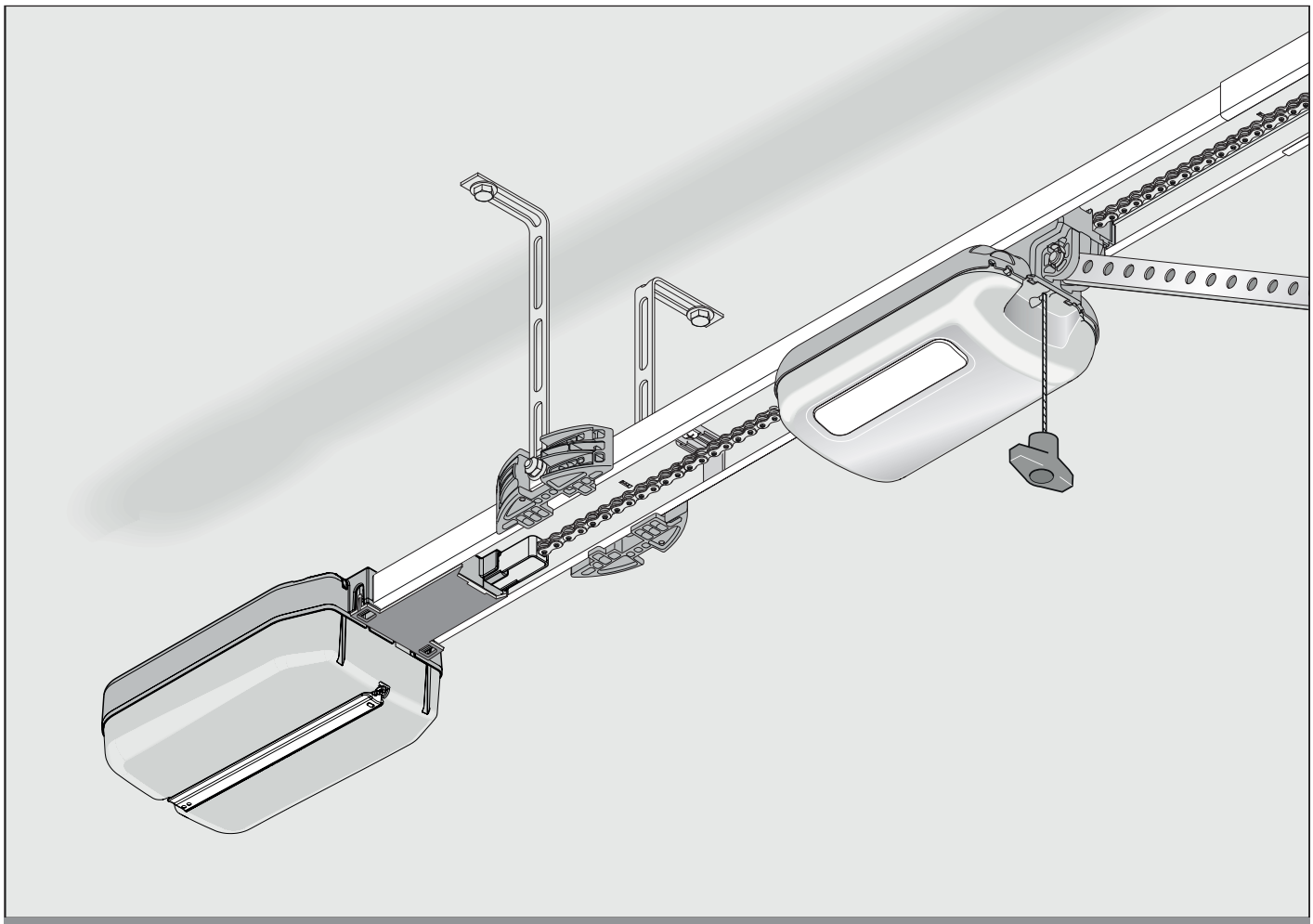


NL VERTALING VAN DE ORIGINELE MONTAGE- EN BEDIENINGSHANDLEIDING

Garagedeuraandrijving

S 9050 base S3 / S 9050 base+ S3
S 9060 base S3 / S 9060 base+ S3
S 9080 base S3 / S 9080 base+ S3
S 9110 base S3 / S 9110 base+ S3

Actuele handleiding downloaden:

SOMloq2

Dit product is ontwikkeld en vervaardigd met een hoge kwaliteit en met inachtneming van de norm ISO 9001. Lees deze montage- en bedieningshandleiding aandachtig door en volg alle aanwijzingen op.

Garantie

De garantie voldoet aan de wettelijke bepalingen. Contactpersoon voor garantiegevallen is de erkende speciaalzaak. Het recht op garantie geldt alleen voor het land waarin de aandrijving gekocht werd. Er bestaat geen garantie op verbruiksmiddelen zoals accu's, batterijen, zekeringen en lampen. Dat geldt ook voor slijtende onderdelen.
De aandrijving is gemaakt voor een beperkte gebruiksfrequentie. Frequenter gebruik leidt tot een hogere slijtage.

Contactgegevens

Als u de klantenservice, vervangingsonderdelen of accessoires nodig heeft, neemt u contact op met de erkende speciaalzaak of uw installatiebedrijf.

Service

Als u service nodig heeft, kan u met onze betaalde servicehotline contact opnemen of kijkt u op onze homepage:

+49 (0) 7021 8001 333

www.sommer.eu/de/kundendienst.html

Auteursrechten en intellectuele eigendomsrechten

Het auteursrecht van deze montage- en bedieningshandleiding blijft eigendom van de fabrikant. Geen enkel deel van deze montage- en bedieningshandleiding mag, in welke vorm, zonder schriftelijke toestemming van **SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH** worden gereproduceerd of met behulp van elektronische systemen worden verwerkt, vermenigvuldigd of verspreid. Overtredingen van de bovenstaande verklaring verplichten tot betaling van schadevergoeding. Alle in deze montage- en bedieningshandleiding genoemde handelsmerken zijn het eigendom van hun respectieve fabrikanten en worden hierbij erkend.

Inhoudsopgave

1. Over deze montage- en bedieningshandleiding 4
1.1 Montage- en bedieningshandleiding bewaren en doorgeven 4
1.2 Belangrijk bij vertalingen 4
1.3 Beschreven producttype 4
1.4 Doelgroepen van de montage- en bedieningshandleiding 4
1.5 Toelichting op de symbolen en aanwijzingen 4
1.6 Aanwijzingen bij de tekstweergave 5
1.7 Beoogd gebruik van de aandrijving 5
1.8 Oneigenlijk, niet toegelaten gebruik van de aandrijving 6
1.9 Kwalificatie van het personeel 6
1.10 Exploitant instrueren en documenten overhandigen 6
1.11 Informatie voor de exploitant 6

2. Algemene veiligheidsinstructies 8
2.1 Fundamentele veiligheidsinstructies voor het gebruik 8

3. Functie- en productbeschrijving 11
3.1 De aandrijving en het werkingsprincipe 11
3.2 Veiligheidssysteem 11
3.3 Productmarkering 12
3.4 Gereedschapssymbolen 12
3.5 Leveringsomvang 13
3.6 Afmetingen 14
3.7 Technische gegevens 14
3.8 Overzicht aansluitmogelijkheden 15

4. Montage 16
4.1 Benodigde gereedschappen en persoonlijke beschermingsmiddelen 16
4.2 Belangrijke aanwijzingen en informatie 16
4.3 Montage voorbereiden 17
4.4 Mechanische vergrendeling buiten werking zetten 17
4.5 Aandrijfsysteem monteren 18
4.6 Aan de deur monteren 20

5. Afdekkappen verwijderen en bevestigen 24
5.1 Afdekkap van loopwagen 24
5.2 Afdekkap van plafondbesturing 24

6. Elektrische aansluiting 26
6.1 Aansluiting op een stopcontact 26

7. Inbedrijfname 27
7.1 Belangrijke aanwijzingen en informatie 27
7.2 Automatische inbedrijfname uitvoeren 27
7.3 Handmatige inbedrijfname uitvoeren 29
7.4 Obstakelgebeurtenis bij krachtprogrammeerbeweging 29
7.5 Eindposities mechanisch bijstellen 30
7.6 Informatielabel en waarschuwingslabels aanbrengen 30

Inhoudsopgave

8. Aansluitingen en speciale functies van de loopwagen 31
8.1 Printplaat loopwagen 31
8.2 Aansluitmogelijkheden op loopwagen 32
8.3 Lichtintensiteit van LED verlagen 33
8.4 Uitleg radiokanalen 33
8.5 Zender programmeren 33
8.6 Informatie over Memo 34
8.7 Programmeermodus onderbreken 34
8.8 Zendertoets uit radiokanaal wissen 34
8.9 Zender helemaal uit ontvanger wissen 34
8.10 Radiokanaal van de ontvanger wissen 34
8.11 Alle radiokanalen in de ontvanger wissen 34
8.12 Programmeren van een tweede handzender via radiosignalen (HFL) 34
8.13 Resetten 35
8.14 Resetten 35
8.15 Instelling van DIP-schakelaars op loopwagen 35
8.16 Automatische sluiting instellen – basiswaarden definiëren 36
8.17 Openhoudtijd handmatig instellen 37
8.18 Verlichtingsfunctie instellen 37
8.19 Gedeeltelijke opening instellen 38
8.20 Gedeeltelijke opening wissen 38
8.21 Loopdeurbeveiliging 38
8.22 Veiligheidscontactslijst aansluiten 38
8.23 Uitgang 12 V 38
8.24 SOMlink 39
8.25 Senso 39

9. Aansluitingen en speciale functies van de plafondbesturing 40
9.1 Printplaat plafondbesturing 40
9.2 Aansluitmogelijkheden plafondbesturing 41
9.3 Instelling DIP-schakelaars op plafondbesturing 42
9.4 Drukknop 2 voor gedeeltelijke opening 42
9.5 Drukknop monteren 42
9.6 Fotocel en raamfotocel 43
9.7 Wallstation 44
9.8 Verlichting aan- en uitschakelen 44
9.9 Conex 44
9.10 Output OC 45
9.11 Relay 45
9.12 Accu monteren en demonteren 45

10. Functionele controle en eindtest 47
10.1 Obstakeldetectie testen 47
10.2 Deurinstallatie overhandigen 48

11. Bedrijf 49
11.1 Belangrijke aanwijzingen en informatie 49
11.2 Overhandiging aan de exploitant 49
11.3 Bedrijfsmodi van de deurbeweging 50
11.4 Obstakeldetectie 50
11.5 Energiebesparingsmodus 50
11.6 Bij stroomuitval 51
11.7 Werking noodontgrendeling 51

12. Onderhoud en reiniging 52
12.1 Belangrijke aanwijzingen en informatie 52
12.2 Onderhoudsschema 53
12.3 Verzorging 53

13. Storingen verhelpen 54
13.1 Belangrijke aanwijzingen en informatie 54
13.2 Voorbereiding op fouten verhelpen 55
13.3 Tijdvolgorde van de aandrijvingsverlichting in de normale modus en bij storingen 56
13.4 Overzichtstabel voor het verhelpen van storingen 57
13.5 Loopwagen vervangen 58

14. Buitenbedrijfstelling, opslag en demontage 59
14.1 Belangrijke aanwijzingen en informatie 59
14.2 Buitenbedrijfstelling en demontage 59
14.3 Opslag 59
14.4 Afvoer en verwerking 60

15. Verkorte montagehandleiding 61

16. Aansluitschema's en functies van DIP-schakelaars voor base S3/base+ S3 64
16.1 Aansluitschema 64

17. Verklaringen van overeenstemming 65
17.1 EU-inbouwverklaring 65
17.2 Vereenvoudigde EU-verklaring van overeenstemming voor radioapparatuur 65
17.3 UKCA declaration of incorporation 66
17.4 UKCA declaration of conformity for radio systems 66

1. Over deze montage- en bedieningshandleiding

1.1 Montage- en bedieningshandleiding bewaren en doorgeven

Lees deze montage- en bedieningshandleiding vóór de montage, de inbedrijfname, het gebruik en de demontage aandachtig en helemaal door. Neem alle waarschuwingen en veiligheidsinstructies in acht.

Bewaar deze montage- en bedieningshandleiding altijd binnen handbereik en op een voor alle gebruikers goed toegankelijke plek op de gebruikslocatie. De montage- en bedieningshandleiding kunt u kunt u ook downloaden bij **SOMMER** onder:

www.sommer.eu

Bij overdracht of verkoop van de aandrijving aan derden geeft u de volgende documenten door aan de nieuwe eigenaar:

- De EU-verklaring van overeenstemming
- Overdrachtsprotocol en controleboek
- deze montage- en bedieningshandleiding
- bewijs van regelmatig onderhoud, controle en reiniging
- documenten over uitgevoerde ombouw- en reparatiewerkzaamheden

1.2 Belangrijk bij vertalingen

De originele montage- en bedieningshandleiding werd opgesteld in de Duitse taal. Bij iedere andere beschikbare taal gaat het om een vertaling van de Duitse uitgave. Door het inscannen van de QR-code gaat u naar de originele montage- en bedieningshandleiding.

http://som4.me/orig-base-plus-s3-rev-a

Meer taalvarianten vindt u onder:

www.sommer.eu

1.3 Beschreven producttype

De aandrijving is gebouwd volgens de stand van de techniek en de erkende technische regels en valt onder de Machinerichtlijn 2006/42/EG.

De aandrijving is voorzien van een radio-ontvanger. Optioneel verkrijgbare accessoires wordt beschreven. De uitvoering kan afhankelijk van het type variëren. Daardoor kan de inzet van accessoires verschillen.

1.4 Doelgroepen van de montage- en bedieningshandleiding

De montage- en bedieningshandleiding moet gelezen en opgevolgd worden door iedere persoon die met de volgende werkzaamheden of het gebruik belast is:

- Uitladen en bedrijfsintern transport
- Uitpakken en montage
- Ingebruikname
- instelling
- Gebruik
- onderhoud, controles en reiniging
- storingen verhelpen en reparaties
- demontage en afvoer

1.5 Toelichting op de symbolen en aanwijzingen

In deze montage- en bedieningshandleiding zijn de waarschuwingen als volgt opgebouwd.

⚠ Signaalwoord



Gevarensymbool

Soort en bron van het gevaar
Gevolgen van het gevaar
▸ Voorkomen van het gevaar

Het gevarensymbool kenmerkt het gevaar. Het signaalwoord houdt verband met het gevarensymbool. Uit de ernst van het gevaar volgen drie niveaus:

GEVAAR
WAARSCHUWING
PAS OP

Dat leidt tot drie verschillende niveaus van gevarenaanduidingen.

⚠ GEVAAR



Beschrijft een direct dreigend gevaar dat tot ernstig letsel of de dood leidt.
Beschrijft de gevolgen van het gevaar voor u of andere personen.
▸ Volg de aanwijzingen voor het voorkomen van het gevaar.

⚠ WAARSCHUWING



Beschrijft een mogelijk gevaar dat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.
Beschrijft de mogelijk gevolgen van het gevaar voor u of andere personen.
▸ Volg de aanwijzingen voor het voorkomen van het gevaar.

⚠ VOORZICHTIG



Beschrijft een mogelijk gevaar voor een gevaarlijke situatie.
Beschrijft de mogelijk gevolgen van het gevaar voor u of andere personen.
▸ Volg de aanwijzingen voor het voorkomen van het gevaar.

1. Over deze montage- en bedieningshandleiding

Voor aanwijzingen en informatie worden de volgende symbolen gebruikt:

OPMERKING

- Beschrijft aanvullende informatie en nuttige aanwijzingen voor een correcte omgang met de aandrijving, zonder gevaar voor personen.
  Als deze niet worden opgevolgd kunnen materiële schade of storingen aan de aandrijving of de deur optreden.

INFORMATIE

- Beschrijft aanvullende informatie en nuttige aanwijzingen. Functies voor een optimaal gebruik van de aandrijving worden beschreven.

In afbeeldingen en in de tekst worden verdere symbolen gebruikt.


Lees voor meer informatie verder in de montage- en bedieningshandleiding


Aandrijving van netspanning loskoppelen


Aandrijving op netspanning aansluiten


Fabrieksinstelling, leveringstoestand afhankelijk van de variant


Verbinding via SOMlink met een WLAN-apparaat


Componenten van de aandrijving moeten op de juiste wijze worden afgevoerd

1.6 Aanwijzingen bij de tekstweergave

1. Staat voor handelingsinstructies

⇒ Staat voor resultaten van de handelingsinstructie

Opsommingen zijn weergegeven als lijst met opsommingstekens:

- Opsomming 1
- Opsomming 2

1, A Positienummer in de afbeelding wijst op een nummer in de tekst

1 A

Belangrijke punten in teksten, bijvoorbeeld in handelingsinstructies zijn **vetgedrukt**.

Verwijzingen naar andere hoofdstukken of paragrafen zijn **vetgedrukt** en tussen **"aanhalingstekens"** geplaatst.

1.7 Beoogd gebruik van de aandrijving

De aandrijving is uitsluitend bestemd voor het openen en sluiten van deuren. Elk ander of verdergaand gebruik geldt als niet beoogd gebruik. Voor schade die door niet beoogd gebruik ontstaat is de fabrikant niet aansprakelijk. Het risico draagt alleen de exploitant. Hierdoor vervalt de garantie.

Beschreven veranderingen aan de aandrijving mogen uitsluitend met originele accessoires van **SOMMER** en uitsluitend in de beschreven omvang worden uitgevoerd. Meer informatie over de accessoires krijgt u onder:

https://downloads.sommer.eu/

1. Over deze montage- en bedieningshandleiding

Met deze aandrijving geautomatiseerde deuren moeten voldoen aan de op dat moment geldende internationale en nationale normen, richtlijnen en voorschriften, in de actuele versie. Daartoe behoren onder andere EN 12604 en EN 13241-1.

De aandrijving mag alleen worden gebruikt:

- in combinatie met de in de referentielijst aangegeven deurtypen, zie onder:

http://som4.me/cgdo

- als voor de poort-/deurinstallatie de EG-verklaring van overeenstemming is afgegeven
- de CE-markering en het typeplaatje zijn aangebracht aan de deurinstallatie
- het overdrachtsprotocol en het controleboek ingevuld beschikbaar zijn
- de montage- en bedieningshandleiding voor de aandrijving en de deur beschikbaar zijn
- met inachtneming van de montage- en bedieningshandleiding
- in technisch goede staat
- met aandacht voor de veiligheid en de mogelijke gevaren door geïnstrueerde gebruikers.

Na inbouw van de aandrijving moet de voor de inbouw van de aandrijving verantwoordelijke persoon volgens Machinerichtlijn 2006/42/EG een EG-verklaring van overeenstemming voor de deurinstallatie opstellen en de CE-markering en een typeplaatje aanbrengen. Dit geldt ook bij de ombouw van een handbediende deur. Bovendien moet een overdrachtsprotocol en controleboek ingevuld worden.

Deze zijn beschikbaar onder:

- De EU-verklaring van overeenstemming
- Overdrachtsprotocol voor de aandrijving

http://som4.me/konform

1.8 Oneigenlijk, niet toegelaten gebruik van de aandrijving

Elk ander of verdergaand gebruik dat niet in hoofdstuk 1.8 is beschreven geldt als niet beoogd gebruik. Het risico draagt alleen de exploitant.

De garantie van de fabrikant vervalt door:

- schade die is veroorzaakt door niet beoogd gebruik
- gebruik met defecte onderdelen
- niet toegestane veranderingen aan de aandrijving
- modificaties en niet toegestane programmeringen aan de aandrijving en onderdelen

De deur mag geen deel uitmaken van een brandbeveiligingssysteem, een vluchtroute of een nooduitgang, die de deur bij brand automatisch sluit. Een automatische sluiting wordt door de montage van de aandrijving voorkomen.

Houd u aan de ter plaatse geldende bouwvoorschriften.

De aandrijving mag niet worden gebruikt in:

- omgevingen met explosiegevaar
- extreem zilte lucht
- agressieve atmosfeer, waaronder bijvoorbeeld chloor

1.9 Kwalificatie van het personeel

Opgeleide specialist voor montage, inbedrijfname en demontage

Deze montage- en bedieningshandleiding moet door een **opgeleide specialist** die de aandrijving monteert of onderhoudt gelezen, begrepen en opgevolgd worden.

Werkzaamheden aan de elektrische installatie en spanningvoerende componenten mogen uitsluitend door een **opgeleide elektricien** worden uitgevoerd conform EN 50110-1.

De aandrijving mag uitsluitend door gekwalificeerde specialisten gemonteerd, in bedrijf genomen en gedemonteerd worden. Onder een gekwalificeerde specialist wordt een door een installatiebedrijf aangewezen persoon verstaan.

De opgeleide specialist moet de volgende normen kennen:

• EN 13241-1	Industrie-, bedrijfs- en garagedeuren en poorten - Productnorm
• EN 12604	Industriële, bedrijfs- en garagedeuren en hekken - Mechanische aspecten - Eisen en beproevingsmethoden
• EN 12453: 2022 (Plc)	Gebruiksveiligheid van gemotoriseerde deuren

Na afloop van alle werkzaamheden moet de **opgeleide specialist**:

- een EG-verklaring van overeenstemming opstellen
- De CE-markering en het typeplaatje aan de deurinstallatie aanbrengen

1.10 Exploitant instrueren en documenten overhandigen

De **opgeleide specialist** moet de exploitant instrueren in:

- het gebruik van de aandrijving en de daaraan verbonden gevaren
- de omgang met de handmatige noodontgrendeling
- regelmatig onderhoud en regelmatige controle- en service-/reinigingswerkzaamheden die de exploitant kan uitvoeren

De opgeleide specialist moet de exploitant informeren over welke werkzaamheden uitsluitend door een opgeleide specialist mogen worden uitgevoerd:

- Accessoires installeren
- Instellingen
- regelmatig onderhoud, regelmatige controle en reiniging
- storingen verhelpen

1.11 Informatie voor de exploitant

De exploitant moet erop letten dat de CE-markering en het typeplaatje op de hekinstallatie zijn aangebracht.

