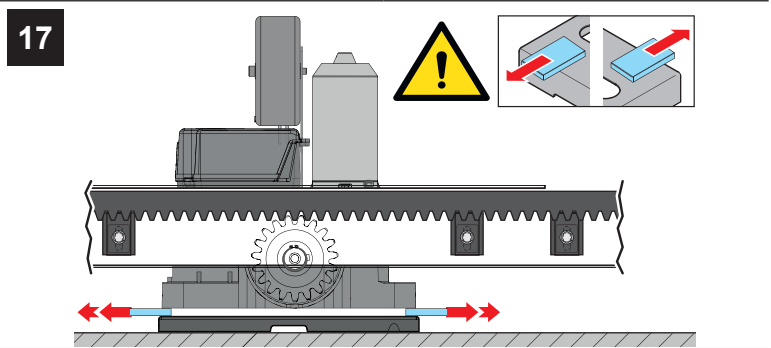
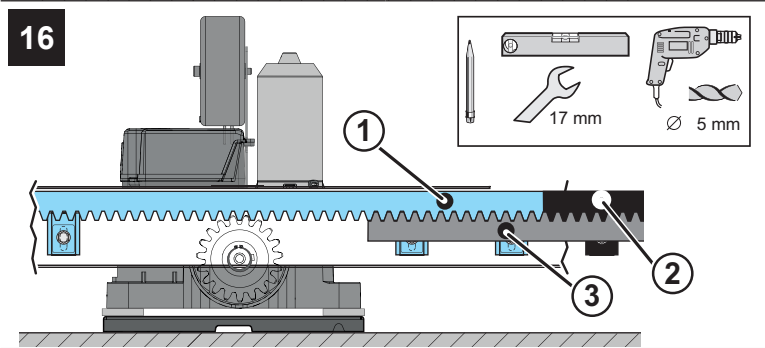
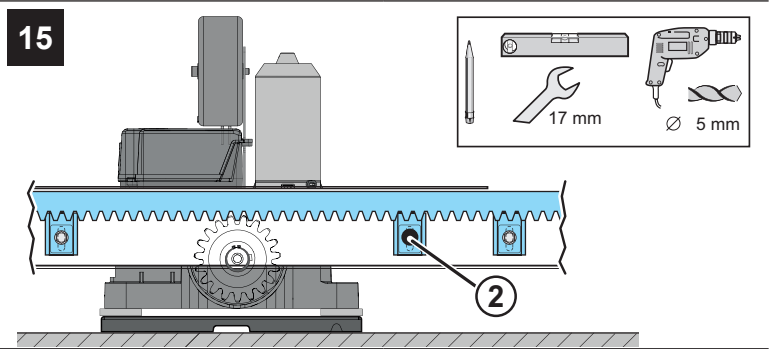
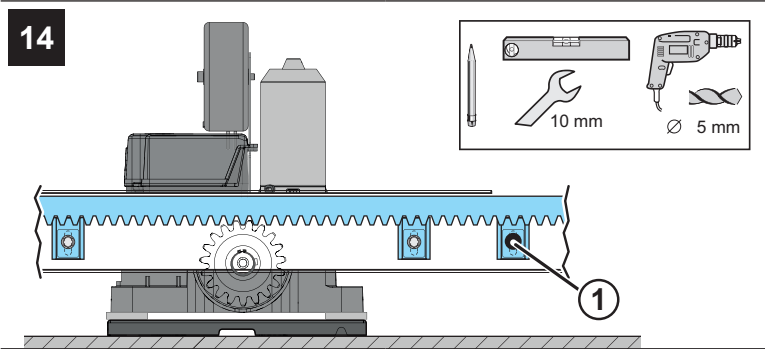
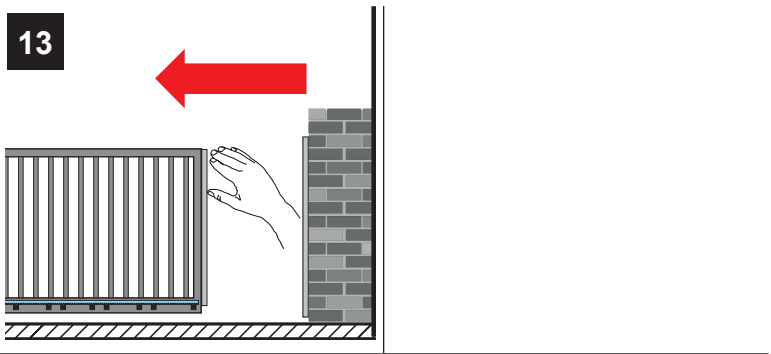
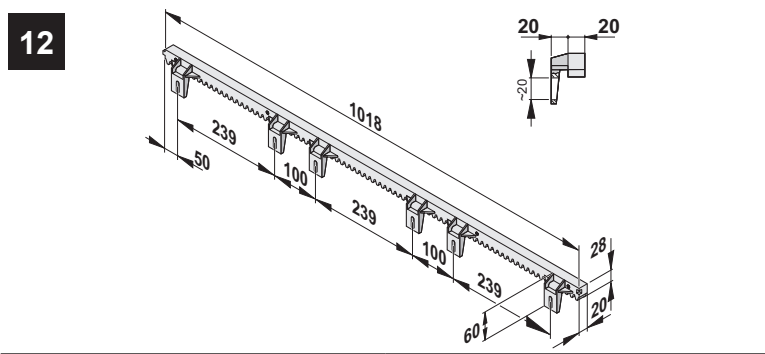
16. Beknopte handleiding