1. Over deze montage- en bedieningshandleiding

De volgende documenten voor de hekinstallatie moeten aan de exploitant worden overhandigd:

- De EU-verklaring van overeenstemming
- Overdrachtsprotocol en controleboek
- montage- en bedieningshandleiding voor de aandrijving en de deur

De exploitant is verantwoordelijk voor:

- op de gebruikslocatie de montage- en bedieningshandleiding binnen handbereik ligt en goed toegankelijk is
- het beoogde gebruik van de aandrijving
- de goede staat van de aandrijving
- de instructie aan alle gebruikers in het bedrijf waar de aandrijving wordt gebruikt, de gevaren ervan en de noodontgrendeling
- het gebruik
- regelmatig onderhoud, regelmatige controle en reiniging
- storingen verhelpen

De aandrijving mag niet door personen met beperkte fysieke, sensorische of mentale vaardigheden of gebrek aan ervaring en kennis worden bediend. Tenzij deze personen een bijzondere instructie gehad en de montage- en bedieningshandleiding begrepen hebben.

Ook onder toezicht mogen kinderen niet met de aandrijving spelen of deze gebruiken. Kinderen moeten uit de buurt van de aandrijving worden gehouden. Handzenders of andere bedieningen mogen niet in de handen van kinderen terechtkomen. Om ongewild en onbevoegd gebruik te voorkomen, moeten handzenders veilig worden opgeborgen.

De exploitant leeft de ongevallenpreventievoorschriften en de geldende normen na. Voor het bedrijfsmatige gebruik geldt de richtlijn "Technische regels voor werkplekken ASR A1.7" van de raad voor werkplekken (ASTA). De richtlijnen moeten opgevolgd en nageleefd worden. In andere landen moet de exploitant de aldaar geldende nationale normen naleven.

2. Algemene veiligheidsinstructies

2.1 Fundamentele veiligheidsinstructies voor het gebruik

Neem de volgende fundamentele veiligheidsvoorschriften in acht voor zover ze relevant zijn voor de hekinstallatie.

De hekinstallatie mag niet door personen met beperkte fysieke, sensorische of mentale vaardigheden of gebrek aan ervaring en kennis worden bediend. Tenzij deze personen een bijzondere instructies gehad en de bedienings- en montagehandleiding begrepen hebben. Personen onder invloed van drugs, alcohol of medicijnen die het reactievermogen verlagen, mogen niet aan de besturing werken. Ook onder toezicht mogen kinderen niet met de besturing spelen of deze gebruiken. Kinderen moeten uit de buurt van de besturing worden gehouden. Handzenders of andere bedieningen mogen niet in de handen van kinderen terechtkomen. Handzenders en andere bedieningen moeten zodanig worden opgeborgen dat onbedoeld / ongeoorloofd gebruik niet mogelijk is.

Gevaar door niet naleven van aanwijzingen!

Het niet in acht nemen van de veiligheidsinstructies kan ernstig of zelfs dodelijk letsel tot gevolg hebben.

- Alle veiligheidsinstructies moeten in acht worden genomen!

Gevaar door elektrische stroom!

Bij aanraken van onder stroom staande onderdelen kan een gevaarlijke doorstroming van het lichaam optreden. Dit kan tot elektrische schokken, brandwonden of de dodelijk letsel leiden.

- Inbouw, controle en vervanging van elektrische onderdelen mogen alleen door daarvoor **opgeleide, elektrotechnische vakmensen** worden uitgevoerd.
- Voor aanvang van de werkzaamheden aan de installatie eerst de netstekker uittrekken.
- Als er een accu is aangesloten, moet deze ook worden losgekoppeld van de besturing.
- Verzeker u ervan dat de installatie spanningsvrij is.
- Beveilig de installatie tegen herinschakeling.

Gevaar bij gebruik van de installatie bij onjuiste instellingen of indien reparaties nodig zijn!

Als de installatie ondanks onjuiste instellingen of noodzakelijke, nog niet uitgevoerde reparaties wordt gebruikt, kan dit ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

- Gebruik de installatie alleen met de juiste instellingen en in een deugdelijke, inzetbare toestand.
- Controleer de installatie regelmatig op tekenen van slijtage, schade of onvoldoende gewichtsbalans.
- Controleer na de montage en vervolgens elke maand of de aandrijving omkeert wanneer deze een 40 mm hoog voorwerp op de vloer tegenkomt (krachtafschakeling).
- Laat storingen, versleten onderdelen of defecten aan de gewichtsbalans onmiddellijk vakkundig repareren.

Gevaar door schadelijke stoffen!

Onjuiste opslag, gebruik of afvoer van accu's, batterijen en componenten van de installatie vormen een gevaar voor de gezondheid van mensen en dieren.

- Accu's en batterijen op voor kinderen en dieren ontoegankelijke plekken bewaren.
- Accu's en batterijen uit de buurt van chemische en thermische invloeden houden.
- Batterijen en defecte accu's niet heropladen.
- Oude accu's en batterijen en alle componenten van de aandrijving mogen niet bij het gewone huisvuil worden gegooid, maar moeten op de juiste wijze worden afgevoerd.

Gevaar van ingesloten personen!

In de garage kunnen personen worden opgesloten. Als deze personen zich niet kunnen bevrijden, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

- Controleer maandelijks **vooral** van binnen in de eindpositie voor Deur DICHT en eventueel ook van buiten de werking van de noodontgrendeling.
- Verzeker u ervan dat de noodontgrendeling op een hoogte van max. 1,8 m aangebracht is.
- Bevestig het aanwijzingsbordje permanent op een opvallende, duidelijk zichtbare plek en in de buurt van de noodontgrendelingshendel.
- Laat eventuele storingen onmiddellijk professioneel verhelpen.

Gevaar door in de openbare ruimte uitstekende componenten.

Onderdelen mogen niet tot in openbare voetpaden, stoepen of wegen uitsteken. Dit geldt ook tijdens de volledige loopcyclus. Personen en dieren kunnen ernstig letsel oplopen.

- Houd openbare stoepen en wegen vrij.

Gevaar door vallende installatie-onderdelen!

Bij het bedienen van de noodontgrendeling kunnen ongecontroleerde bewegingen van de garagedeur ontstaan als:

- veren te slap of gebroken zijn.
- het gewicht van de garagedeur niet optimaal uitgebalanceerd is.

Er bestaat gevaar voor vallende onderdelen. Ernstig letsel en dood kunnen het gevolg zijn.

- Controleer met regelmatige tussenpozen de gewichtsbalans.
- Bij de bediening van de noodontgrendeling altijd op de beweging van de installatie letten.
- Afstand houden van het bewegingsbereik van de deur.

Gevaar door meegetrokken worden!

Personen en dieren in het bewegingsbereik van de hekinstallatie kunnen gegrepen en meegetrokken worden. Ernstig of zelfs dodelijk letsel kan het gevolg zijn.

- Afstand houden van het bewegingsbereik van de deur.

2. Algemene veiligheidsinstructies

- Verwijder vóór de montage alle kabels of kettingen die niet nodig zijn en stel alle inrichtingen of blokkeringen die niet nodig zijn voor het bedrijf buiten werking.

Gevaar voor kneus- en snijwonden!

Als het hek beweegt en er staan mensen of dieren in de bewegingszone, dan kunnen het mechanisme en de sluitzijden van de hekinstallatie kneuzingen en schaafwonden veroorzaken.

- Voordat u de aandrijving aan de garagedeur/het buitenhek monteert, moet u zich ervan verzekeren dat de deur of het hek in een goede mechanische toestand verkeert, optimaal uitgebalanceerd is qua gewicht en correct opent en sluit.
- Installatie uitsluitend bij direct zicht op de gevarenzone bedienen.
- De gevarenzones moeten tijdens de hele deurloopcyclus te overzien zijn.
- Observeer altijd de bewegende deur.
- Personen en dieren uit de buurt van het bewegingsbereik van de deur houden.
- Nooit in het bewegende systeem of in bewegende delen grijpen. In het bijzonder niet in de bewegende schuifstang grijpen.
- Als de loopwagen de plafondophanging passeert, mag u niet naar de plafondophanging grijpen.
- Rijd pas door de deur-/hekopening als deze helemaal open is.
- Blijf nooit onder de geopende installatie staan.
- Bevestig waarschuwingsbordjes op een opvallende, duidelijk zichtbare plek en in de buurt van de bedieningsinrichting.

Gevaar door een val van de garagedeur!

Begeeft een draaginrichting het, dan kan de garagedeur een ongecontroleerde val maken. Ernstig of zelfs dodelijk letsel kan het gevolg zijn.

- Er moet op locatie door de opdrachtgever een geschikte inrichting (externe opvanginrichting, afrolbeveiliging enz.) worden gemonteerd.

Valgevaar!

Onstabiele of defecte ladders kunnen kiepen en tot ernstige of dodelijke ongevallen leiden.

- Gebruik uitsluitend stabiele en stroeve ladders.
- Zorg ervoor dat de ladder stabiel staat.

Gevaar door struikelen en vallen!

Niet veilig opgeslagen onderdelen zoals verpakking, onderdelen van de aandrijving of gereedschappen zijn een struikelrisico en kunnen een val tot gevolg hebben.

- Houd het montagebereik vrij van onnodige voorwerpen.
- Zet alle losse onderdelen veilig weg, zodat personen er niet over kunnen struikelen of vallen.
- Neem de algemene richtlijnen voor werkplekken in acht.

Gevaar door optische straling!

Als gedurende langere tijd in een heldere LED wordt gekeken, kan het zichtvermogen voor korte tijd geïrriteerd raken. Als gevolg daarvan kunnen ernstige of dodelijke ongevallen gebeuren.

- Niet direct in het LED-licht kijken.

Gevaar voor de ogen!

Bij het boren kunnen ogen en handen door spaanders ernstig gewond raken.

- Draag een veiligheidsbril bij het boren.

Gevaar voor de handen!

Ruwe metalen onderdelen kunnen bij het beetpakken of aanraken kras- en snijwonden veroorzaken.

- Draag bij werkzaamheden zoals ontbramen veiligheidshandschoenen.

Letselgevaar voor het hoofd!

Bij het stoten van hangende voorwerpen kunnen ernstige kras- en snijwonden ontstaan.

- Draag bij de montage van hangende componenten en onderdelen een veiligheidshelm.

Extra veiligheidsinstructies voor de draadloze afstandsbediening

Gevaar voor kneus- en snijwonden!

Als de draadloze besturing wordt bediend terwijl er geen zicht op de installatie is, kunnen personen en dieren kneuzingen en snijwonden oplopen door het mechanisme of de sluitkanten.

- Vooral als bedieningselementen zoals de draadloze afstandsbediening worden gebruikt, moet u tijdens de gehele bewegingscyclus alle gevarenzones kunnen overzien.
- Verzeker u ervan dat de veren van de garagedeur niet zwak of gebroken zijn, voordat u de handzender bedient.
- Houd de bewegende installatie altijd in de gaten.
- Houd personen en dieren uit de buurt van het bewegingsbereik van de installatie.
- Grijp nooit in de bewegende installatie of de bewegende delen.
- Rijd pas door de opening, als de installatie volledig geopend is.
- Alle handzenders moet u zo bewaren dat een onbevoegde en onbedoelde bediening, bijvoorbeeld door personen en dieren uitgesloten is.
- Vast geïnstalleerde bedieningsinrichtingen (bijv. ext. schakelaars, sleutelschakelaars enz. op een hoogte van max. 1,5 m en op voldoende afstand van bewegende delen aanbrengen.
- Blijf nooit onder de geopende installatie staan.

Aanwijzingen en informatie over het gebruik en de draadloze afstandsbediening

De exploitant van de draadloze installatie geniet geen enkele bescherming tegen storingen door andere radioapparatuur en apparaten. Daartoe behoren onder andere radioapparatuur die correct in hetzelfde frequentiebereik worden gebruikt. Bij het optreden van grote storingen moet de exploitant zich wenden tot de telecommunicatiedienst

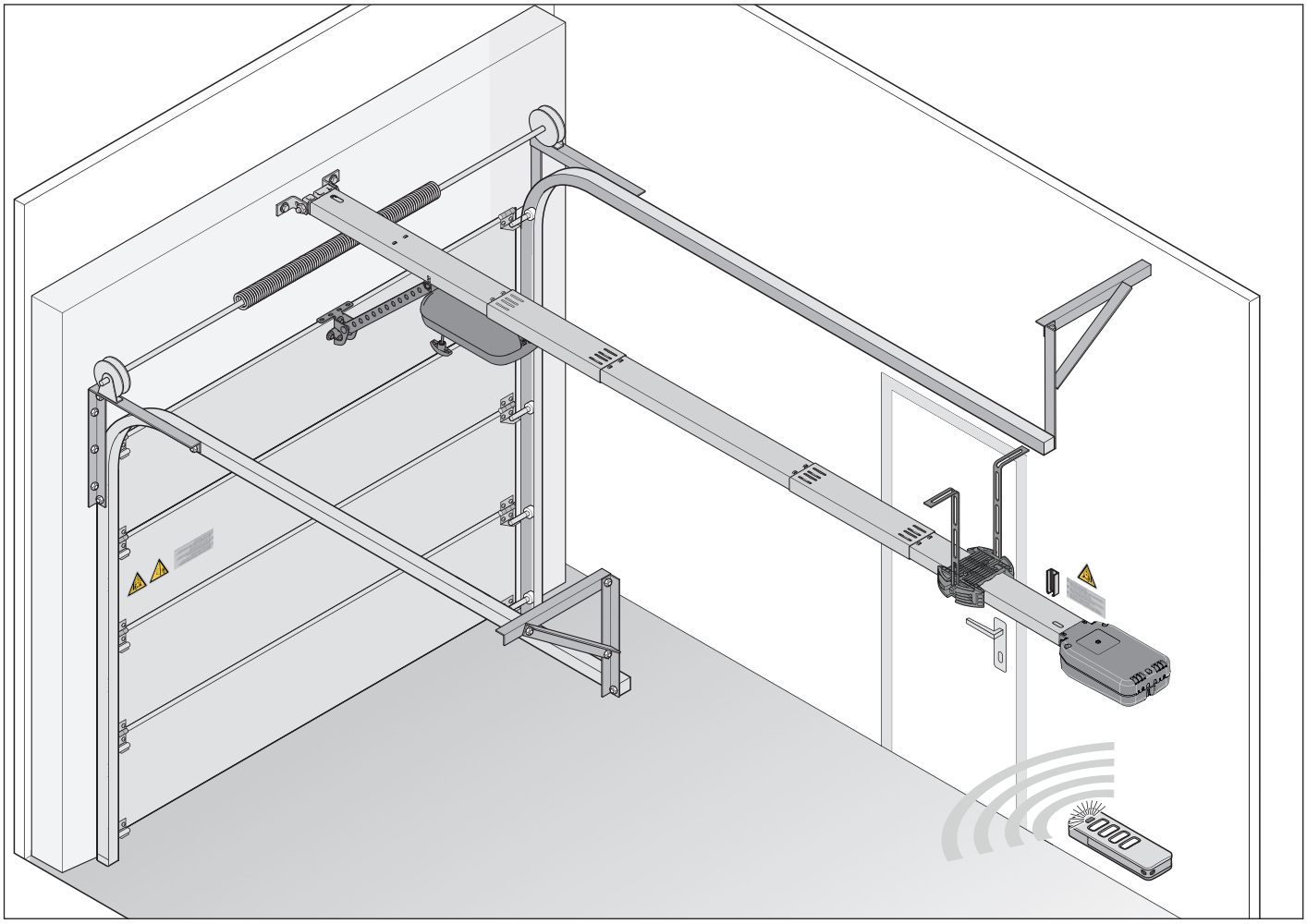
voor interferentiemeting of lokalisatie van radiogolven.

OPMERKING

- Als de draadloze afstandsbediening wordt gebruikt zonder dat er zicht is op de deur, kunnen voorwerpen in het bewegingsbereik van de deur ingeklemd en beschadigd worden.
- Er mogen zich geen voorwerpen in het bewegingsbereik van de deur bevinden.
- De aandrijving mag uitsluitend bediend worden, als er direct zicht is op de deur.

3. Functie- en productbeschrijving

3.1 De aandrijving en het werkingsprincipe



Met de elektrische aandrijving en de leverbare accessoires kunnen sectionaaldeuren en andere deurtypes worden geopend en gesloten. De besturing van de aandrijving wordt bijvoorbeeld met de handzender bestuurd.

De rail wordt aan het plafond en aan de latei boven de garagedeuropening gemonteerd. De loopwagen is via een schuifstang verbonden met de deur. De loopwagen beweegt aan een verend gelagerde ketting langs de rail en opent of sluit de deur.

De handzender kan in een houder in de garage of in het voertuig worden bewaard.

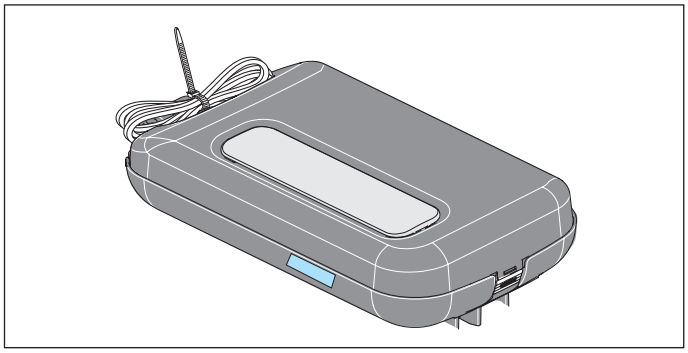
3.2 Veiligheidssysteem

Bij herkenning van een obstakel stopt de aandrijving en beweegt een stuk in de andere richting. Daardoor wordt persoonlijk letsel of materiële schade voorkomen. Afhankelijk van de instelling wordt de deur geheel of gedeeltelijk geopend.

Bij stroomuitval kan de deur met een noodontgrendelingsgreep van binnen, met een bowdenkabel of noodontgrendelingsslot van buiten worden geopend.

3. Functie- en productbeschrijving

3.3 Productmarkering



Het typeplaatje bevat:

- Typeaanduiding
- Artikelnummer
- Productiedatum met maand en jaar
- Serienummer

Bij vragen of als er service nodig is, vermeldt u de typeaanduiding, de productiedatum en het serienummer. Toelichting op de gereedschapssymbolen

3.4 Gereedschapssymbolen

Deze symbolen wijzen op bij de montage benodigde gereedschappen.




Kruiskopschroevendraaier



Metaalboor 5 mm



Steenboor 10 mm



Steeksleutel 17 mm



Ratelsleutel 13/17 mm

Meer symbolen



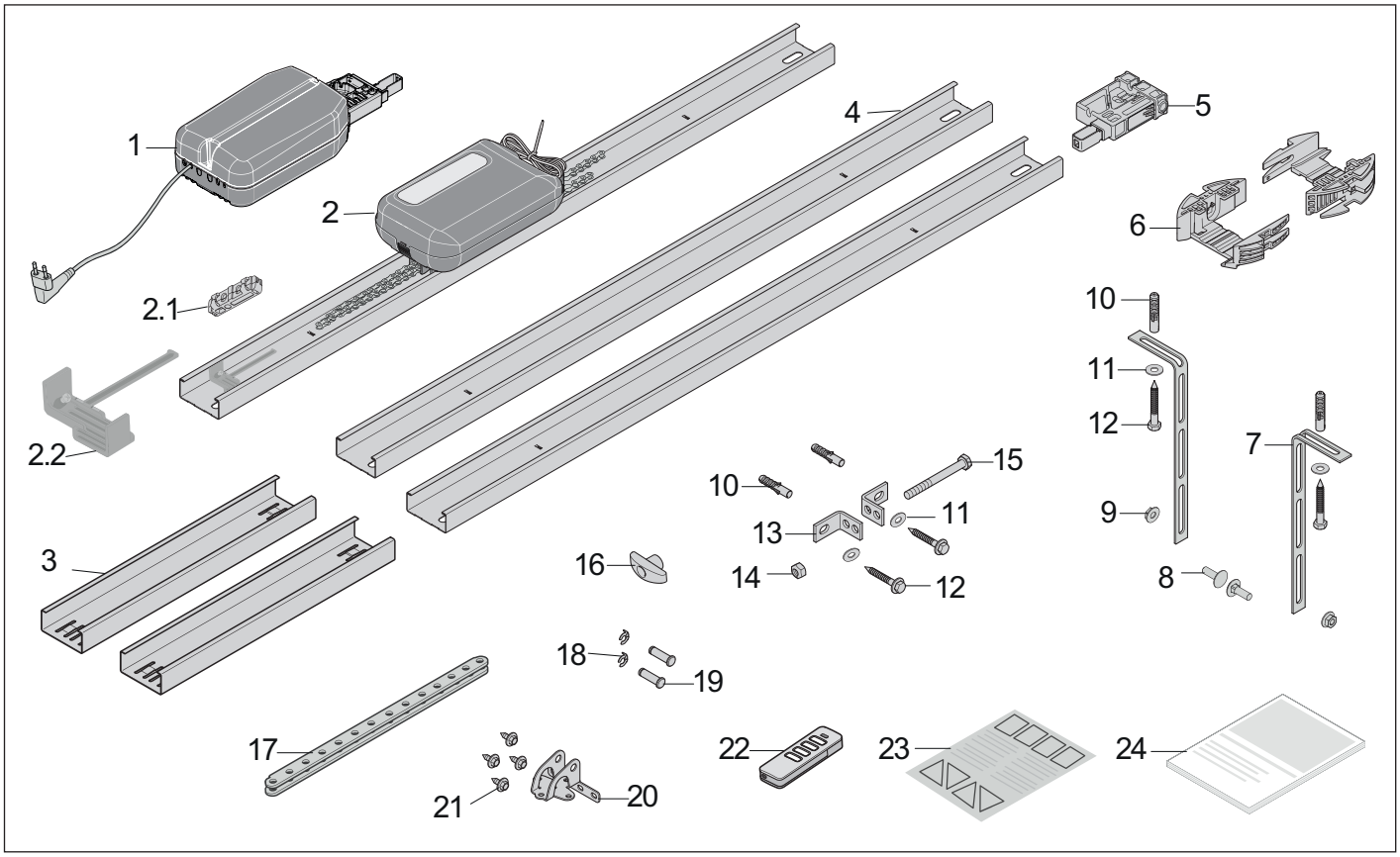
Boordiepte



Hoorbaar vergrendel- of klikgeluid

3. Functie- en productbeschrijving

3.5 Leveringsomvang

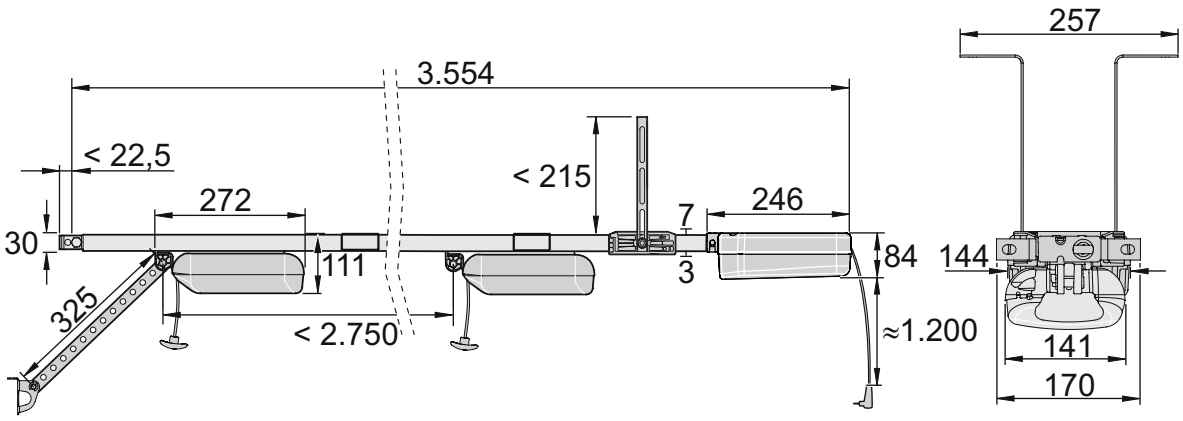


1) Plafondbesturing
2) Rail **voorgemonteerd met 1x schakelschuif**, ketting en loopwagen
2.1) Isolator **voorgemonteerd aan ketting (gecentreerd)**
2.2) Schakelschuif, voorgemonteerd aan de rail
3) Railkoppeling, 2x
4) Rail, 2x
5) Inschuifdeel, **voorgemonteerd**
6) Plafondhouder, 2 delen
7) Geperforeerde band, gebogen, 2x
8) Schroef M8 x 20 mm, 2x
9) Zeskantmoer zelfborgend M8, 2x
10) Plug S10, 4x
11) Sluitring, 4x
12) Schroef 8 x 60 mm, 4x
13) Lateibeslaghoek, 2x
14) Zeskantmoer zelfborgend M10
15) Schroef zeskantkop M10 x 100 mm
16) Noodontgrendelingsgreep
17) Schuifstang, recht
18) Penborging 10 mm, 2x
19) Pen 10 × 34,5 mm, 2x
20) Deurbeslag
21) Combinatie plaatschroef, 4x
22) Handzender, **voorgeprogrammeerd,** kanaal 1 impulsreeks, **met lithiumbatterij CR 2032, 3 V**
23) Informatiesticker voor in de garage
24) Montage- en bedrijfshandleiding

Controleer bij het uitpakken of alle onderdelen in de verpakking zitten. De werkelijke leveringsomvang kan afhankelijk van de uitvoering variëren.

3. Functie- en productbeschrijving

3.6 Afmetingen



(alle gegevens in mm)

3.7 Technische gegevens

		S 9050 base S3/ base+ S3	S 9060 base S3/ base+ S3	S 9080 base S3/ base+ S3	S 9110 base S3/ base+ S3
Nominale spanning		AC 100 - 240 V			
Nominale frequentie		50/60 Hz			
Nominaal bedrijf		3 cycli of 4 minuten			
Geheugenplaatsen radio-ontvanger		40			
Inschakelduur		S3 = 40 %			
Bedrijfstemperatuur		-25 ºC … +65 ºC			
Emissiewaarde volgens bedrijfsomgeving		< 59 dB(A) - alleen aandrijving			
IP-beschermingsgraad		IP21			
Veiligheidsklasse		II			
Max. loopweg		2750 mm			
Max. loopweg incl. verlenging		3.800 mm (1x 1.096 mm)	4.900 mm (2x 1.096 mm)	6.000 mm (3x 1.096 mm)	7.100 mm (4x 1.096 mm)
Max. snelheid*		180 mm/s	240 mm/s	210 mm/s	180 mm/s
Max. trek- en drukkracht		500 N	600 N	800 N	1.100 N
Nominale trekkracht		150 N	180 N	240 N	330 N
Max. stroomverbruik		0,8 A	0,8 A	0,9 A	0,9 A
Nominaal stroomverbruik**		0,7 A	0,8 A	0,8 A	0,8 A
Max. energieverbruik		195 W	205 W	185 W	175 W
Nominale energieverbruik**		130 W	150 W	170 W	165 W
Energieverbruik in energiebesparingsmodus		<0, 5 W			
Max. vleugelgewicht*		80 kg	ca. 120 kg	ca. 160 kg	ca. 200 kg
Max. deurbreedte/deurhoogte***	**Sectionaaldeuren**	3.000 mm/ 2.500 mm	4.500 mm/ 2.500 mm	6.000 mm/ 2.500 mm	8.000 mm/ 2.500 mm
	Draaideuren	3.000 mm/ 2.750 mm	4.500 mm/ 2.750 mm	6.000 mm/ 2.750 mm	8.000 mm/ 2.750 mm
	Kanteldeuren	3.000 mm/ 2.050 mm	4.500 mm/ 2.050 mm	6.000 mm/ 2.050 mm	8.000 mm/ 2.050 mm
	Zijwaartse sectionaaldeuren / zijwaarts openende deuren	2.500 mm (3.000 mm)/ 2.300 mm	2.500 mm/ (4.500 mm)/ 2.500 mm	2.500 mm (5.750 mm)/ 2.750 mm	2.500 mm (6.850 mm)/ 3.000 mm
Max. parkeerplaatsen		2	30	75	50

* Afhankelijk van de deur en de gebruiksvoorwaarden

** Waarden zonder extra verlichting, Lumi+

*** Richtwaarde, afhankelijk van deurconstructie

3. Functie- en productbeschrijving

3.8 Overzicht aansluitmogelijkheden

Er mogen uitsluitend accessoires van SOMMER worden aangesloten. Neem de bijbehorende handleidingen in acht.

De accessoires mogen uitsluitend door een opgeleide specialist gemonteerd worden. De inzet van accessoires kan per type variëren.

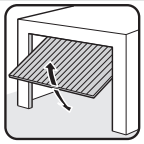
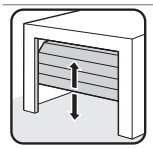
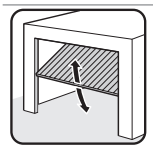
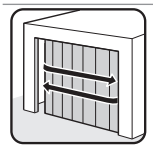
Loopwagen	base S3	base+ S3
LED	**3**	**6**
Lock		●
Memo		●
USART	●	●
Senso		●
Buzzer	●	●
Laser		●
Motion		●
OSE/8k2		●
Loopdeurbeveiliging	●	●
Uitgang 12 V, 100 mA		●
DIP-schakelaar	**4**	**4**

Plafondbesturing	base S3	base+ S3
Accu		●
Keypad (aansluiting Conex)	●	●
Relay/output OC	●	●
Lumi+	●	●
Impulsdrukker	●	●
Drukknop 2 (gedeeltelijke opening)		●
Waarschuwingslicht 24 V, 25 W	●	●
2-/4-draads fotocel	●	●
Uitgang DC 24 V	●	●
DIP-schakelaar		**5**
Wallstation	●	●

Ook SOMlink is een beschikbaar accessoire. Meer informatie over de accessoires krijgt u onder:

https://downloads.sommer.eu/

Deurtypen en accessoires

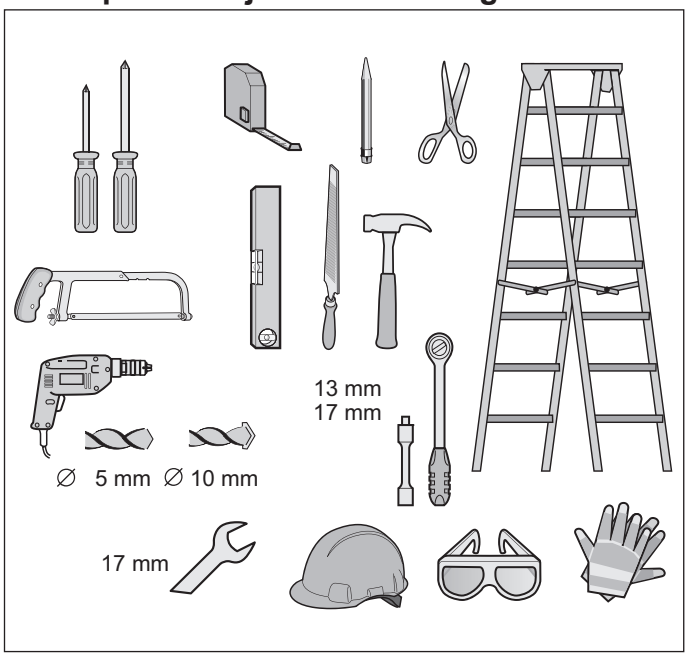
Deurtype		Accessoires
	Draaideur	Geen accessoires nodig
	Sectionaaldeur met enkelvoudige rail	Sectionaaldeurbeslag met gebogen schuifstang*
	Sectionaaldeur met dubbele rail	Sectionaaldeurbeslag zonder gebogen schuifstang**
	Sectionale roldeur	Geen accessoires nodig
	Kanteldeur	Curve-arm*
	Zijwaarts openende deur, zijwaartse sectionaaldeur	Zijwaarts openende deur/zijwaartse sectionaaldeur**

* Accessoires zijn niet bij levering inbegrepen

** Afhankelijk van de montagewijze kan ook het standaardbeslag worden gebruikt. Speciale beslagstukken zijn niet inbegrepen bij de levering.

4. Montage

4.1 Benodigde gereedschappen en persoonlijke beschermingsmiddelen



Voor het in elkaar zetten en de montage van de aandrijving heeft u het boven afgebeelde gereedschap nodig. Leg het benodigde gereedschap klaar voor een snelle montage.

Draag uw persoonlijke beschermingsmiddelen. Daartoe behoren een veiligheidsbril, veiligheidshandschoenen en een veiligheidshelm.Belangrijke aanwijzingen en informatie

Let in het bijzonder op de onderstaande waarschuwingen, aanwijzingen en informatie, om de montage veilig te kunnen uitvoeren.

4.2 Belangrijke aanwijzingen en informatie

⚠ GEVAAR

Gevaar door niet naleven van aanwijzingen!
Als waarschuwingen niet in acht worden genomen, leidt dit tot ernstig letsel of de dood.
- U moet alle waarschuwingen in acht nemen.

⚠ WAARSCHUWING

Valgevaar!
Onstabiele of defecte ladders kunnen kiepen en tot ernstige of dodelijke ongevallen leiden.
- Gebruik uitsluitend stabiele en stroeve ladders.
- Zorg ervoor dat de ladder stabiel staat.

Gevaar van ingesloten personen!
In de garage kunnen personen worden opgesloten. Als deze personen zich niet kunnen bevrijden, kan dit tot ernstig letsel of de dood leiden.
- Controleer maandelijks **vooral** van binnen in de eindpositie voor Deur DICHT en eventueel ook van buiten de werking van de noodontgrendeling.
- Als er geen tweede ingang naar de garage beschikbaar is, moet u een ontgrendelingslot of een bowdenkabel van buiten installeren waarmee de garagedeur kan worden ontgrendeld. Hierdoor kunnen personen worden bevrijd die zich niet zelf kunnen bevrijden.

Gevaar door uitstekende onderdelen!
Er mogen geen deurvleugels of andere onderdelen uitsteken op trottoirs of wegen. Dit geldt ook tijdens de deurbeweging. Personen en dieren kunnen ernstig letsel oplopen of overlijden.
- U moet openbare trottoirs en wegen vrij houden van uitstekende onderdelen.

Gevaar voor vallende deuronderdelen!
Bij een onjuist gewogen deur kunnen veren plotseling breken. Als deuronderdelen vallen kan dit tot ernstig letsel of de dood leiden.
Controleer:
- de stabiliteit van de deur.
- als u de deur opent of sluit, mag de deur niet doorbuigen, draaien of torderen.
- of de deur ligt in de rails loopt.

Gevaar voor vallende delen van plafond of wand!
De aandrijving kan niet correct worden aangebracht als plafond en wanden instabiel zijn of als ongeschikt bevestigingsmateriaal wordt gebruikt. Personen en dieren kunnen door van wand, plafond of aandrijving vallende onderdelen worden geraakt. Ernstig letsel en dood kunnen het gevolg zijn.
- U moet de stabiliteit van het plafond en de wanden controleren.
- Gebruik uitsluitend toegestaan en aan de ondergrond aangepast bevestigingsmateriaal.

Gevaar door meegetrokken worden!
Wijde kledingstukken of lange haar kunnen door bewegende deurdelen worden meegetrokken. Ernstig letsel en dood kunnen het gevolg zijn.
- Houd afstand tot de bewegende deur.
- Draag uitsluitend nauwsluitende kleding.
- Als u lange haren heeft, moet u een haarnetje dragen.

Gevaar voor kneus- en snijwonden!
Als personen of dieren in het bewegingsbereik van de bewegende deur staan, kunnen het mechanisme en de sluitkanten van de deur kneus- en snijwonden veroorzaken.
- Bedien de aandrijving uitsluitend als u direct zicht heeft op de deur.
- U moet alle gevarenzones tijdens de gehele hekbeweging kunnen inzien.
- Houd de bewegende deur altijd in de gaten.
- Houd personen en dieren uit de buurt van het bewegingsbereik van de deur.
- Grijp nooit naar de bewegende deur of de bewegende delen. In het bijzonder niet in de bewegende schuifstang grijpen.
- Als de loopwagen de rail passeert, mag u niet naar de plafondophanging grijpen.
- Rijd pas door de deur, als deze helemaal geopend is.
- Blijf nooit onder de geopende deur staan.

4. Montage

Gevaar door struikelen en vallen!
Over niet veilig opgeslagen onderdelen zoals verpakking, onderdelen van de aandrijving of gereedschappen kan worden gestruikeld of gevallen.
- Houd het montagebereik vrijhouden van onnodige voorwerpen.
- Zet alle losse onderdelen veilig weg, zodat personen er niet over kunnen struikelen of vallen.
- U moet zich houden aan de algemene richtlijnen voor werkplaatsen.

Letselgevaar voor de ogen!
Bij het boren kunnen ogen en handen door spaanders ernstig gewond raken.
- Bij het boren moet u uw persoonlijke veiligheidsbril dragen.

Letselgevaar voor het hoofd
Bij het stoten van hangende voorwerpen kunnen ernstige kras- en snijwonden ontstaan.
- Bij het monteren van hangende onderdelen moeten u uw persoonlijke veiligheidshelm dragen.

VOORZICHTIG

Letselgevaar voor de handen!
Ruwe metalen onderdelen kunnen bij het beetpakken of aanraken kras- en snijwonden veroorzaken.
- Bij werkzaamheden als ontbramen moet u persoonlijke veiligheidshandschoenen dragen.

OPMERKING

- Als plafond en wanden instabiel zijn, kunnen onderdelen van plafond, wanden of de aandrijving vallen. Voorwerpen kunnen worden beschadigd.
  Plafond en wanden moeten stabiel zijn.
- Om schade aan deur of aandrijving te voorkomen, uitsluitend toegestaan bevestigingsmateriaal zoals pluggen of schroeven gebruiken.
  Het bevestigingsmateriaal aanpassen aan het materiaal van plafonds en wanden. Dit geldt vooral voor prefabgarages.

4.3 Montage voorbereiden

Vóór de montage moet worden gecontroleerd of de aandrijving geschikt is voor de deur, zie ook hoofdstuk **"3.7 Technische gegevens"**.

Activeringsonderdelen verwijderen

WAARSCHUWING

Gevaar door meegetrokken worden!
Personen of dieren kunnen door lussen en kabels gegrepen worden en in de deurbeweging worden getrokken. Ernstig letsel en dood kunnen het gevolg zijn.
- Verwijder lussen en kabels voor de mechanische activering van deur.

Voorafgaande aan de montage moet het volgende worden verwijderd:

- handmatige vergrendeling aan het hek
- alle kabels en lussen die nodig zijn voor de handmatige bediening van de deur.

4.4 Mechanische vergrendeling buiten werking zetten

Bij een deur met aandrijving moet de mechanische vergrendeling aan deurzijde gedemonteerd of buiten werking worden gezet als deze niet compatibel is met de aandrijving.

OPMERKING

- Als op een mechanische deur sloten of andere vergrendelingssystemen aanwezig zijn, kunnen deze de aandrijving blokkeren. Er kunnen storingen of schade aan de aandrijving ontstaan.
- Vóór de montage van de aandrijving moeten alle mechanische vergrendelingssystemen buiten werking worden gezet.

4. Montage

Mechanisme en gewichtsbalans controleren

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar door vallende deurdelen of deurblad!
Staalkabels, verensets of ander beslag kunnen beschadigd zijn en breken. Het deurblad kan vallen.
Personen of dieren kunnen door vallende deuronderdelen of het deurblad worden geraakt. Ernstig letsel of dood kunnen het gevolg zijn.
Vóór de montage moet een **opgeleide specialist** het volgende controleren en indien nodig aanpassen:

- staalkabels, veersets en ander beslag van de deur.
- de gewichtsbalans van de deur.

⚠ WAARSCHUWING

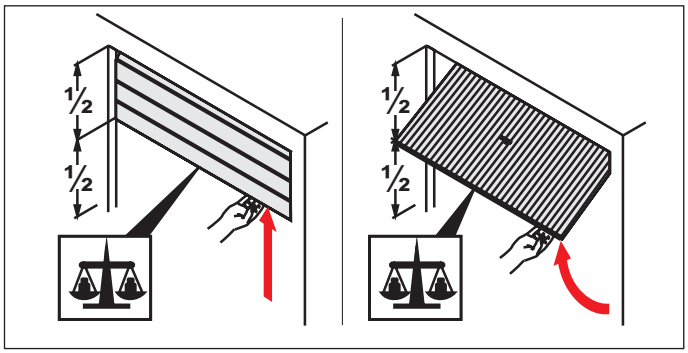
Gevaar door meegetrokken worden!
Bij een ontoelaatbaar hoge krachtinstelling kunnen personen of dieren in het bewegingsbereik van de deur gegrepen en meegetrokken worden. Ernstig letsel en dood kunnen het gevolg zijn.

- De krachtinstelling is belangrijk voor de veiligheid en moet door een **opgeleide specialist** uitgevoerd worden.
- U mag de krachtinstelling slechts met uiterste zorg controleren en indien nodig bijstellen.

OPMERKING

- Bij een onjuist ingestelde gewichtsbalans van de deur kan de aandrijving beschadigen.
  - De deur moet stabiel zijn.
  - Deze mag bij het openen en sluiten niet doorbuigen, draaien of torderen.
  - De deur moet soepel in de rails bewegen.

1. Het mechanisme van de deur zoals staalkabel, verensets en ander beslag van de deur controleren.



Afb. 2

2. De deur half openen.
   ⇒ Deur moet in deze stand blijven staan.
   ⇒ Deur moet gemakkelijk met de hand kunnen worden bewogen en in evenwicht zijn.

Als de deur zonder krachtinwerking naar boven of naar beneden beweegt, moet de gewichtsbalans van de deur worden aangepast.

Noodontgrendeling

Bij een garage zonder aparte ingang (bijv. loopdeuren) moet de noodontgrendeling van de aandrijving van buiten bediend kunnen worden. De noodontgrendeling moet dan bovendien naar buiten worden gevoerd. Dit kan met een bowdenkabel of een ontgrendelingsslot gebeuren.

INFORMATIE

- De noodontgrendeling moet in alle situaties eenvoudig kunnen worden bediend.
- Het ontgrendelen moet vooral mogelijk zijn bij Deur DICHT.