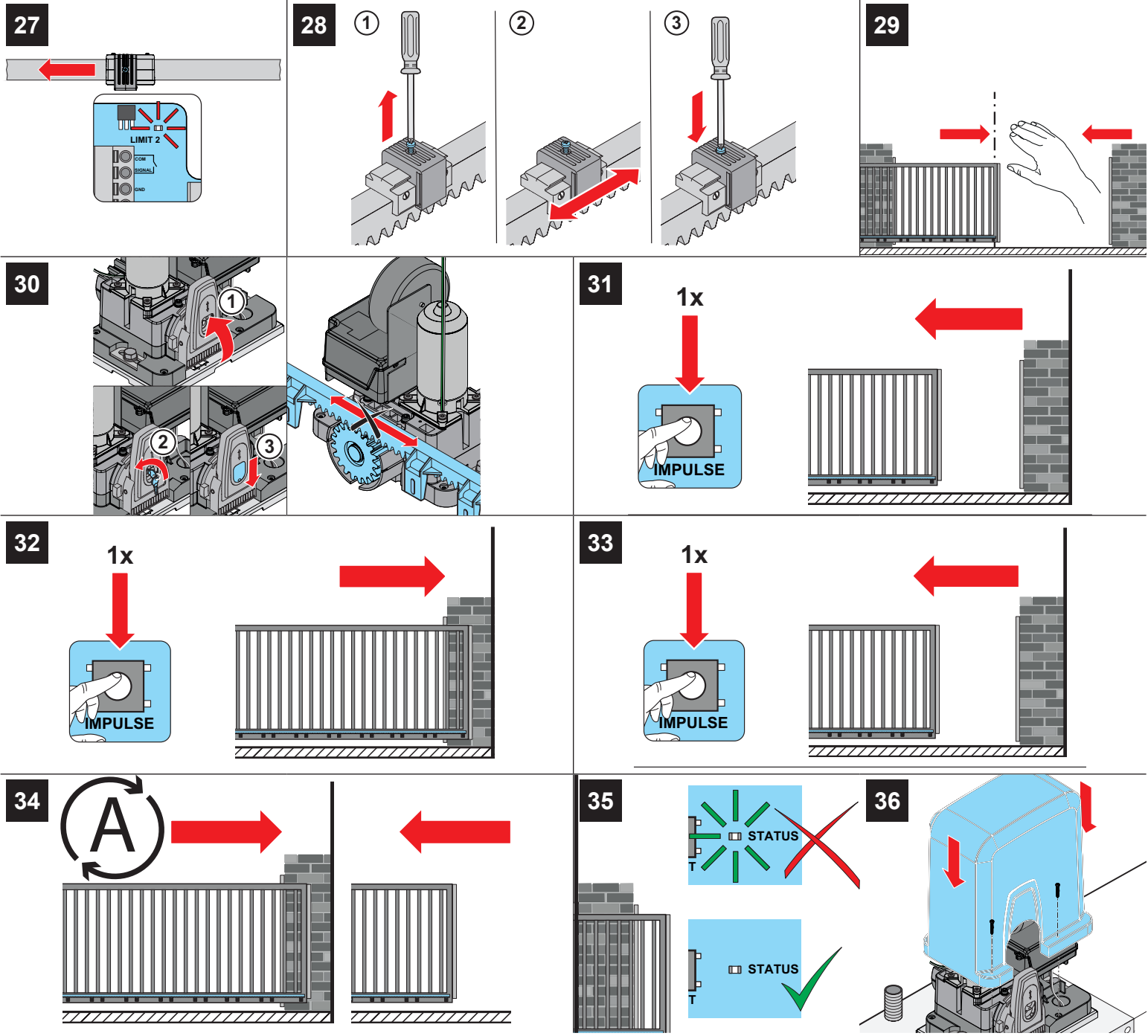
De verkorte handleiding vervangt niet de montage- en bedieningshandleiding.