4.5 Aandrijfsysteem monteren

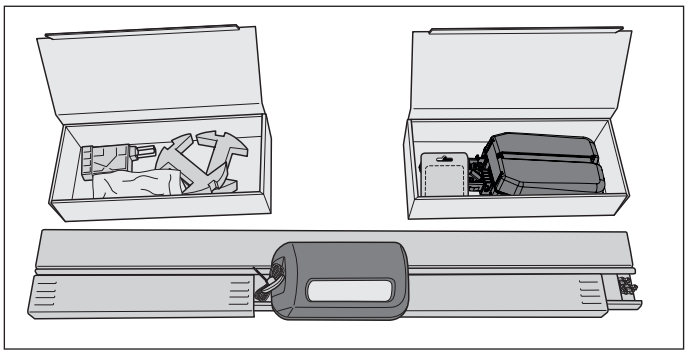
De aandrijving mag alleen geïnstalleerd worden als aan de onderstaande montagevereisten en -afmetingen is voldaan.

OPMERKING

- De positie voor de aandrijvingsmontage aan de deur vastleggen. De deur meerdere keren met de hand openen en sluiten. De deur moet soepel kunnen worden bediend.
  Voor particulier gebruikte garagedeuren geldt een handbedieningskracht van 150 N, voor bedrijfsmatig gebruikte garagedeuren is dat 260 N.
  De waarde geldt voor de gehele levensduur van de deur. Hierbij moet rekening worden gehouden met het beoogde onderhoud en inspectie van de deur volgens de aanwijzingen van de fabrikant

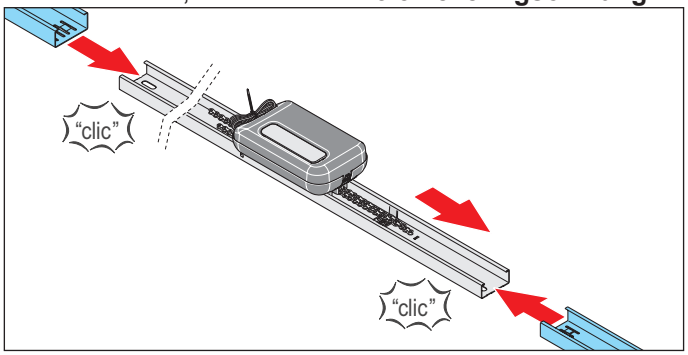
INFORMATIE

- Voor de montage eerst controleren of de garage geschikt is voor de op de loopwagen aangegeven bedrijfstemperatuur.



Afb. 1

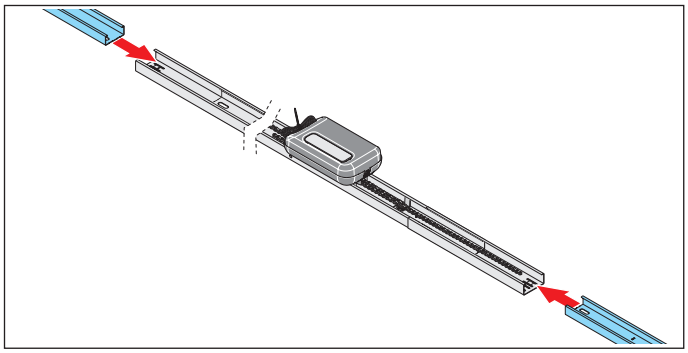
1. Het pakket openen.
   De beide dozen in de verpakking naast de rails leggen en openen.
   De hele inhoud met de beschreven leveringsomvang controleren, zie hoofdstuk **"3.5 Leveringsomvang"**.



Afb. 2

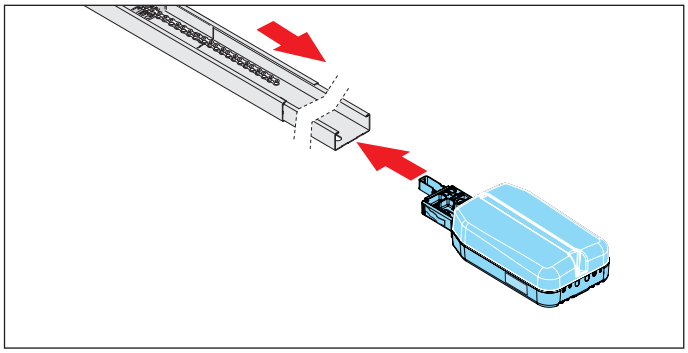
4. Montage

2. De twee overschuifdelen aan de zijkant van de loopwagen eraf halen en rechts en links op de rail steken.



Afb. 3

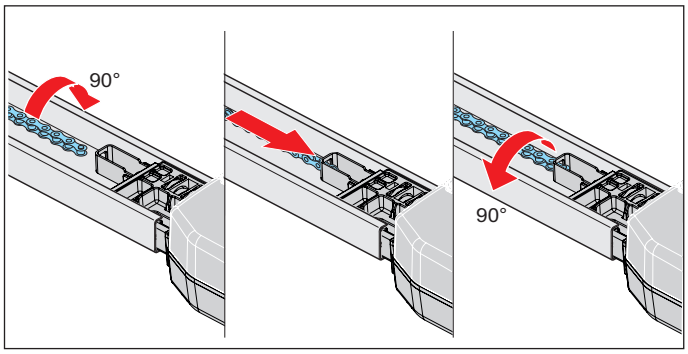
3. Op ieder railkoppeling een rail steken.



Afb. 4

4. De plafondbesturing achter de schakelschuif op de rail steken.

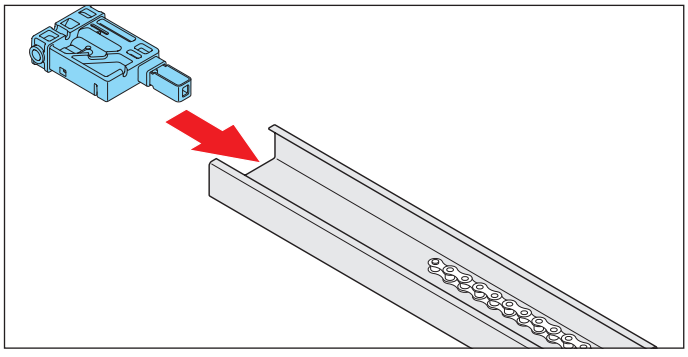
   De ketting over de schakelschuif leggen.



Afb. 5

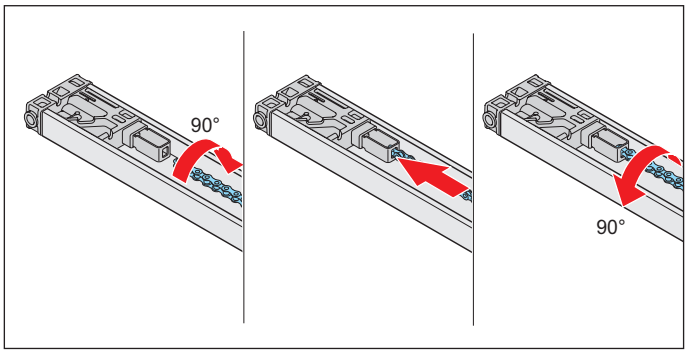
5. De ketting 90° draaien en in de kettingopname van de plafondbesturing voeren.

   De ketting 90° terugdraaien.



Afb. 6

6. Het inschuifdeel op de andere kant van de rail steken.



Afb. 7

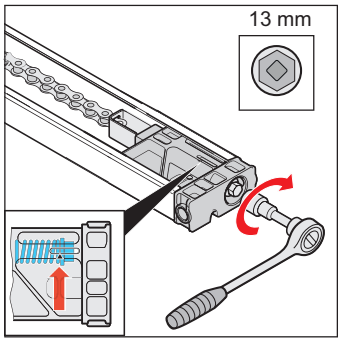
OPMERKING

- Om schade aan aandrijving te voorkomen, moet de ketting parallel aan de rail lopen.

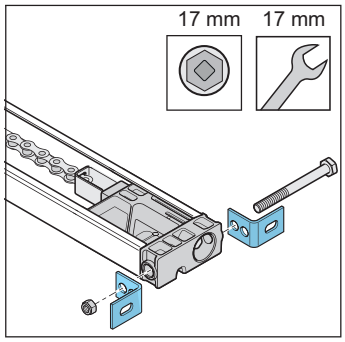
7. De ketting 90° draaien en in de kettingopname van het inschuifdeel voeren.

   De ketting 90° terugdraaien.

   ⇒ De hele ketting is ingehangen.

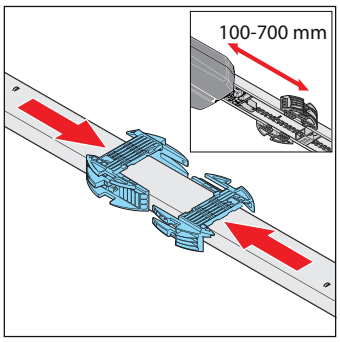


Afb. 8

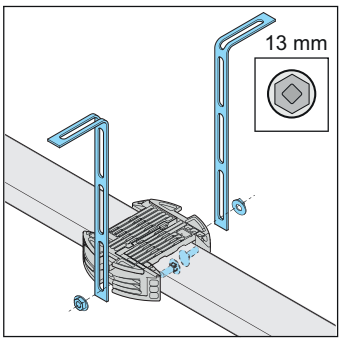


Afb. 9

8. De ketting tot de markering op het inschuifdeel spannen, zie **pijl** in de detailweergave.
9. De twee lateihoekstukken met schroef en moer op het inschuifdeel schroeven.



Afb. 10



Afb. 11

10. De rail omdraaien om de plafondophanging te monteren.

    Tussen plafondbesturing en plafondhouder moet een afstand van ca. 100 - -700 mm liggen.
    De plafondhouder op de rail steken en in elkaar schuiven.

OPMERKING

- Afhankelijk van de deurconstructie, de inbouwsituatie en de montagewijze moet worden gecontroleerd of een tweede plafondophanging nodig is.

11. De geperforeerde banden rechts en links aan de plafondhouders schroeven. Daarbij op de afstanden voor de montage tot het plafond of de latei letten.

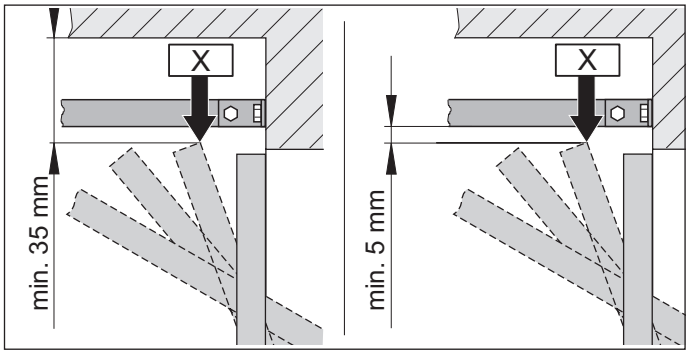
⇒ Rail is voorbereid voor verdere montage.

Voor de verdere montage zie hoofdstuk **"4.6 Aan de deur monteren"**.

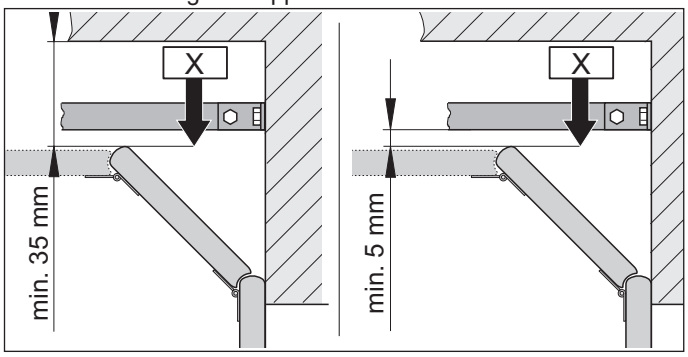
4.6 Aan de deur monteren

OPMERKING

Deuren die worden blootgesteld aan sterk zonlicht (bijv. op het zuiden gericht) zetten uit door de thermische belasting en hebben meer ruimte nodig (bimetaaleffect).
Hiermee moet rekening worden gehouden tijdens de montage.



Afb. 1.1 voor hoogste looppunt van draai- en kanteldeuren

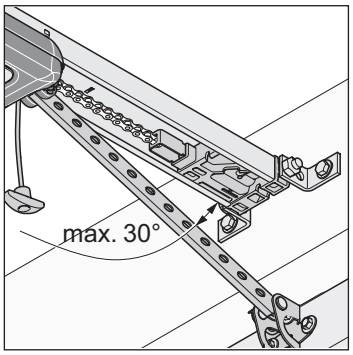


Afb. 1.2 voor sectionaaldeur

INFORMATIE

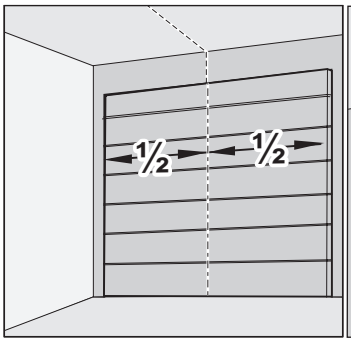
- De afstand wordt eventueel korter als een deurgreep in het midden van de deur is aangebracht. De deur moet vrij kunnen lopen.

1. Het hoogste looppunt "X" van de deur afhankelijk van het deurtype bepalen:
   De deur openen en de kortste afstand (min. 35 mm) tussen bovenkant deur en plafond meten.
   De afstand tussen het "X" en de onderkant van de rail moet tussen 5 mm en 65 mm liggen.
   Als de afstand tussen plafond en onderkant van de rail groter dan 245 mm, de plafondhouder met meer geperforeerde banden verlengen.

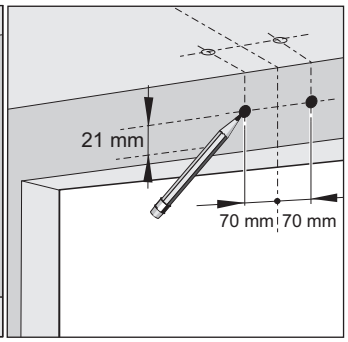


Afb. 2

2. De schuifstang mag bij gesloten deur in een hoek van max. 30° staan.

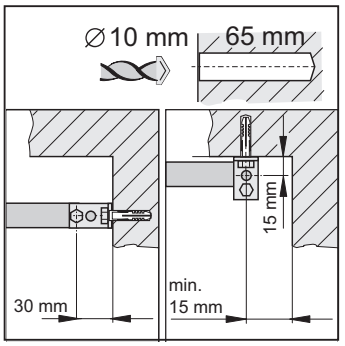


Afb. 3

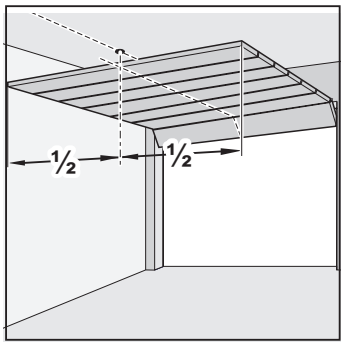


Afb. 4

3. De deur sluiten.
   Voor de montage de latei of het plafond kiezen. Het midden van de deur vooraan meten en aan de poort en latei of het plafond markeren.
4. Eén markering 70 mm rechts en links van het deurmiddel op dezelfde hoogte aan de latei of het plafond aanbrengen.



Afb. 5



Afb. 6

OPMERKING

- De aandrijving bij het boren afdekken zodat er geen vuil in de aandrijving kan dringen en deze kan beschadigen.

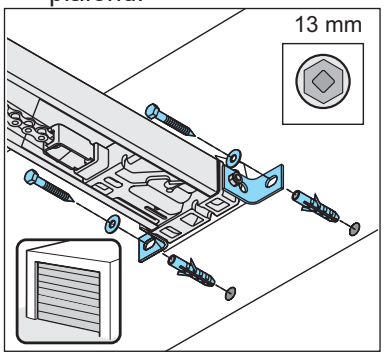
INFORMATIE

- Bij een plafondmontage indien mogelijk de boringen met een afstand van 15 mm gebruiken. Dit zorgt voor een kleinere kantelneiging van de bevestigingshoeken.
- Er moet bij de plafond- en wanddikte rekening worden gehouden met de boordiepte, vooral bij prefabgarages. Eventueel moet de boordiepte worden verkleind.

4. Montage

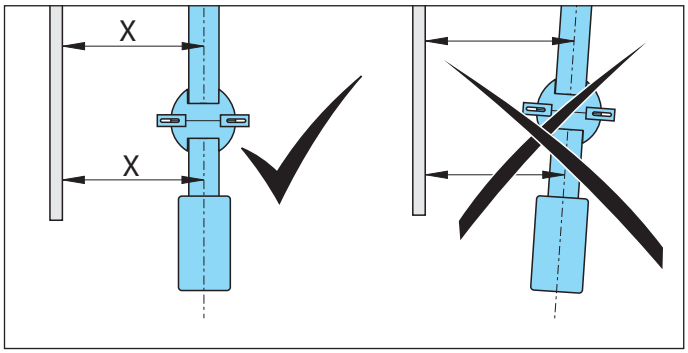
• Uitsluitend toegestaan en aan de ondergrond aangepast bevestigingsmateriaal gebruiken.

5. Twee gaten (Ø 10 × 65 mm diep) in plafond of latei boren.
6. De deur openen.
   De markering van het deurmidden overbrengen op het plafond.



Afb. 7

7. De deur sluiten.
   De pluggen in de latei of aan het plafond plaatsen. De rail vooraan optillen.
   Het lateibeslag vooraan met twee schroeven en sluitringen aan de latei of het plafond schroeven. De schroeven stevig vastdraaien.
   ⇒ Rail is met latei of plafond verbonden.

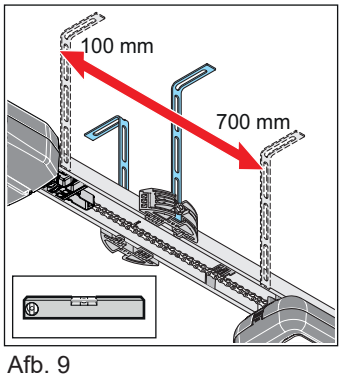


Afb. 8

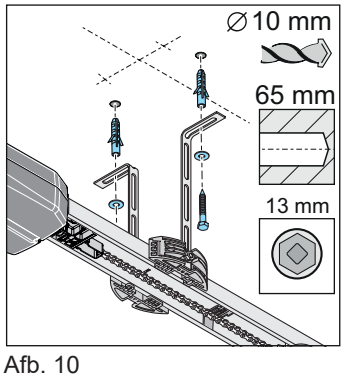
OPMERKING

• Om schade aan aandrijving en de rails te voorkomen, moet de aandrijving altijd parallel aan de rails van de deur worden ingebouwd.

8. De aandrijving parallel aan de looprails van de deur uitlijnen.

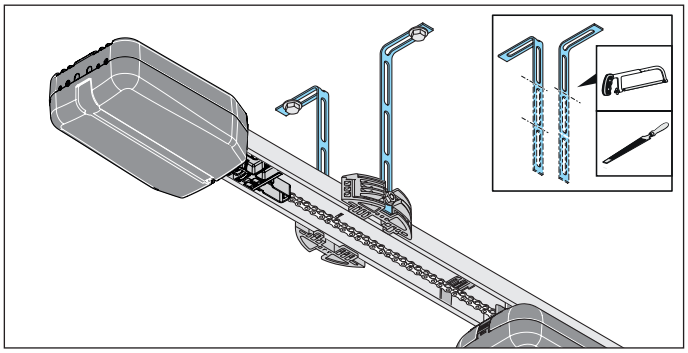


Afb. 9



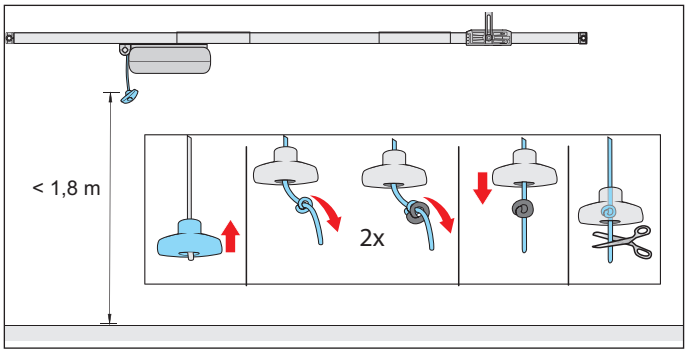
Afb. 10

9. De rails parallel aan het deurmidden achter uitlijnen.
   De plafondophanging uitlijnen.
   Tussen plafondbesturing en plafondhouder moet een afstand van ca. 100 - -700 mm liggen. De plafondophanging moet in dit bereik worden gemonteerd.
   De uitlijning van de rail controleren met een waterpas.
10. De boringen voor de gaten van de plafondhouder aan het plafond markeren.
    Twee gaten (Ø 10 × 65 mm diep) boren.
    De pluggen plaatsen.
    Twee schroeven met sluitringen plaatsen en met de geperforeerde band aan het plafond schroeven.
    De schroeven stevig vastdraaien.
    ⇒ Rail is met plafond verbonden.



Afb. 11

11. De uitstekende geperforeerde banden moeten ingekort worden.



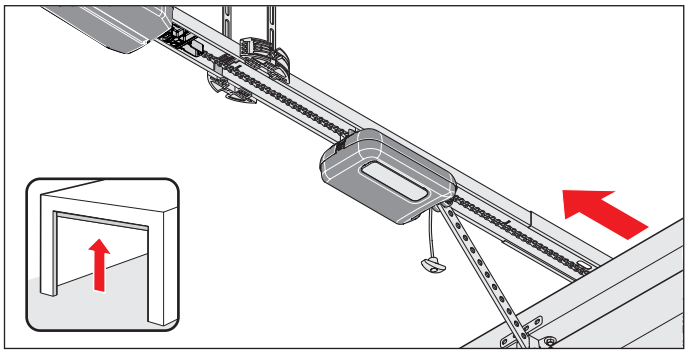
Afb. 12

AANWIJZING

• De noodontgrendelingsgreep kan beschadigingen veroorzaken bijvoorbeeld krassen op het voertuig.
De afstand tussen de garagevloer en de noodontgrendelingskabel mag niet groter zijn dan 1,8 m.
De noodontgrendelingsgreep moet over de gehele loopweg een afstand van min. 50 mm tot de bewegende en vaste onderdelen hebben.

12. De noodontgrendelingsgreep bevestigen:
    De kabel door de noodontgrendelingsgreep trekken.
    Op een geschikt punt een dubbele knoop in de kabel knopen. De noodontgrendelingsgreep over de dubbele knoop trekken. Indien nodig de kabel inkorten of met geschikt materiaal naar behoefte verlengen.

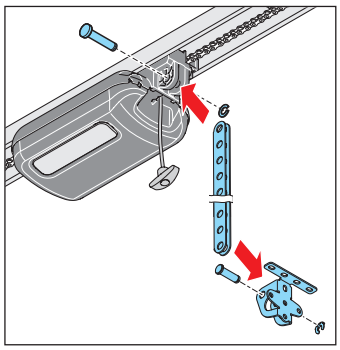
4. Montage



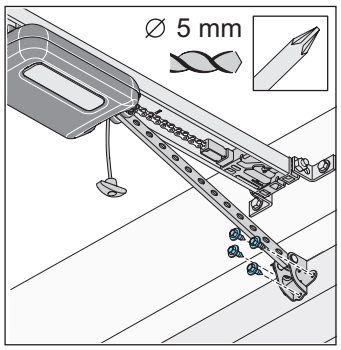
Afb. 13

13. Eén keer aan de noodontgrendelingskabel trekken om de loopwagen te ontgrendelen.

    De loopwagen naar voren tegen de deur schuiven.



Afb. 14



Afb. 15

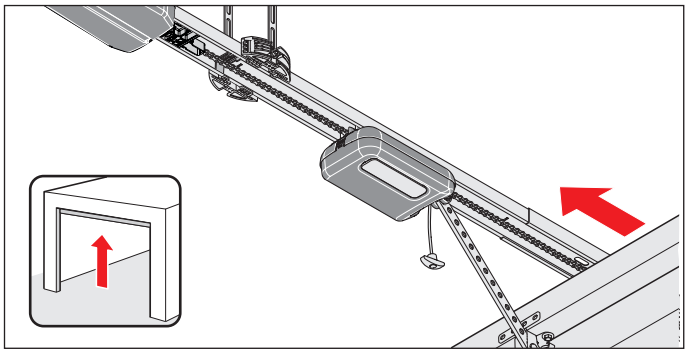
14. De schuifstang in het deurbeslag steken. De pen invoeren en de penborging schuiven.

    De schuifstang voor in de loopwagen steken. Ook de pen invoeren en de penborging erop schuiven.

15. Het deurbeslag op het midden van de deur uitlijnen.

    De boringen markeren en de gaten boren (Ø 5 mm). Het deurbeslag met de zeskantbouten aan de deur bevestigen.

    ⇒ Schuifstang is aan loopwagen en deur gemonteerd.



Afb. 16

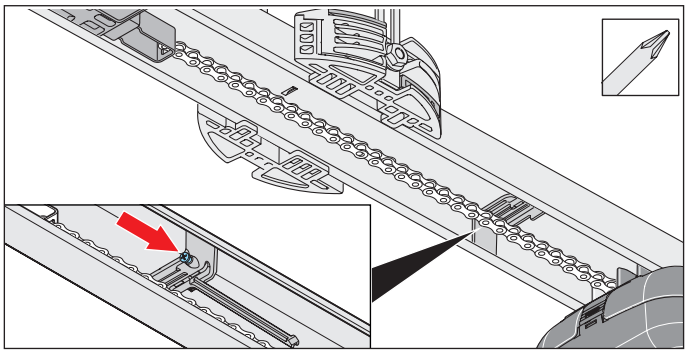
OPMERKING

- De deur mag niet tegen de aandrijving of de rails schuren. De aandrijving en de rails kunnen worden beschadigd.
  De aandrijving moet worden verplaatst.

16. De deur met de hand helemaal openen.

    Als de deur tegen aandrijving of rails schuurt, moet de aandrijving worden verplaatst.

    ⇒ Schakelschuif loopt automatisch met de loopwagen mee.



Afb. 17

OPMERKING

- De deur niet op de mechanische aanslag schuiven. Anders trekt de aandrijving de deur tegen de mechanische aanslag. Daardoor komt de deur onder spanning te staan en kan er schade optreden.
  Er moet een afstand van 30 mm worden aangehouden.

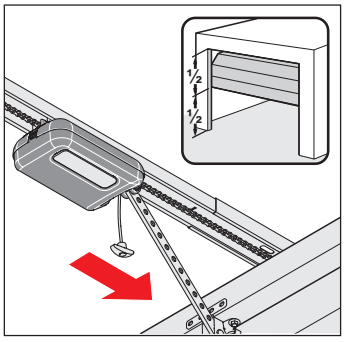
INFORMATIE

- De schakelschuif kan ook achteraf onder de ketting worden geschoven en in de rail worden gedraaid. Daarna de schakelschuif in de rail op de juiste lek vastschroeven.

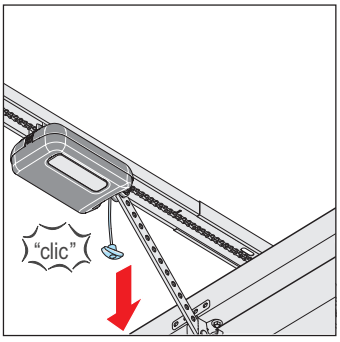
17. De bout aan de schakelschuif zonder positiewijziging met een kruiskopschroevendraaier vastdraaien.

    De eindpositie voor Deur OPEN controleren: Daarvoor de deur helemaal openen. De loopwagen beweegt in de richting Deur OPEN op de schakelschuif totdat en klikgeluid te horen is.

    ⇒ Eindpositie voor Deur OPEN ingesteld.



Afb. 18



Afb. 19

18. De deur in de middelste stand zetten.

    ⇒ Loopwagen loopt mee.

19. Aan noodontgrendelingskabel trekken.

    ⇒ **Loopwagen is vergrendeld.**

    ⇒ Deur kan uitsluitend nog met de aandrijving worden bewogen.

20. Controleren of geen onderdelen van de deur uitsteken op openbare trottoirs en wegen.

    ⇒ **Aandrijving is gemonteerd.**

4. Montage

5. Afdekkappen verwijderen en bevestigen

5.1 Afdekkap van loopwagen

Neem vooral de volgende waarschuwingen in acht.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar door optische straling!

Langdurig op korte afstand in LED-licht kijken kan een optische verblinding veroorzaken. Het gezichtsvermogen kan voor korte tijd sterk beperkt zijn. Daardoor kunnen ernstige of dodelijke ongevallen gebeuren.

- Kijk niet direct in de LED-verlichting!

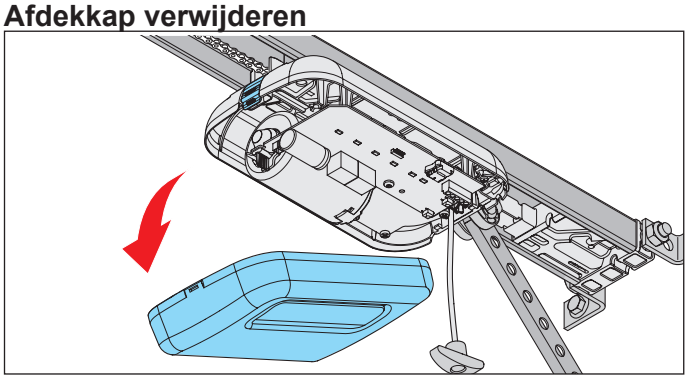
⚠ WAARSCHUWING

Gevaar door hete oppervlakken!

Na een frequent bedrijf kunnen onderdelen van de loopwagen of de besturing heet worden. Als de afdekkap wordt verwijderd en hete onderdelen worden aangeraakt kunnen brandwonden het gevolg zijn.

- Laat de aandrijving afkoelen voordat u de afdekkap verwijderd.

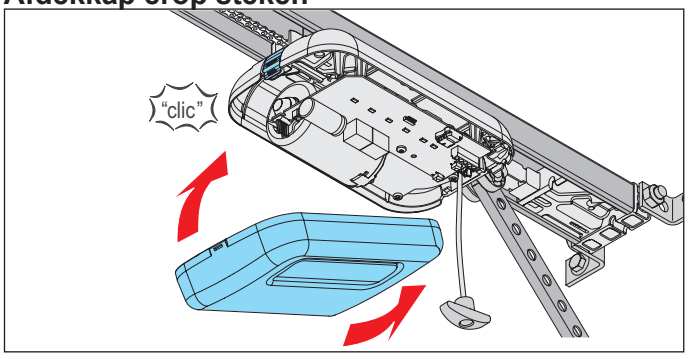
Afdekkap verwijderen



Afb. 1

1. Op de loopwagen achteraan op de vergrendeling van de afdekkap duwen en de afdekkap verwijderen.

Afdekkap erop steken



Afb. 1

1. De afdekkap vooraan insteken en achteraan op de loopwagen vastklikken.

5.2 Afdekkap van plafondbesturing

Neem vooral de volgende waarschuwingen in acht.

⚠ GEVAAR

Gevaar door elektrische stroom!

Bij aanraken van onder stroom staande onderdelen kan een gevaarlijke doorstroming van het lichaam optreden. Elektrische schok, verbrandingen of de dood kunnen het gevolg zijn.

- Uitsluitend een **opgeleid elektricien** mag aan elektrische onderdelen werken.
- Voor werkzaamheden aan de aandrijving moet u de aandrijving eerst spanningsvrij schakelen, ook als u accessoires aansluit.
- Als een accu aangesloten is, koppelt u deze los van de besturing.
- Controleer of er geen spanning op de aandrijving staat.
- Beveilig aandrijving tegen her inschakelen.

⚠ WAARSCHUWING

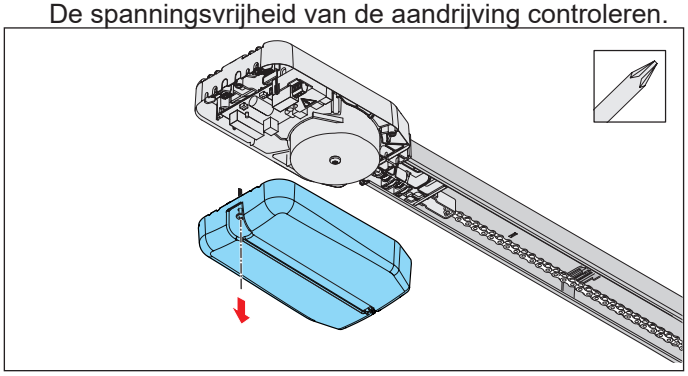
Gevaar door hete oppervlakken!

Na frequent bedrijf kunnen onderdelen van de loopwagen of de besturing heet worden. Als de afdekkap wordt verwijderd en hete onderdelen worden aangeraakt kunnen brandwonden het gevolg zijn.

- Laat de aandrijving afkoelen voordat u de afdekkap verwijderd.

Afdekkap eraf schroeven

1. De aandrijving van de netspanning loskoppelen.
   De spanningsvrijheid van de aandrijving controleren.



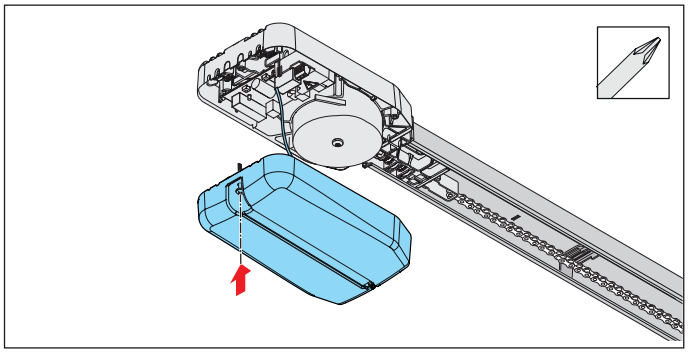
Afb. 2

OPMERKING

- Als er in de afdekkap van de plafondbesturing een accu zit, de afdekkap voorzichtig eraf halen. De accu ligt los in de afdekkap.
  De stekker van de accu uit de printplaat trekken.

2. De afdekkap van de plafondbesturing schroeven en verwijderen.

5. Afdekkappen verwijderen en bevestigen



Afb. 3

3. Als een accu wordt gebruikt, de afdekkap voorzichtig losschroeven.

   De accu uit de printplaat trekken.
   De afdekkap met de los geplaatste accu verwijderen, zie hoofdstuk **"9.12 Accu monteren en demonteren"**.

Afdekkap aanbrengen

1. Na werkzaamheden aan de plafondbesturing in omgekeerde volgorde weer monteren.
2. De aandrijving weer op de netspanning aansluiten.

   De voeding controleren.
   ⇒ Aandrijving wordt gevoed met netspanning.

6. Elektrische aansluiting

6.1 Aansluiting op een stopcontact

Voor de elektrische aansluiting van de aandrijving is een stopcontact nodig.

Uitsluitend **opgeleide elektriciens** mogen stopcontacten installeren. Het stopcontact moet beveiligd zijn. De ter plaatse geldende en nationale installatievoorschriften (bijv. VDE) moeten in acht worden genomen.

Neem vooral de volgende waarschuwingen in acht.

⚠ GEVAAR

Gevaar door elektrische stroom!

Bij aanraken van onder stroom staande onderdelen kan een gevaarlijke doorstroming van het lichaam optreden. Elektrische schok, verbrandingen of de dood kunnen het gevolg zijn.

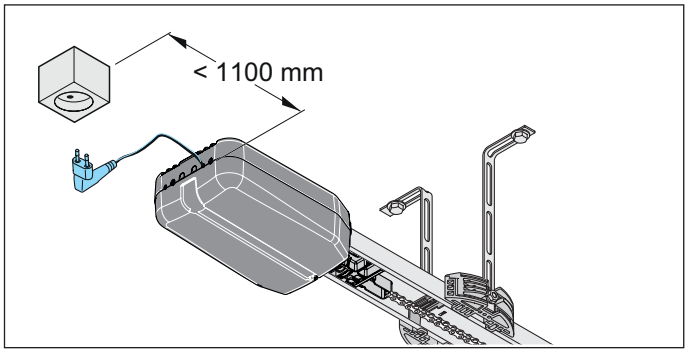
- Uitsluitend een **opgeleid elektricien** mag aan elektrische onderdelen werken.
- Controleer voor het insteken van de netstekker of de netspanning van de stroombron gelijk is aan de op het typeplaatje van de aandrijving vermelde gegevens.
- Steek de netstekker pas in het stopcontact als de montage geheel is afgesloten.
- Voor werkzaamheden aan de aandrijving moet u eerst de netstekker uit het stopcontact trekken.
- Als een accu aangesloten is, koppelt u deze los van de besturing.
- Controleer of er geen spanning op de aandrijving staat.
- Beveilig aandrijving tegen her inschakelen.

OPMERKING

- Om schade aan aandrijving te voorkomen, de plafondbesturing pas na volledige montage verbinding met de voeding.

INFORMATIE

- Alle extern aan te sluiten apparaten moeten een veilige scheiding van de contacten tegen de netspanning volgens ICE 60364-4-41 hebben. Bij het leggen van de kabels van externe apparaten de norm ICE 60364-4-41 in acht nemen. Alle elektrische kabels moeten vast worden gelegd en tegen verschuiving beveiligd zijn.



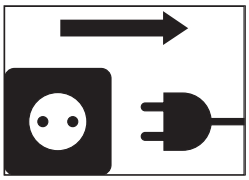
De stroomkabel heeft een lengte van ca. 1,2 m. De meegeleverde stroomkabel mag niet ingekort of verlengd worden. Houd tussen plafondbesturing en stopcontact een afstand van max. 1,1 m aan.

Het stopcontact moet als volgt geïnstalleerd worden:

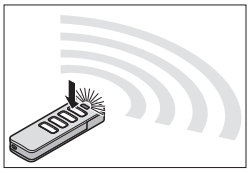
- in het bereikbare bereik van de stroomkabel van de plafondbesturing.
- goed zichtbaar en vrij.

Aandrijving van netspanning loskoppelen / Netreset

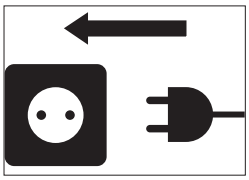
Nadat de aandrijving is gescheiden van de netspanning, blijft er nog enige tijd een bepaalde restspanning aanwezig in verschillende componenten. Om deze snel en veilig af te bouwen, kunnen de volgende stappen worden uitgevoerd:



1. De aandrijving van de netspanning loskoppelen.



2. Geef een verplaatsingscommando af (handzender of impulsknop)
3. Wacht 20 seconden.



4. Steek de stekker weer in het netstopcontact.

   ⇒ **Restspanning is afgebouwd/ Netreset vindt plaats.**

7. Inbedrijfname

7.1 Belangrijke aanwijzingen en informatie

Neem vooral de volgende waarschuwingen in acht.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar door meegetrokken worden!

Bij een ontoelaatbaar hoge krachtinstelling kunnen personen of dieren in het bewegingsbereik van de deur gegrepen en meegetrokken worden. Ernstig letsel en dood kunnen het gevolg zijn.

- De krachtinstelling is belangrijk voor de veiligheid en moet door een **opgeleide specialist** uitgevoerd worden.
- U mag de krachtinstelling slechts met uiterste zorg controleren en indien nodig bijstellen.
- De aandrijving mag alleen gebruikt worden als een ongevaarlijke krachtinstelling gegeven is.
- U moet de krachtinstelling zo laag instellen dat de sluitkracht geen letsel kan veroorzaken.

Gevaar voor kneus- en snijwonden!

Als personen of dieren in het bewegingsbereik van de bewegende deur staan, kunnen het mechanisme en de sluitkanten van de deur kneus- en snijwonden veroorzaken.

- Bedien de aandrijving uitsluitend als u direct zicht heeft op de deur.
- U moet alle gevarenzones tijdens de gehele hekbeweging kunnen inzien.
- Houd de bewegende deur altijd in de gaten.
- Houd personen en dieren uit de buurt van het bewegingsbereik van de deur.
- Grijp nooit naar de bewegende deur of de bewegende delen. In het bijzonder niet in de bewegende schuifstang grijpen.
- Als de loopwagen de rail passeert, mag u niet naar de plafondophanging grijpen.
- Rijd pas door de deur, als deze helemaal geopend is.
- Blijf nooit onder de geopende deur staan.

Gevaar door optische straling!

Bij langdurig op korte afstand in LED-licht kijken kan een optische verblinding veroorzaken. Het gezichtsvermogen kan voor korte tijd sterk beperkt zijn. Daardoor kunnen ernstige of dodelijke ongevallen gebeuren.

- Kijk niet direct in de LED-verlichting!

OPMERKING

- Bij een deur zonder latei of een latei-afdekking moet het programmeren via hoofdstuk **"7.3 Handmatige inbedrijfname uitvoeren"** worden uitgevoerd. Anders kan de deur beschadigd worden.
- Voor het instellen van de DIP-schakelaars mag geen metalen voorwerp worden gebruikt, omdat deze de DIP-schakelaars of de printplaat kan beschadigen. Voor de instelling van de DIP-schakelaars moet een geschikt gereedschap worden gebruikt, bijvoorbeeld een vlak, smal voorwerp van kunststof.
- Voorwerpen kunnen in het bewegingsbereik van de deur ingeklemd en beschadigd worden. Er mogen zich geen voorwerpen in het bewegingsbereik van de deur bevinden.

INFORMATIE

- De besturing herkent een kortsluiting tussen ketting en rail en schakelt de aandrijving daarom uit.
- Bij gebruik van een fotocel mag deze bij het starten van de programmering niet actief zijn. Als een fotocel als raamfotocel aan de deur wordt gebruik, de deur in de middelste stand zetten.

7.2 Automatische inbedrijfname uitvoeren

Lees dit hoofdstuk **vóór de inbedrijfname** bijzonder goed door, zodat u veilig en optimaal de aandrijving kunt instellen.

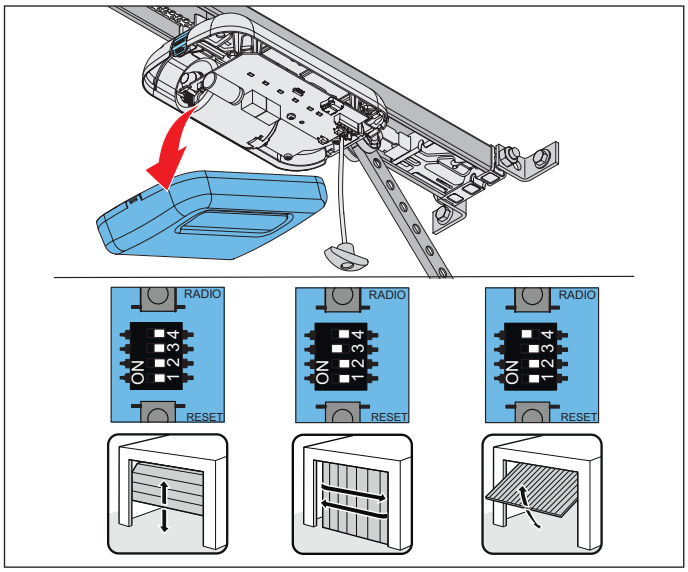
INFORMATIE

- Tijdens de inbedrijfname:
  - vooral bij het programmeren, in de garage blijven.
  - als de krachtafschakeling nog niet op de deur afgestemd is en zich nog in de programmeerfase bevindt.
- De programmering kan worden uitgevoerd met een handzender of een externe drukknop.
- De schakelschuif kan ook achteraf worden gemonteerd.