Lees deze montage- en bedieningshandleiding aandachtig door en neem in het bijzonder de veiligheidsinstructies en waarschuwingen in acht.

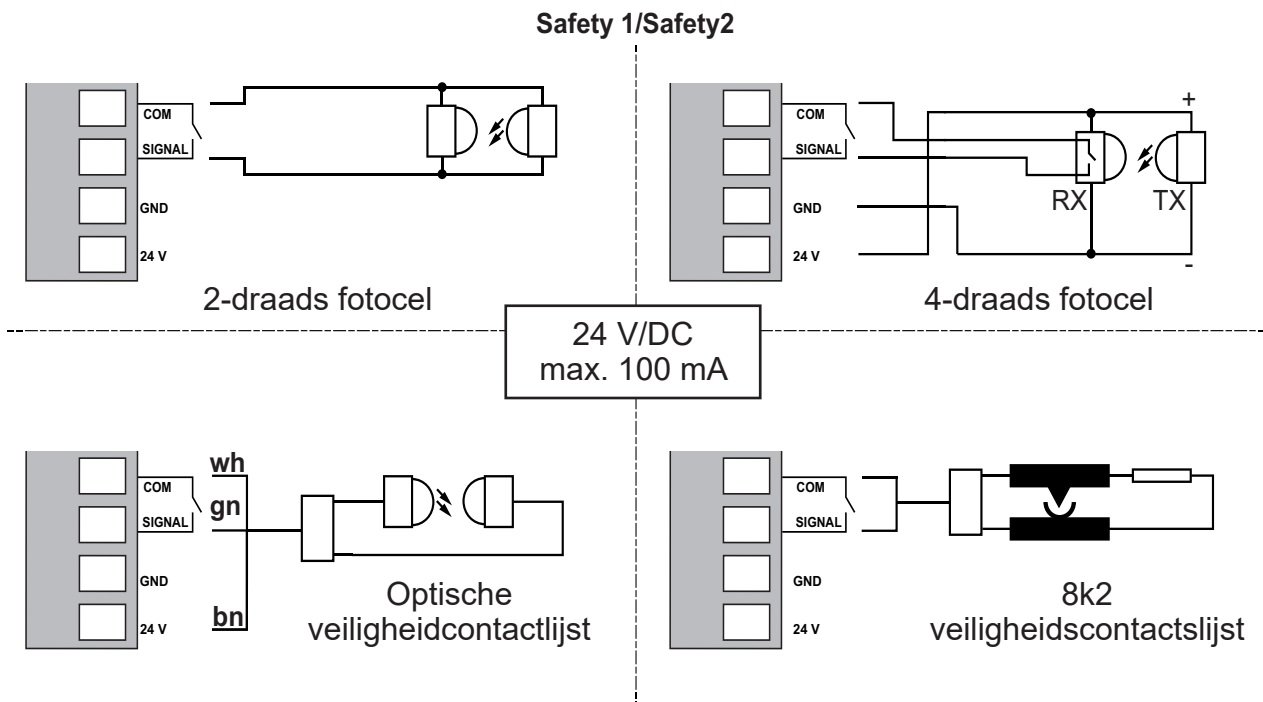
Zo kunt u het product veilig en optimaal monteren.