7. Ingebruikname

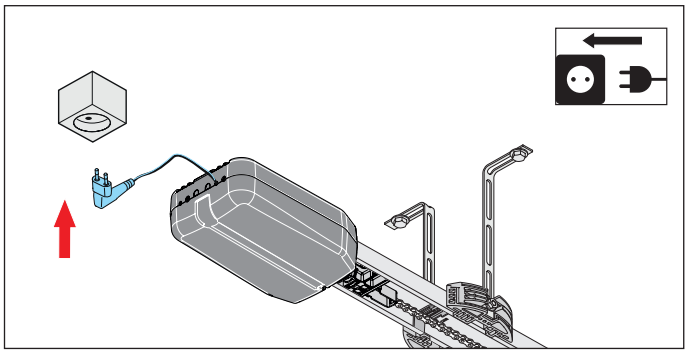
Om te voldoen aan de norm EN 13241-1 moet vóór de inbedrijfname het deurtype worden gekozen en met de DIP-schakelaar op de loopwagen worden ingesteld.

De fabrieksinstelling van de DIP-schakelaars aan de loopwagen is "OFF" en geldt dan voor sectionaaldeuren. De loopwagen heeft een automatische krachtinstelling. Bij de deurbewegingen OPEN en DICHT detecteert de loopwagen de benodigde kracht automatisch en slaat deze bij het bereiken van de eindposities op.



Afb. 1

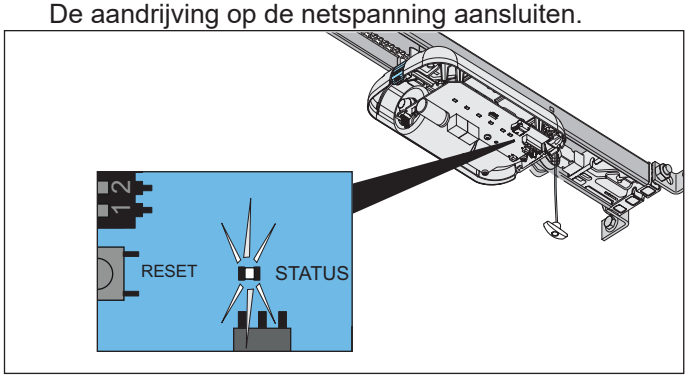
1. De afdekkap van de loopwagen openen. Afhankelijk van de deur de DIP-schakelaars op loopwagen instellen.



Afb. 2

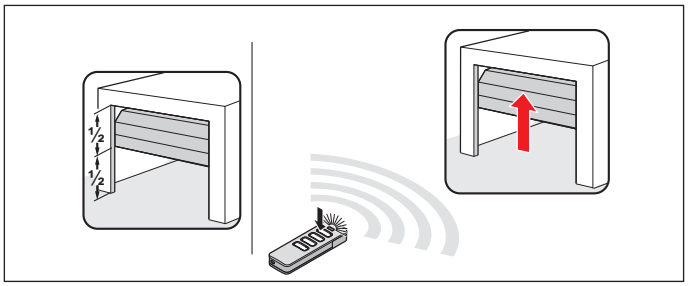
2. De bestaande voeding moet worden vergeleken met die op het typeplaatje.

   De aandrijving op de netspanning aansluiten.



Afb. 2.1

⇒ Status-LED van de loopwagen knippert groen.

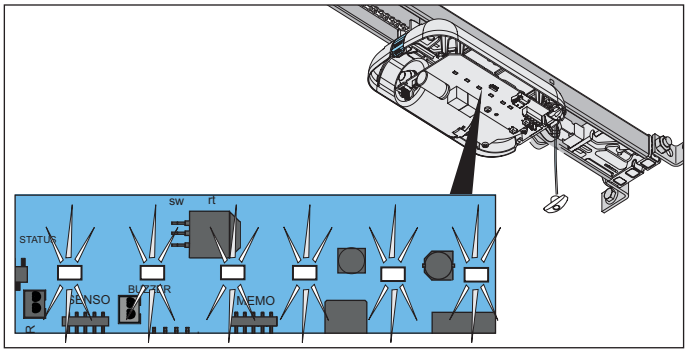


Afb. 3

3. Na verbinding van de aandrijving met de voeding is de eerste beweging van de aandrijving na een impuls altijd Deur OPEN.

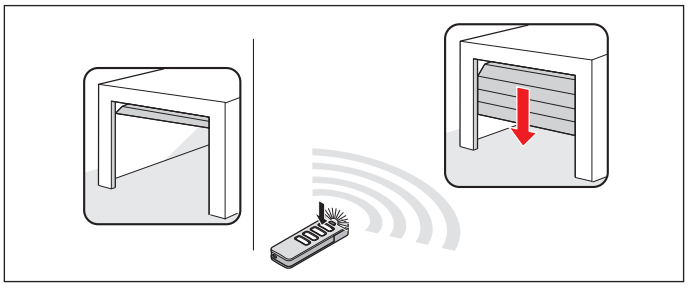
   Op de voorgeprogrammeerde handzender de toets 1 **kort** indrukken, zie ook de aparte handleiding bij de **"handzender"**.

   ⇒ Loopwagen beweegt langzaam naar de eindpositie voor Deur OPEN en schakelt bij de schakelschuif **automatisch** uit.



Afb. 3.1

⇒ Leds van de aandrijvingsverlichting knipperen.



Afb. 4

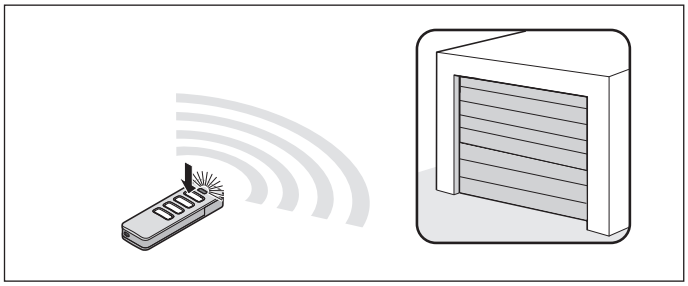
4. Toets 1 op de handzender nog een keer **kort** indrukken.

   ⇒ Loopwagen beweegt langzaam in de richting van Deur DICHT.

   ⇒ Leds van de aandrijvingsverlichting knipperen. Loopwagen schakelt **automatisch** uit bij het bereiken van de in de fabriek ingestelde sluitkracht aan de eindpositie voor Deur DICHT.

   ⇒ LEDs van de aandrijvingsverlichting knipperen in gewijzigde volgorde.

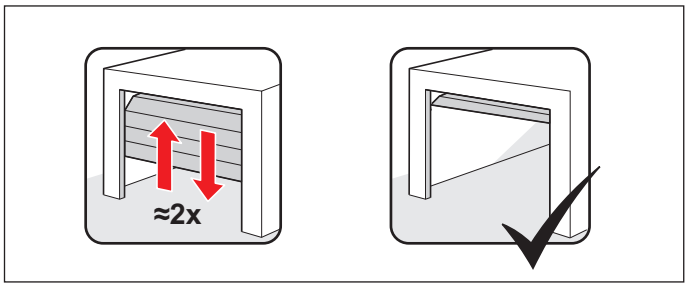
7. Ingebruikname



Afb. 5

5. Toets 1 op de handzender **kort** (< 1 seconde) indrukken om de eindpositie op te slaan.
   ⇒ LEDS van de aandrijvingsverlichting knipperen kort in snelle volgorde.

De aandrijving start de programmeercyclus automatisch



Afb. 5.1

   ⇒ Loopwagen beweegt **automatisch** weer naar de eindpositie voor Deur OPEN en programmeert de benodigde bedrijfskracht.
   ⇒ Loopwagen beweegt **automatisch** naar de eindpositie voor Deur DICHT.
   Eventueel legt de loopwagen het traject meerdere keren af, om zichzelf bij hoger deurgewicht te programmeren.
   ⇒ Loopwagen beweegt **automatisch** een stuk in de richting Deur OPEN om de softloop te programmeren.
   ⇒ Deur beweegt **automatisch** weer naar de eindpositie voor Deur DICHT.
   ⇒ Loopwagen beweegt **automatisch** naar de eindpositie voor Deur OPEN.
   ⇒ LEDs van de aandrijvingsverlichting branden **continu.**
6. De werking van de noodontgrendeling **moet** in de eindpositie voor Deur DICHT worden gecontroleerd. Het ontgrendelen moet mogelijk zijn.
   ⇒ **Aandrijving is geprogrammeerd en klaar voor gebruik.**

INFORMATIE

- Als de deur moeilijk beweegt, stopt de loopwagen. Het mechanisme van de deur moet worden gecontroleerd, zie hoofdstuk **"7.3 Handmatige inbedrijfname uitvoeren".**
- Eventueel moeten de eindposities aangepast worden, zie hoofdstuk **"7.5 Eindposities mechanisch bijstellen"**.
- De krachtinstelling moet na de montage van de aandrijving worden gecontroleerd, zie ook hoofdstuk **"10.1 Obstakeldetectie testen".**

7.3 Handmatige inbedrijfname uitvoeren

Voor deuren zonder latei of latei-afdekking moet het programmeren handmatig worden uitgevoerd. Hiervoor de punten 1–3 in hoofdstuk **"7.2 Automatische inbedrijfname uitvoeren"** en daarna de volgende punten uitvoeren:

1. Toets 1 op de handzender **kort** indrukken.
   ⇒ De deur begint in de eindpositie Deur DICHT.
2. Voordat de deur de eindpositie Deur DICHT bereikt, de toets 1 op de handzender nog een keer **kort** indrukken.
   ⇒ Deur stopt.
3. Om naar de gewenste positie voor de eindpositie Deur DICHT te bewegen, de toets 1 op de handzender **indrukken en ingedrukt houden** totdat de loopwagen een **kort ruk** maakt.
   Toets 1 op de handzender loslaten.
4. De cyclus kan worden herhaald totdat de gewenste eindpositie bereikt is.
5. Toets 1 op de handzender **kort** (< 1 seconde) indrukken om de eindpositie Deur DICHT op te slaan.
6. Vervolgens start de deur de programmeercyclus, zie hoofdstuk **"7.2 Automatische inbedrijfname uitvoeren"**, sectie **"De aandrijving start de programmeercyclus automatisch"**.

7.4 Obstakelgebeurtenis bij krachtprogrammeerbeweging

Als de deur bij de eerste beweging in de richting Deur DICHT een obstakel herkent en de krachtprogrammeerbewegingen niet kan afsluiten, stopt de deur.

OPMERKING

- Loopweg, mechanisme, veerspanning en gewichtsbalans controleren om schade aan de hekinstallatie te voorkomen.

1. Toets 1 op de handzender **indrukken en ingedrukt houden**.
   ⇒ Loopwagen **geeft een korte ruk** en beweegt totdat hij de **gewenste eindpositie** voor Deur DICHT heeft bereikt.
2. Toets 1 op de handzender loslaten.
3. **Fijnafstelling:**
   Toets 1 op de handzender indrukken en ingedrukt houden totdat de loopwagen een **korte ruk maakt**.
   Toets 1 op de handzender loslaten.

3.1 De cyclus kan worden herhaald totdat de gewenste eindpositie bereikt is.
   Toets 1 op de handzender **kort** (< 1 seconde) indrukken om de eindpositie Deur DICHT op te slaan.
   ⇒ Loopwagen start met de **automatische** krachtprogrammeerbewegingen voor de eindpositie Deur OPEN.
   ⇒ Deur start met de **automatische** krachtprogrammeerbewegingen voor de eindpositie Deur DICHT.

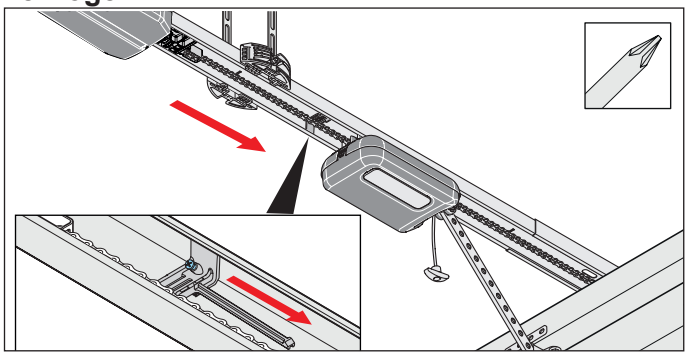
Als er weer een obstakel herkend wordt, stop de loopwagen en beweegt een stuk in de omgekeerde richting.

1. Toets 1 op de handzender **indrukken en ingedrukt houden.**
   ⇒ Loopwagen start zonder een ruk te maken, omdat de eindpositie van de deur reeds opgeslagen is.
   ⇒ Loopwagen beweegt tot de eindpositie.

2. Toets 1 op de handzender loslaten.
3. Toets 1 op de handzender **kort** indrukken.
   ⇒ **Automatische krachtprogrammeerbewegingen starten opnieuw.**
   ⇒ Na afsluiting van de krachtprogrammeerbewegingen beweegt de loopwagen **automatisch** naar de eindpositie voor Deur OPEN.
   ⇒ LEDs van de aandrijvingsverlichting branden **continu**.
4. De werking van de noodontgrendeling **moet** in de eindpositie voor Deur DICHT worden gecontroleerd. Het ontgrendelen moet mogelijk zijn.
   ⇒ **Aandrijving is geprogrammeerd en klaar voor gebruik.**

7.5 Eindposities mechanisch bijstellen

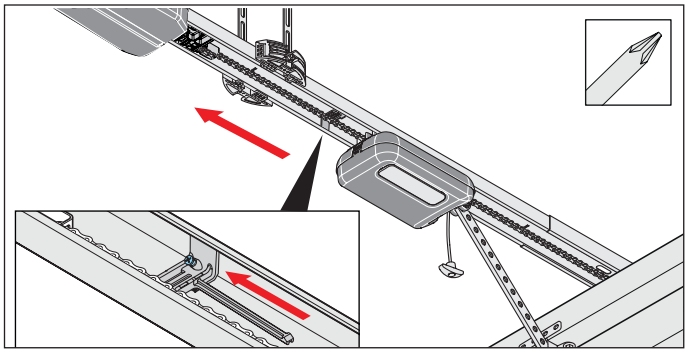
De sluitdruk van de eindpositie voor deur DICHT verhogen



Afb. 1

1. De schroef aan de schakelschuif losdraaien en de schakelschuif enkele millimeter in de richting Deur DICHT schuiven. De schroef weer vastdraaien.
2. De werking van de noodontgrendeling **moet** in de eindpositie voor Deur DICHT worden gecontroleerd. Het ontgrendelen **moet** mogelijk zijn.

De sluitdruk van de eindpositie voor deur DICHT verlagen



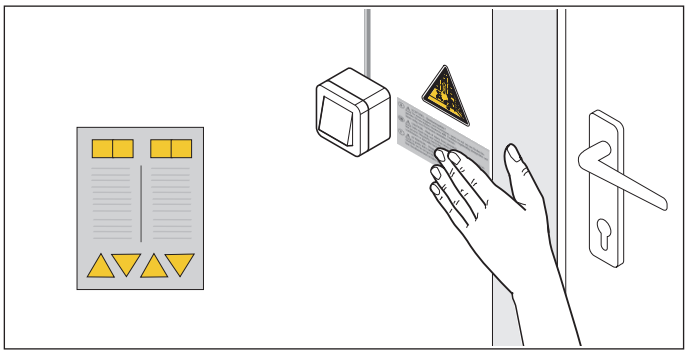
Afb. 1

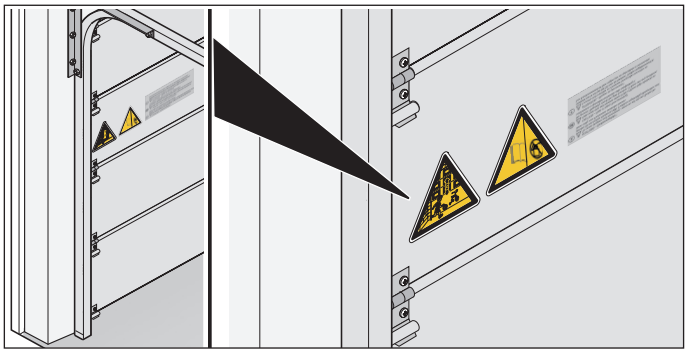
1. De schroef aan de schakelschuif losdraaien en de schakelschuif enkele millimeter in de richting Deur OPEN schuiven. De schroef weer vastdraaien.

OPMERKING

- De deur niet op de mechanische aanslag schuiven. Omdat de aandrijving de deur anders naar de mechanische aanslag trekt. Daardoor komt de deur onder spanning te staan en kan er schade optreden.
  Er moet een afstand van ca. 30 mm worden aangehouden.

7.6 Informatielabel en waarschuwingslabels aanbrengen





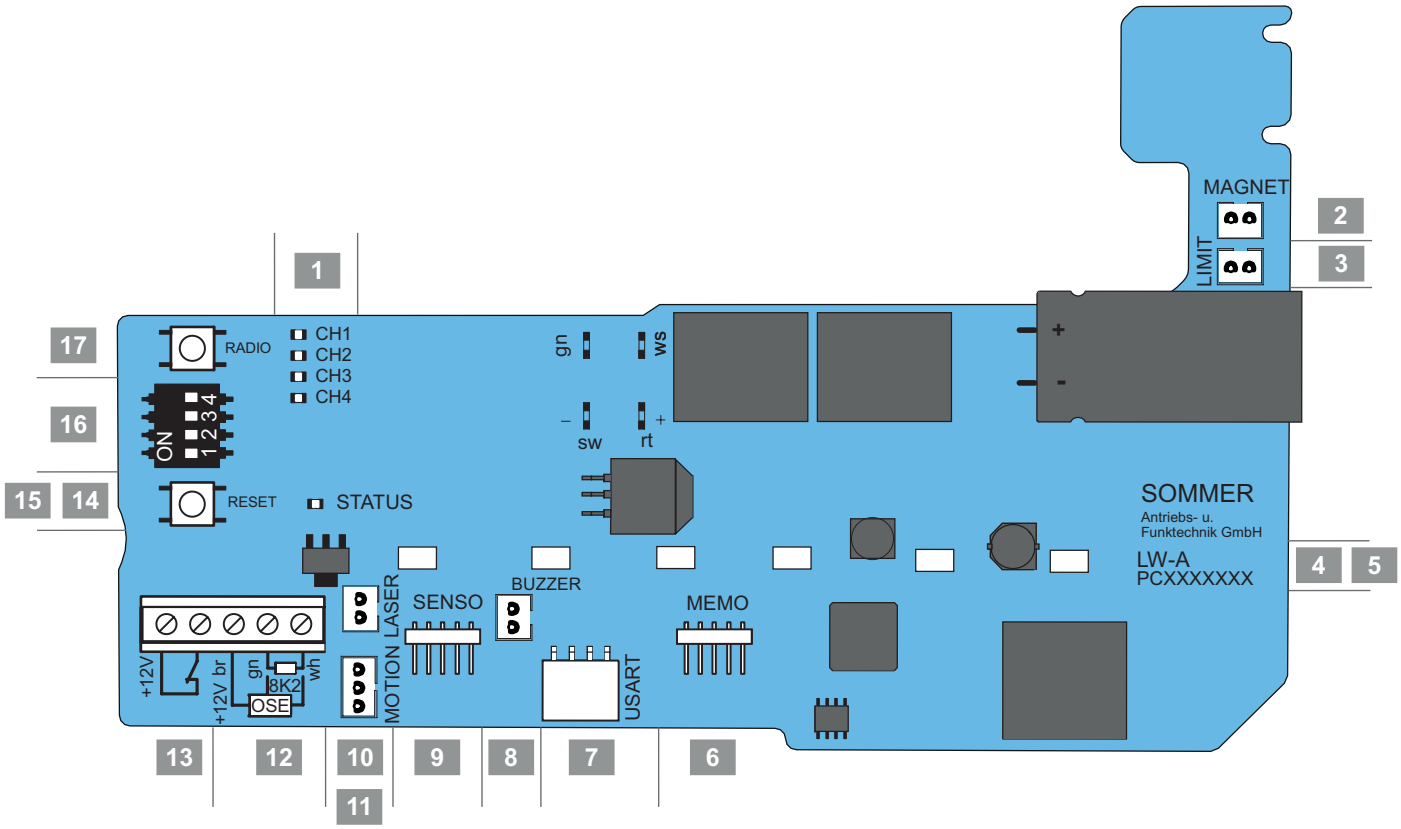
1. De waarschuwingslabels en het informatielabel op een gereinigde en ontvette plek aanbrengen:

- uit de buurt van bewegende delen
- in de buurt van de locatiegebonden regel- of besturingseenheid
- op ooghoogte en op een goed zichtbare plek op de deurvleugel

2. De obstakeldetectie uitvoeren, zie hoofdstuk **"10.1 Obstakeldetectie testen"**.
   ⇒ **Inbedrijfname is afgesloten.**

8. Aansluitingen en speciale functies van de loopwagen

8.1 Printplaat loopwagen



Overzicht aansluitmogelijkheden

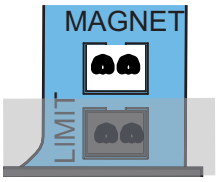
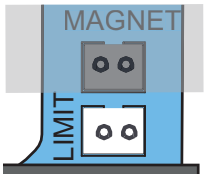
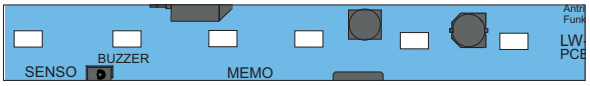
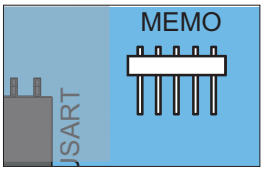
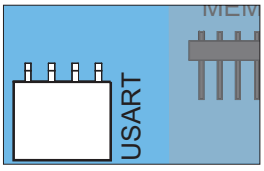
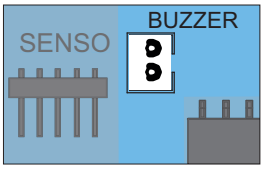
1	LED, CH 1–4, rood Indicatie voor radiokanaal	10	Slot LASER*, wit, 2-polig Aansluiting parkeerpositielaser
2	Slot MAGNET*, groen, 2-polig Aansluiting lock	11	Slot MOTION*, wit, 3-polig Aansluiting voor bewegingssensor
3	Slot LIMIT, blauw, 2-polig Aansluiting eindschakelaar (OPEN)	12.1	Aansluiting voor veiligheidscontactlijst 8k2*
		12.2	Aansluiting voor veiligheidscontactlijst OSE*
4	Printplaataanduiding	13	Aansluiting loopdeurbeveiliging Potentiaalvrij
5	LEDs, aandrijvingsverlichting	12/13	Aansluiting DC12 V, max.100 mA
6	Slot MEMO* Aansluiting Memo	14	Status-LED, groen
7	Slot USART Interface voor extra modules	15	Resetknop, groen
8	Slot BUZZER*, zwart, 2-polig Aansluiting waarschuwings- of alarmzoemer	16	DIP-schakelaar
9	Slot SENSO* Aansluiting Senso	17	Radioknop (afstandsbediening), rood

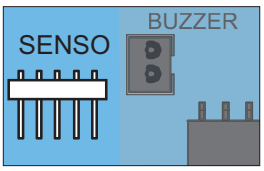
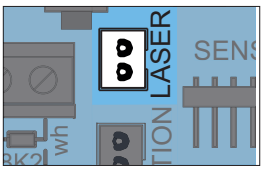
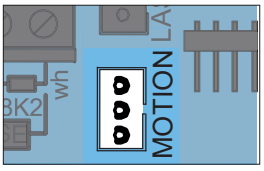
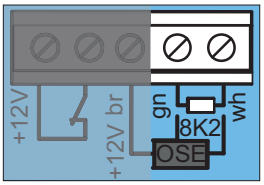
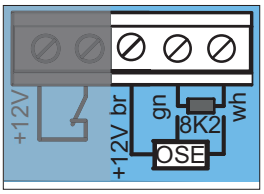
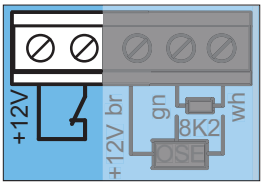
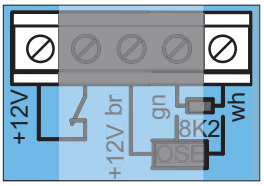
* De uitvoering kan afhankelijk van het type variëren. Daardoor kan de inzet van accessoires verschillen.