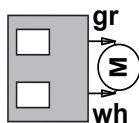
17. Aansluitschema



Werkingsrichting Safety1: Hek DICT / Safety2: Hek OPEN

Programmeerbaar via SOMlink

Motor**

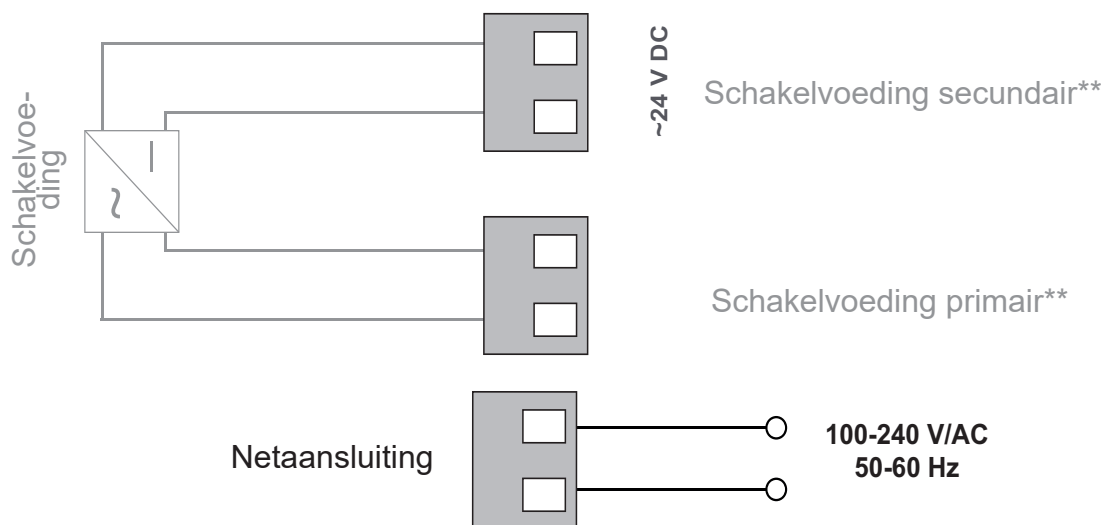
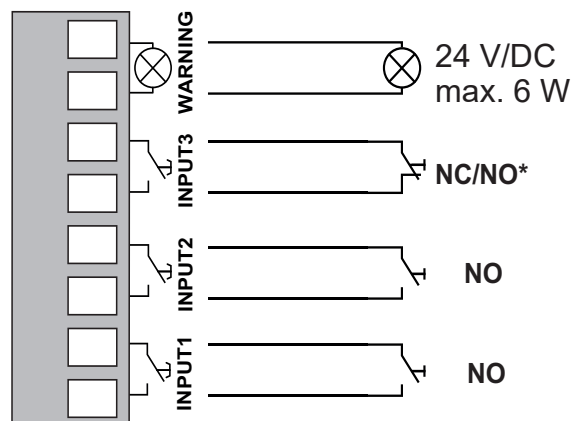


Waarschuwinglamp

Impulsdrukker/
stopknop

Impulsdrukker

Impulsdrukker



* NC voor stopknop / NC voor impulsdrukker

** Vanaf de fabriek voorbedraad

18. DIP-schakelaaroverzicht

	ON	OFF 
1	Automatische sluiting geactiveerd.	Automatische sluiting gedeactiveerd
2	Gedeeltelijke opening 1 geactiveerd	Verlichtingsfunctie / MUFU actief* Gedeeltelijke opening 1 gedeactiveerd
3	Gedeeltelijke opening 2 geactiveerd	Gedeeltelijke opening 2 gedeactiveerd
4	DIN rechts, aandrijving opent naar rechts	DIN links, aandrijving opent naar links

* Voor gebruik van de verlichtingsfunctie / MUFU zijn SOMlink-instellingen nodig, bijv. voor de timerfunctie.

19. Verklaringen van overeenstemming

19.1 EU-inbouwverklaring

Inbouwverklaring

voor de installatie van niet voltooide machines overeenkomstig de machinerichtlijn 2006/42/EG, bijlage II, deel 1 B

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH

Hans-Böckler-Straße 27
Kirchheim unter Teck
Germany

verklaart bij deze dat de aandrijving voor schuifhekken

STARter S3

in overeenstemming met de:

- Machinerichtlijn 2006/42/EG
- Laagspanningsrichtlijn 2014/35/EU
- EMC-richtlijn 2014/30/EU
- RoHS-richtlijn 2011/65/EU
- VERORDENING (EU) 2024/1781 (ESPR)

werd ontwikkeld, geconstrueerd en vervaardigd.

De volgende normen werden toegepast:

EN ISO 13849-1, PL "C" Cat. 2	Veiligheid van machines - Onderdelen van besturingssystemen die verband houden met de veiligheid. - Deel 1: Algemene ontwerpbeginzelen.
EN 60335-1, voor zover van toepassing	Veiligheid van elektrische apparatuur/aandrijvingen voor poorten.
EN 61000-6-2	Elektromagnetische compatibiliteit (EMC) - storingsimmunititeit.
EN 61000-6-3	Elektromagnetische compatibiliteit (EMC) - Storende uitzendingen.
EN 60335-2-95	Veiligheid van elektrische huishoudelijke en soortgelijke apparaten. - Deel 2: Bijzondere eisen voor aandrijvingen van garagedeuren met verticale beweging voor gebruik in woonomgevingen.
EN 60335-2-103	Veiligheid van elektrische huishoudelijke en soortgelijke apparaten. - Deel 2: Bijzondere eisen voor Aandrijvingen voor poorten, deuren en ramen.