Een aansluitschema bevindt zich in hoofdstuk **"16. Aansluitschema's en functies van DIP-schakelaars voor base S3/base+ S3"**.

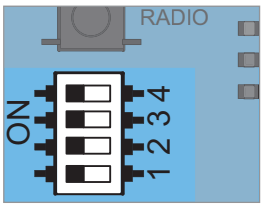
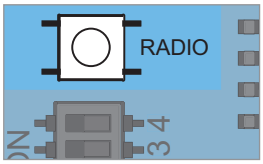
8. Aansluitingen en speciale functies van de loopwagen

8.2 Aansluitmogelijkheden op loopwagen

Printplaat-insnijding	Functie/ toepassingsvoorbeeld
1	**Radiokanalen, CH 1-4, rood** 
2	**Slot MAGNET*, groen,** 2-polig  Aansluiting lock Vergrendelingsmagneet
3	**Slot Limit, blauw,** 2-polig 
4	**Printplaataanduiding**
5	**Aandrijvingsverlichting, 6 LEDs** 
6	**Slot MEMO***  Aansluiting Memo Geheugenuitbreiding voor 450 zendercommando's
7	**Slot USART**  Aansluiting bijv. module Homeautomation
8	**Slot BUZZER*, zwart,** 2-polig  Aansluiting waarschuwings- of alarmzoemer

Printplaat-insnijding	Functie/ toepassingsvoorbeeld
9	**Slot SENSO***  Aansluiting Senso Vochtigheidssensor
10	**Slot LASER*, wit,** 2-polig  Aansluiting parkeerpositielaser
11	**Slot MOTION*, wit,** 3-polig  Aansluiting bewegingsmelder
12.1	**Aansluiting 8k2*** 
12.2	**Aansluiting OSE***  +12 V = br OSE = gn GND = wh
13	**Aansluiting loopdeurbeveiliging***  (loopdeurbeveiliging, reedcontact etc.) potentiaalvrij Contactvraag (DC 12 V, 10 mA) NC-contact
12/ 13	**Aansluiting uitgang DC 12 V***  max. 100 mA, +12 V GND = wh Voeding voor optionele accessoires, naar keuze vingerscanner of externe verlichting

8. Aansluitingen en speciale functies van de loopwagen

Printplaat-insnijding	Functie/ toepassingsvoorbeeld
14	Status-LED, groen
	
15	Resetknop, groen
	
16	DIP-schakelaar
	
17	Radioknop (afstandsbediening), rood
	

* De uitvoering kan afhankelijk van het type variëren. Daardoor kan de inzet van accessoires verschillen.

OPMERKING

- Voor het instellen van de DIP-schakelaars mag geen metalen voorwerp worden gebruikt, omdat deze de DIP-schakelaars of de printplaat kan beschadigen. Voor de instelling van de DIP-schakelaars moet een geschikt gereedschap worden gebruikt, bijvoorbeeld een vlak, smal voorwerp van kunststof.

8.3 Lichtintensiteit van LED verlagen

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar door optische straling!
Bij langdurig op korte afstand in LED-licht kijken kan een optische verblinding veroorzaken. Het gezichtsvermogen kan voor korte tijd sterk beperkt zijn. Daardoor kunnen ernstige of dodelijke ongevallen gebeuren.
▸ Kijk niet direct in de LED-verlichting!

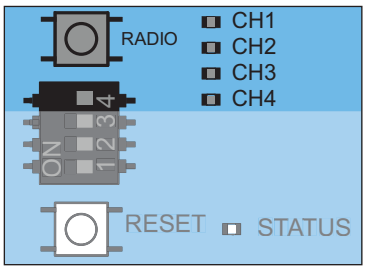
Tijdens instelwerkzaamheden aan de loopwagen kan de lichtintensiteit van de LEDs van de aandrijvingsverlichting worden gereduceerd.

1. De radio- of resetknop kort één keer indrukken.
   ⇒ Lichtintensiteit van LEDs gereduceerd.

8.4 Uitleg radiokanalen

LED	Radiokanaal	Instelling/functie
1	CH 1	Impulsmodus
2	CH 2	Gedeeltelijke opening of verlichtingsfunctie
3	CH 3	Gedefinieerd OPEN
4	CH 4	Gedefinieerd DICHT

8.5 Zender programmeren



Afb. 1

INFORMATIE

- Als na het indrukken van de radioknop binnen 30 seconden geen zendcommando ontvangen, schakelt de radio-ontvanger naar normale modus.

1. Door meerdere keren op de radioknop te drukken het gewenste radiokanaal kiezen.

LED	1 x	2 x	3 x	4 x
CH 1	■	□	□	□
CH 2	□	■	□	□
CH 3	□	□	■	□
CH 4	□	□	□	■

2. De gewenste toets op de zender zolang indrukken totdat de eerste geselecteerde LED (CH 1, CH 2, CH 3, CH 4) uitgaat.
   ⇒ **LED gaat uit - programmeren is beëindigd.**
   ⇒ Zender heeft de radiocode naar de radio-ontvanger verzonden.
3. Voor het programmeren van meer zenders de hierboven beschreven stappen herhalen.

Bij bereiken van geheugencapaciteiten
Bij elkaar zijn 40 handzendercommando's voor alle kanalen beschikbaar. Op het moment dat wordt geprobeerd meer zenders te programmeren, knipperen de rode LEDs voor radiokanalen CH 1-4. Als meer geheugenplaatsen nodig zijn, zie hoofdstuk **"8.6 Informatie over Memo"**.

8.6 Informatie over Memo

Met het optionele accessoire Memo kan de geheugencapaciteit worden uitgebreid tot 450 handzendercommando's. Bij het inpluggen van de Memo worden alle bestaande zenders uit het interne geheugen overgezet naar de Memo en daar opgeslagen. De Memo moet op de besturing aangesloten blijven.

Er zijn dan geen zenders meer opgeslagen in het interne geheugen. Opgeslagen zenders kunnen van Memo niet terug naar het interne geheugen worden geschreven.

Alle radiokanalen, inclusief het geheugen van Memo kunnen worden gewist, zie hoofdstuk **"8.11 Alle radiokanalen in de ontvanger wissen"**.

INFORMATIE
- Een reeds beschreven Memo alleen bij een nieuwe aandrijving wissen.
  Anders worden alle opgeslagen zenders van de aandrijving gewist en moeten dan weer opnieuw worden geprogrammeerd.

8.7 Programmeermodus onderbreken

1. De radioknop zo vaak indrukken tot er geen LED meer brandt of gedurende 30 seconden geen data invoeren.
   ⇒ Programmeermodus is onderbroken.

8.8 Zendertoets uit radiokanaal wissen

1. Door meerdere keren op de radioknop te drukken het gewenste radiokanaal kiezen.
   De radioknop 15 seconden ingedrukt houden.

LED	1 x	2 x	3 x	4 x
CH 1	■	□	□	□
CH 2	□	■	□	□
CH 3	□	□	■	□
CH 4	□	□	□	■

   ⇒ Na 15 seconden flitst de LED.
2. De radioknop loslaten.
   ⇒ Radio-ontvanger staat nu in de wismodus.
3. De toets op de zender indrukken waarvan het commando in het radiokanaal gewist moet worden.
   ⇒ De LED dooft.
   ⇒ Wissen is beëindigd.

Indien nodig de procedure voor meer toetsen herhalen.

8.9 Zender helemaal uit ontvanger wissen

1. De radioknop indrukken en 20 seconden ingedrukt houden.
   ⇒ Na 15 seconden flitst de LED.
   ⇒ Na nog eens 5 seconden wijzigt de knippersnelheid.
2. De radioknop loslaten.
   ⇒ Radio-ontvanger staat nu in de wismodus.
3. **Willekeurige zendertoets indrukken van de zender die moet worden gewist.**
   ⇒ Radio-ontvanger staat nu in de wismodus.
   ⇒ De LED dooft.
   ⇒ Wissen beëindigd.
   ⇒ Zender is uit de radio-ontvanger gewist.

Indien nodig de procedure voor overige zenders herhalen.

8.10 Radiokanaal van de ontvanger wissen

1. Door meerdere keren op de radioknop te drukken, het gewenste radiokanaal kiezen.
   De radioknop 25 seconden ingedrukt houden.

LED	1 x	2 x	3 x	4 x
CH 1	■	□	□	□
CH 2	□	■	□	□
CH 3	□	□	■	□
CH 4	□	□	□	■

   ⇒ Na 15 seconden flitst de LED.
   ⇒ Na nog eens 5 seconden wijzigt de knippersnelheid.
   ⇒ Na nog eens 5 seconden brandt de LED van het geselecteerde radiokanaal.
2. De radioknop loslaten.
   ⇒ Wissen is beëindigd.
   ⇒ Op het geselecteerde radiokanaal zijn alle geprogrammeerde zenders uit de radio-ontvanger gewist.

8.11 Alle radiokanalen in de ontvanger wissen

1. De radioknop indrukken en 30 seconden ingedrukt houden.
   ⇒ Na 15 seconden flitst de LED.
   ⇒ Na nog eens 5 seconden wijzigt de knippersnelheid.
   ⇒ Na nog eens 5 seconden brandt de LED van het geselecteerde radiokanaal.
   ⇒ Na nog eens 5 seconden branden alle LEDs.
2. De radioknop loslaten.
   ⇒ Alle LEDs zijn na 5 seconden uit.
   ⇒ **Alle geprogrammeerde zenders zijn uit de ontvanger gewist.**
   ⇒ **Ontvanger is helemaal gewist, dit geldt ook als een Memo is aangesloten.**

8.12 Programmeren van een tweede handzender via radiosignalen (HFL)

Voorwaarden voor programmeren via radiosignalen
Eén handzender aan de radio-ontvanger moet reeds

geprogrammeerd zijn. De gebruikte handzenders moeten identiek zijn. Zo kan bijvoorbeeld alleen een Pearl op een Pearl worden geprogrammeerd en een Pearl Vibe alleen op een Pearl Vibe.

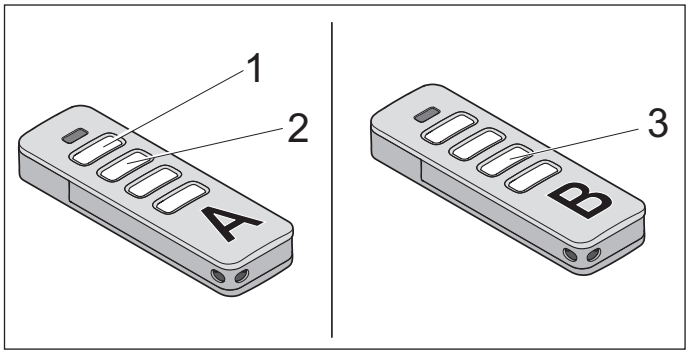
De toegewezen toetsfuncties van de handzender (A) wordt toegepast voor de nieuw te programmeren handzender (B), die de radio-ontvanger via radiosignalen in programmeermodus heeft gezet.
De reeds geprogrammeerde handzender en de nieuw te programmeren handzender moet zich in reikwijdte van de radio-ontvanger bevinden.

Voorbeeld:

1. Via handzender (A) wordt toets 1 op radiokanaal 1 en toets 2 op radiokanaal 2 geprogrammeerd.
   ⇒ Nieuw geprogrammeerde handzender (B) neemt nu de toegewezen toetsfuncties van handzender (A) over: Toets 1 op radiokanaal 1, toets 2 op radiokanaal 2.

Beperkingen
De volgende instellingen zijn **niet** mogelijk:

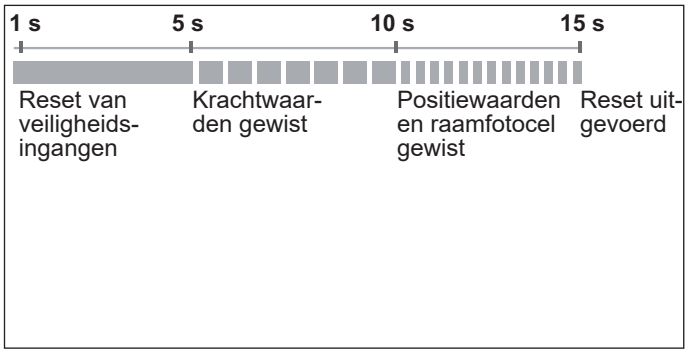
- Bij de handzender Pearl twin is deze functie niet mogelijk.
- Gericht programmeren van een geselecteerde handzendertoets via een radiokanaal.



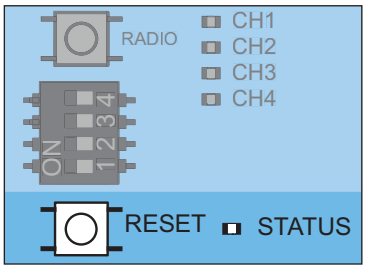
Afb. 1

1. De toetsen 1 en 2 van een geprogrammeerde handzender (A) 3-5 seconden indrukken, totdat de LED op de handzender kort brandt.
   ⇒ Leds van de aandrijvingsverlichting knipperen.
2. De toetsen 1 en 2 van de handzender (A) loslaten.
   ⇒ Als binnen nog eens 30 seconden **geen** radiocommando wordt gestuurd, schakelt de radio-ontvanger over naar de normale modus
3. Op een willekeurige toets drukken, bijvoorbeeld (3) op de nieuw te programmeren handzender (B).
   ⇒ LEDs van aandrijvingsverlichting branden continu.
   ⇒ Tweede handzender is geprogrammeerd.

8.13 Resetten



Afb. Overzicht van de volgorde in tijd van de status-LED op loopwagen
bij het indrukken van de groene resetknop



Afb. 1

INFORMATIE

- Om alle parameters te resetten op de fabrieksinstelling heeft u SOMlink en een WLAN-apparaat nodig.
- De DIP-schakelaars kunnen alleen handmatig worden ingesteld.

Reset van de veiligheidssystemen

1. De groene resetknop 1 seconde indrukken.
   ⇒ Reset van aangesloten veiligheidssystemen.
   ⇒ Achteraf aangebrachte veiligheidssystemen worden herkend.

Krachtwaarden wissen

1. De groene resetknop op de loopwagen 5 seconden indrukken totdat de groene status-LED langzaam knippert.
   ⇒ Krachtwaarden zijn gewist.

Kracht- en positiewaarden wissen

1. De groene resetknop op de loopwagen 10 seconden indrukken totdat de groene status-LED snel knippert.
   ⇒ Kracht- en positiewaarden gewist.
   ⇒ Raamfotocel gewist.

8.14 Resetten

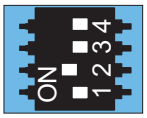
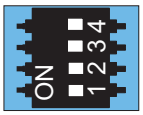
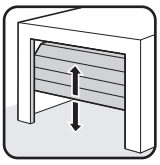
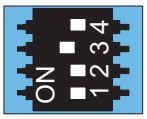
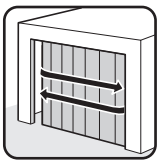
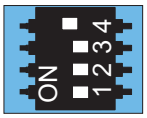
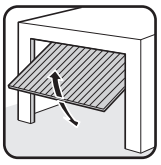
1. De groene resetknop op de loopwagen 15 seconden indrukken totdat de groene status-LED uitgaat.
   ⇒ Reset uitgevoerd.

8.15 Instelling van DIP-schakelaars op loopwagen

Met de DIP-schakelaars op de loopwagen kunnen speciale functies worden ingesteld. Om te voldoen aan de norm EN 13241-1 moet vóór de inbedrijfname het deurtype worden gekozen en met de DIP-schakelaars op de loopwagen worden ingesteld. De fabrieksinstelling van de DIP-schakelaars is "OFF" en geldt dan voor sectionaaldeuren.

DIP-schakelaars van loopwagen	ON	OFF
1	• Automatische sluiting geactiveerd	• Automatische sluiting gedeactiveerd

8. Aansluitingen en speciale functies van de loopwagen

DIP-schakelaars van loopwagen		ON	OFF
2		• Gedeeltelijke opening geactiveerd / verlichtingsfunctie gedeactiveerd	• Gedeeltelijke opening gedeactiveerd / verlichtingsfunctie geactiveerd
3+4		• zonder functie	
3			
4			

8.16 Automatische sluiting instellen – basiswaarden definiëren

Bij geactiveerde automatische sluiting wordt het hek door een impuls geopend. De deur beweegt tot de eindpositie Deur OPEN. Na afloop van de openhoudtijd sluit de deur automatisch. Af fabriek sluit de deur uit de stand van de gedeeltelijke opening automatisch bij geactiveerde automatische sluiting.

⚠ WAARSCHUWING

Letselgevaar bij automatische sluiting!
Automatisch sluitende deuren kunnen personen of dieren die zich tijdens het sluiten in het bewegingsbereik van de deur ophouden verwonden. Er kan ernstig of dodelijk letsel ontstaan.

- Houd de bewegende deur altijd in de gaten.
- Houd personen en dieren uit de buurt van het bewegingsbereik van de deur.
- Grijp nooit naar het bewegende hek of bewegende delen. Vooral niet naar de plafondhouder of de schuifstang grijpen.
- Rijd pas door de deur, als deze helemaal geopend is.

OPMERKING

- Als de aandrijving wordt gebruikt zonder dat er zicht is op de deur, kunnen voorwerpen in het bewegingsbereik van de deur ingeklemd en beschadigd worden. Er mogen zich geen voorwerpen in het bewegingsbereik van de deur bevinden.

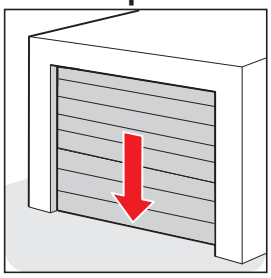
INFORMATIE

- De deur opent helemaal, totdat hij een obstakel raakt.
- Voor het gebruik met automatische sluiting moet de norm EN 12453 (Plc) in acht worden genomen. Dit is wettelijk voorgeschreven. In niet-Europese landen moeten de nationale voorschriften in acht worden genomen.
- Er moet een fotocel worden aangesloten. Het overbruggen van de veiligheidsingangen met draadbruggen is niet toegestaan.