Aan de onderstaande eisen uit bijlage 1 van de Machinerichtlijn 2006/42/EG wordt voldaan: 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.3.7, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.14, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3, 1.7.1, 1.7.3, 1.7.4

De specifieke technische documenten zijn volgens bijlage VII deel B opgesteld en worden op verzoek elektronisch toegezonden aan de autoriteiten.

- in combinatie met de in de referentielijst aangegeven hektypen, zie onder Certificeringen:

www.sommer.eu

De niet voltooide machine is uitsluitend bedoeld voor inbouw in een hekinstallatie om zo een volledige machine in overeenstemming met de Machinerichtlijn 2006/42/EG te vormen. De hekinstallatie mag pas in gebruik worden genomen nadat is vastgesteld dat de volledige installatie voldoet aan de bepalingen van bovengenoemde EG-richtlijnen.

Gevolmachtigde voor het samenstellen van de technische documentatie is de ondertekenaar.

Kirchheim/Teck,
09.05.2025



i.V.

Jochen Lude
Verantwoordelijke voor de documenten

19.2 Vereenvoudigde EU-verklaring van overeenstemming voor radioapparatuur

Hierbij verklaart **SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH** dat de radioapparatuur (STARter S3) voldoet aan de richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming voor de radio kan hier bekeken worden:



<https://som4.me/mrl>

19. Verklaringen van overeenstemming

19.3 UKCA declaration of incorporation

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH
Hans-Böckler-Straße 27
Kirchheim unter Teck
Germany

hereby declares that the products designated below, have been developed, designed and manufactured in conformity with the:

- Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008
- Electrical Equipment (Safety) Regulations 2016
- Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
- The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012
- REGULATION (EU) 2024/1781 (ESPR)

The machine component must not be put into service until it has been established that the machine into which the machine component is to be incorporated complies with the provisions of the Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008.

The following standards were applied:

- BS EN ISO 13849-1, PL "C" Cat. 2

Safety of machinery. Safety-related parts of control systems. General principles for design.
- Part 1: General principles for design.
- BS EN 60335-1+A15 where applicable

Household and similar electrical appliances. Safety. General requirements.
- BS EN IEC 61000-6-2

Electromagnetic compatibility (EMC). Generic standards. Immunity standard for industrial environments.
- BS EN IEC 61000-6-3

Electromagnetic compatibility (EMC). Generic standards. Emission standard.
- BS EN 60335-2-95 + A2

Household and similar electrical appliances. Safety.
- Part 2: Particular requirements for drives for vertically moving garage doors for residential use.
- BS EN 60335-2-103

Household and similar electrical appliances. Safety.
- Part 2: Particular requirements for drives for gates, doors and windows.

Product type	Products
Garage gate operator	STArter S3

The following requirements of Annex 1 of the Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 are met:
1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.5, 1.2.6, 1.3.1, 1.3.2, 1.3.4, 1.3.7, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.14, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3, 1.7.1, 1.7.3, 1.7.4

The special technical documentation was prepared in accordance with Annex VII Part B and will be submitted to regulators electronically on request.

The product may only be used in combination with door types in the reference list, which can be found under Certifications at www.sommer.eu

The products are imported into the United Kingdom by:

SOMMER Doco
Unit B3 Elvington Industrial Estate
Elvington
York
YO41 4AR

Kirchheim/Teck,
09.05.2025

UK
CA

i.V. 
Jochen Lude
Responsible for documents

19.4 UKCA declaration of conformity for radio systems

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH
Hans-Böckler-Straße 27
Kirchheim unter Teck
Germany

hereby declares that the products designated below, when used as intended, comply with the essential requirements of the Radio Equipment Regulations 2017 and that, in addition, the standards listed below have been applied.

DIN VDE 0620-1 (where applicable)	2016-01
EN 62368-1:2016-05 + AC:2015	2016-05
EN 62479:2011	2011-09
ETSI EN 300 220-2 V3.1.1	
ETSI EN 300 328 V2.2.2	
ETSI EN 301 489-1 V2.2.2	2019-11
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1	2019-03

Product type	Products
Garage gate operator	STArter S3

The products are imported into the United Kingdom by:

SOMMER Doco
Unit B3 Elvington Industrial Estate
Elvington
York
YO41 4AR

Kirchheim/Teck,
09.05.2025

UK
CA

i.V. 
Jochen Lude
Responsible for documents

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH

Hans-Böckler-Straße 21–27
D-73230 Kirchheim/Teck
Duitsland

info@sommer.eu
www.sommer.eu

Alle rechten voorbehouden.