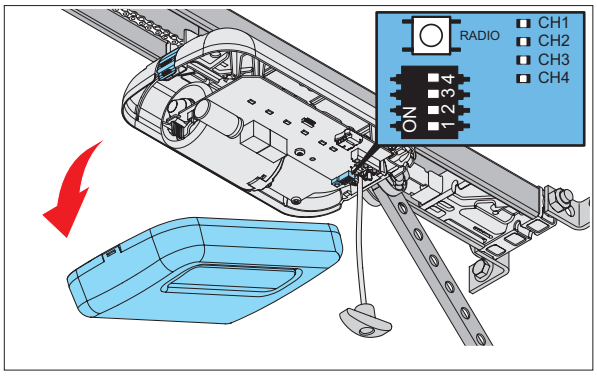
1. De deur sluiten.
2. DIP-schakelaar 1 in stand "ON" zetten.
3. De vooraf ingestelde openhoudtijd van de deur bedraagt 60 seconden.
   Binnen deze 60 seconden wordt de openhoudtijd bij elk volgende commando opnieuw gestart. Door op toets 1 op de zender te drukken beweegt de deur naar de eindpositie Deur OPEN.
   De deurbeweging kan met de zender niet worden gestopt.
4. Na 60 seconden sluit het hek automatisch. Het sluiten kan met de zender door een commando worden onderbroken.
   ⇒ Deur opent helemaal – na richtingsomkering.
5. Na 60 seconden begint het hek opnieuw met het sluitproces.
   ⇒ Deur DICHT.

8. Aansluitingen en speciale functies van de loopwagen

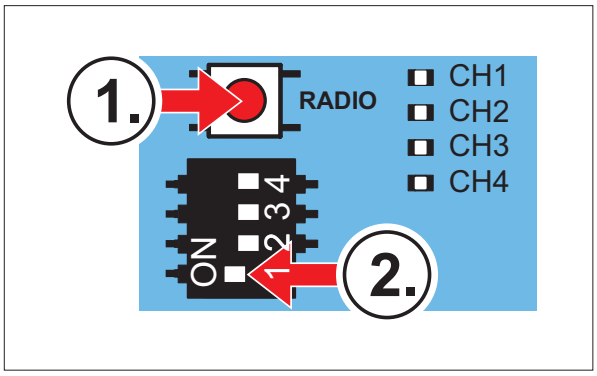
8.17 Openhoudtijd handmatig instellen



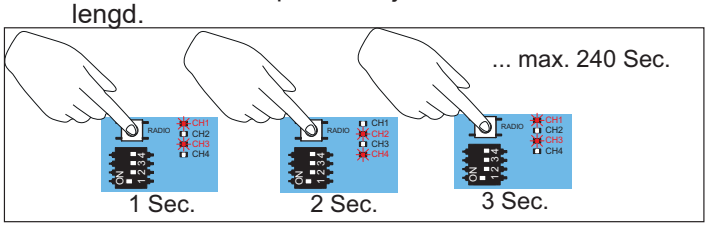
1. Deur sluiten.



2. Loopwagenkap verwijderen.



3. Eerst de RADIO-toets **indrukken en ingedrukt houden**. Tegelijkertijd DIP-schakelaar 1 in de stand "ON" zetten.
   ⇒ De LEDs CH1 + CH3 en CH2 + CH4 branden per paar afwisselend gedurende één seconde. Bij iedere wissel wordt de openhoudtijd met één seconden verlengd.



4. De duur van de openhoudtijd kan worden afgeteld aan de hand van het aantal keer dat de LEDs afwisselend branden. Als de gewenste duur bereikt is, de RADIO-knop loslaten.

8.18 Verlichtingsfunctie instellen

Met het radiokanaal CH 2 kan de aandrijvingsverlichting aan de loopwagen apart in- en uitgeschakeld worden. In de fabrieksinstelling is deze functie standaard ingesteld.

De gewenste handzenderknop op radiokanaal CH 2 programmeren.

De fabrieksinstellingen van de DIP-schakelaar 2 is op "OFF" ingesteld en daarmee de verlichtingsfunctie geactiveerd. De verlichtingsfunctie of de gedeeltelijke opening kunnen worden gebruikt.

1. De DIP-schakelaar 2 op de loopwagen in stand "OFF" zetten.
2. Door meerdere keren op de radioknop te drukken het radiokanaal CH 2 selecteren. De verlichtingsfunctie op de gewenste zendertoets programmeren.
   ⇒ Verlichtingsfunctie is beschikbaar.

Met de bijbehorende zendertoets kan nu de aandrijvingsverlichting in- en uitgeschakeld worden.

Verdere verlichtingen en functies zijn met de opties **Lumi+** en het **Relay** mogelijk.

Parallel aan de aandrijvingsverlichting schakelen de **Lumi+** en het **Relay** bij de impuls "start" in. De af fabriek ingestelde lichtduur bedraagt 180 seconden. Als de lichtfunctie via het radiokanaal CH 2 is geactiveerd, kunnen de aandrijvingsverlichting, de **Lumi+** en het Relay ook apart in- en uitgeschakeld worden. Daarbij wordt geen bewegingscommando geactiveerd. Na 60 minuten worden de aandrijvingsverlichting, de **Lumi+** of het **Relay** automatisch uitgeschakeld.

8. Aansluitingen en speciale functies van de loopwagen

8.19 Gedeeltelijke opening instellen

Met deze functie kan een gewenste gedeeltelijke opening worden ingesteld. De deur opent dan niet helemaal, maar alleen tot de ingestelde deurpositie. De verlichtingsfunctie of de gedeeltelijke opening kunnen worden gebruikt.

Voorbeeld:
De zijwaartse sectionaaldeur kan worden geopend om personen door te laten. De gedeeltelijke opening kan draadloos of met drukknop 2 worden gebruikt, zie hoofdstuk

"9.4 Drukknop 2 voor gedeeltelijke opening".

INFORMATIE

- De ingestelde gedeeltelijke opening kan vanuit iedere deurstand worden bereikt.

1. De deur helemaal sluiten tot eindpositie deur DICHT.
2. Door de radioknop meerdere keren in te drukken het radiokanaal CH 2 selecteren en de functie gedeeltelijke opening op de gewenste zendertoets programmeren.
3. Op de loopwagen de DIP-schakelaar 2 op "ON" zetten.
4. De gewenste toets op de zender voor de functie gedeeltelijke opening indrukken.
   ⇒ Deur beweegt in de richting Deur OPEN.
5. Als de gewenste deurpositie voor de gedeeltelijke opening is bereikt, nog een keer op de toets op de zender drukken.
   ⇒ Deur stopt in de gewenste stand.

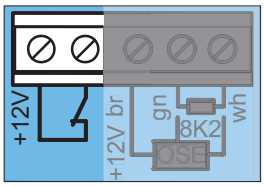
8.20 Gedeeltelijke opening wissen

1. Op de loopwagen de DIP-schakelaar 2 op "OFF" zetten.
2. De deur helemaal sluiten tot eindpositie OPEN openen.
   ⇒ Gedeeltelijke opening is gewist.

Voor het programmeren van een nieuwe positie zie hoofdstuk

"8.19 Gedeeltelijke opening instellen".

8.21 Loopdeurbeveiliging



De loopdeurbeveiliging voorkomt het gebruik van de deur bij geopende loopdeur. De loopdeurbeveiliging van SOMMER voldoet aan de eisen van EN 12453 (Plc). Alleen de loopdeurbeveiliging van SOMMER met artikelnr. S11474-0001 mag worden gemonteerd.

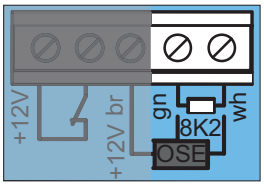
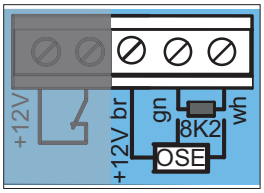
1. De loopdeurbeveiliging moet zo worden gemonteerd, dat de schakelaar de geopende deur zeker herkent. De loopdeurbeveiliging niet aan de bandzijde monteren.
2. De loopdeurbeveiliging aan de aansluitklem op de loopwagen aansluiten. De contactvraag ligt bij DC 12 V, 10 mA. Het NC-contact is potentiaalvrij.
3. De functie controleren.

INFORMATIE

- Als de besturing bij geopende loopdeur een nieuw commando krijgt, wisselen de LEDs van de aandrijvingsverlichting van continu licht naar knipperen.

8.22 Veiligheidscontactslijst aansluiten

Er kan naar keuze een OSE (opto-elektronische veiligheidscontactlijst) of een 8k2 (elektrische veiligheidscontactlijst) worden aangesloten. Daarbij herkent de besturing bij de inbedrijfname automatisch welke variant het is en stelt zich daarop in. Als een veiligheidscontactslijst op een geprogrammeerde installatie achteraf wordt aangebracht, moet de besturing worden gereset, zie hoofdstuk **"8.13 Resetten"**. Af fabriek werkt de veiligheidscontactslijst alleen in de richting sluiten. Met de SOMlink kan de richting worden gewijzigd.

Aansluitklem	**8k2**
	gn wh
Aansluitklem	**OSE**
	+12 V = br OSE = gn GND = wh

De veiligheidscontactlijst in de looprichting Deur DICHT wordt geactiveerd:

⇒ Aandrijving stopt en opent de deur iets.
⇒ Het obstakel wordt vrijgegeven.

INFORMATIE

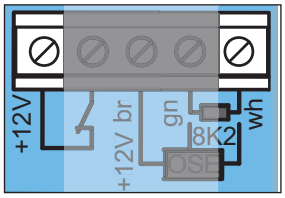
- Met de bedrijfsmodus Automatische sluiting stopt en opent de aandrijving de deur helemaal. Na afloop van de openhoudtijd sluit de deur automatisch. Als de deur opnieuw op een obstakel treft, stopt de aandrijving en keert helemaal om tot naar de eindpositie Deur OPEN. Daar blijft de deur stilstaan en de automatische sluiting is onderbroken. Pas na een commando start de openhoudtijd. Daarna wordt de deur weer automatisch gesloten.

8.23 Uitgang 12 V

Het gebruik van de uitgang 12 V is afhankelijk van de uitvoering van de printplaat van de loopwagen.

De uitgang kan voor de voeding van externe accessoires worden gebruikt. De uitgang 12 V biedt naar keuze 2 bedrijfsmodi. Hiervoor is DC 12 V, max. 100 mA beschikbaar.

8. Aansluitingen en speciale functies van de loopwagen



Bedrijfsmodus 1 (fabrieksinstelling)
Voeding voor externe verbruiker, bijvoorbeeld vingerscanner in deurblad gemonteerd. Voor deze bedrijfsmodus moet de energiebesparingsmodus gedeactiveerd worden. Hiervoor DIP-schakelaar 3 op de plafondbesturing in stand "ON" zetten, zie hoofdstuk **"11.5 Energiebesparingsmodus"**.

Bedrijfsmodus 2 (externe verlichting)
Bij deze bedrijfsmodus kan een externe verlichting worden aangesloten en via het radiokanaal CH2 worden geschakeld, bijvoorbeeld een verlichting met LEDs.

Bij deze functie brandt de aandrijvingsverlichting met gereduceerde lichtintensiteit. Bij de bedrijfsmodus "Externe verlichting" kan het veiligheidssysteem optische sluitrandbeveiliging/8k2 op de loopwagen niet meer worden gebruikt.

8.24 SOMlink

SOMlink is een combinatie van een extra apparaat en een webbased toepassing. Omdat ook veiligheidsrelevante waarden worden gewijzigd, kunnen alleen **opgeleide specialisten** een SOMlink kopen. SOMlink biedt **uitsluitend aan opgeleide specialisten** de mogelijkheid om vele functies en instellingen van de hekaandrijving te wijzigen. Dat zijn bijvoorbeeld kracht- en snelheidswaarden, bedrijfsparameters en comfortfuncties. Alle wijzigingen in de instellingen worden met SOMlink geregistreerd.

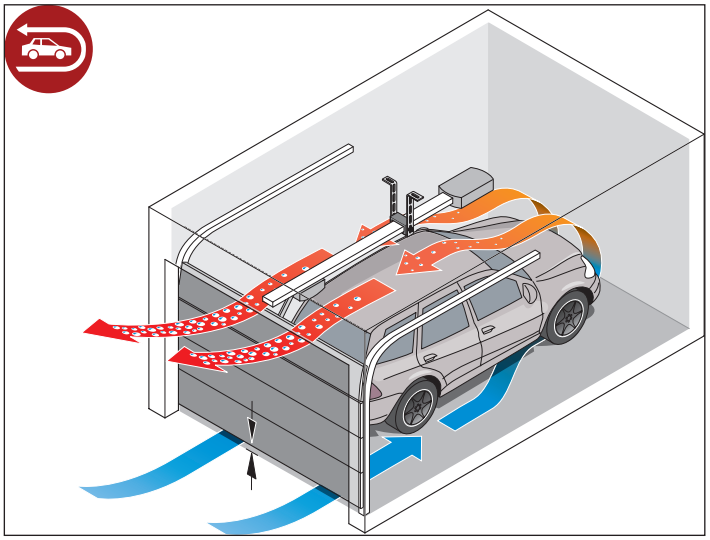
U kunt een demonstratieversie van de WEB-APP oproepen onder:

http://www.sommer-projects.de/gta_app/#home

INFORMATIE
- Om alle parameters te resetten op de fabrieksinstelling heeft u SOMlink en een WLAN-apparaat nodig.
- De DIP-schakelaars kunnen alleen handmatig worden ingesteld.

8.25 Senso

Senso is een Plug & Play vochtsensor die de relatieve luchtvochtigheid (rh) en de temperatuur in de garage bewaakt. Dit maakt sensorgestuurde luchtcirculatie mogelijk om schimmelgroei in de garage tegen te gaan.

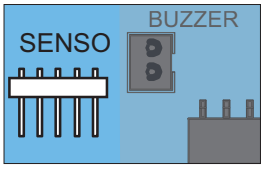


Gegevens

- Bij een luchtvochtigheid van ≥ 65 % rh opent de deur een kleine opening om luchtcirculatie mogelijk te maken.
- Bij bereiken van een luchtvochtigheid van ≤ 60 % rh sluit de deur.
- De maximale ventilatieduur bedraagt 120 minuten.

Installatie

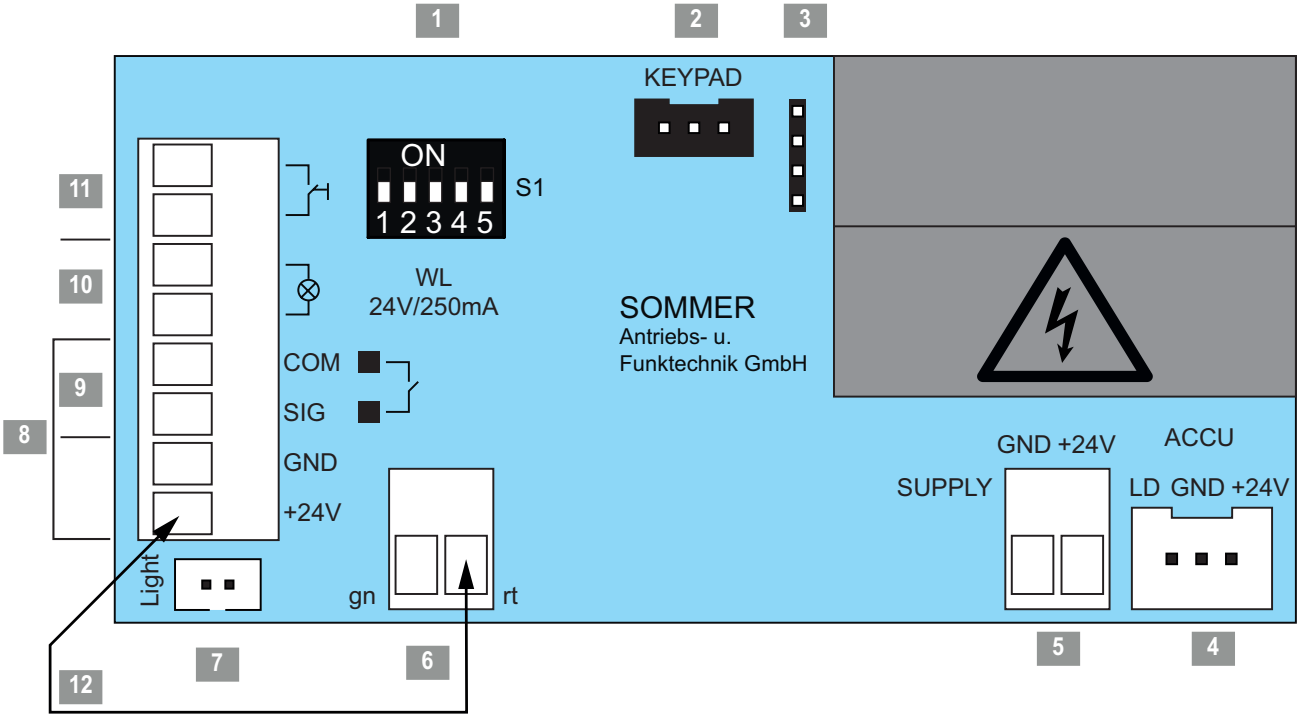
1. Netstekker uit stopcontact trekken.



2. Steek de Senso in de insteekpositie op de printplaat van de loopwagen.
3. Netstekker weer inpluggen.
4. Open en sluit de deur één keer volledig via een knop of handzender (referentierun).
   ⇒ De status-LED knippert eens per 5 seconden kort
   ⇒ Senso meet vanaf nu elke 5 seconden de luchtvochtigheid en temperatuur
   ☐ Senso is succesvol geïnstalleerd

9. Aansluitingen en speciale functies van de plafondbesturing

9.1 Printplaat plafondbesturing



Overzicht van de aansluitmogelijkheden aan de plafondbesturing

1	DIP-schakelaar	7	Insteekpositie Lumi+, extra verlichting
2	Slot KEYPAD Aansluiting Conex	8	Aansluitklemmen voor 4-draads fotocel, 2-polig 2-/4-draads fotocel (max. 100mA geregeld)
3	Slot Aansluiting voor Relay, Output OC	9	Aansluitklemmen voor 2-draads fotocel:
4	Insteekslot ACCU Aansluiting voor accu	10	Aansluitklemmen voor waarschuwingslicht DC 24 V, 6 Wmax. 250 mA
5	Aansluitklem, 2-polig Secundaire zijde schakelvoeding DC 24 V	11	Aansluitklemmen voor knop, (potentiaalvrij)
6	Aansluitklem, 2-polig Ketting (rt) en rail (gn), DC 24 V	12	Aansluitklemmen voor extern toebehoren DC 24 V, 6 W, max. 250 mA

* De uitvoering kan afhankelijk van het type variëren. Daardoor kan de inzet van accessoires verschillen.

In hoofdstuk **"16. Aansluitschema's en functies van DIP-schakelaars voor base S3/base+ S3"** bevindt zich een aansluitschema.

9. Aansluitingen en speciale functies van de plafondbesturing

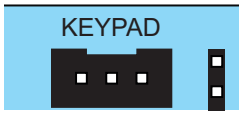
9.2 Aansluitmogelijkheden plafondbesturing

Printplaat-insnijding

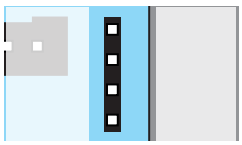
1 **DIP-schakelaar**



2 **Slot Conex**



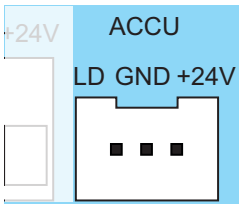
3 **Slot Relay, output OC**



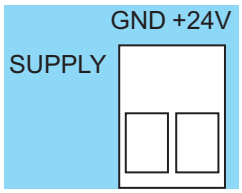
Output OC
DC 24 V
max. 250 mA

Relay
max. AC 250 V, 5 A
of
max. DC 24 V, 5 A

4 **Insteekpositie ACCU**

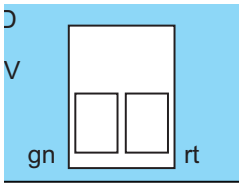


5 **Aansluitklem secundaire zijde schakelvoeding,** 2-polig



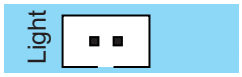
DC 24 V

6 **Aansluitklem ketting / rail,** 2-polig



DC 24 V
gn +
rd -

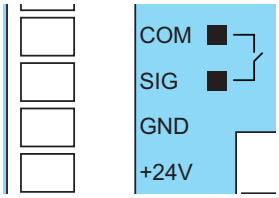
7 **Slot Lumi+, wit,** 2-polig



Printplaat-insnijding

Aansluitklemmen 8-polig

8



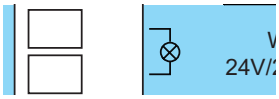
4-draads fotocel 4-polig
DC +24 V, 100 mA (gereageld)

9



2-draads fotocel, 2-polig
of **drukknop 2** (gedeeltelijke opening)

10



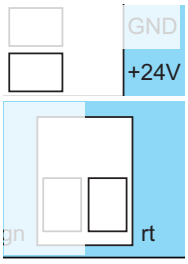
Waarschuwingslicht, 2-polig
DC 24 V, 6 W
max. 250 mA

11



Drukknop, 2-polig
Potentiaalvrij

12 **Aansluitklemmen voor externe accessoires**



DC 24 V, 6 W
max. 250 mA
(aansluitklem fotocel)
GND (rd)

De uitvoering kan afhankelijk van het type variëren. Daardoor kan de inzet van accessoires verschillen.

9. Aansluitingen en speciale functies van de plafondbesturing

⚠ GEVAAR

Gevaar door elektrische stroom!

Bij aanraken van onder stroom staande onderdelen kan een gevaarlijke doorstroming van het lichaam optreden. Elektrische schok, verbrandingen of de dood kunnen het gevolg zijn.

- Uitsluitend een **opgeleid elektricien** mag aan elektrische onderdelen werken.
- Voor werkzaamheden aan de aandrijving moet u de aandrijving eerst spanningsvrij schakelen, ook als u accessoires aansluit.
- Als een accu aangesloten is, koppelt u deze los van de besturing.
- Controleer of er geen spanning op de aandrijving staat.
- Beveilig aandrijving tegen her inschakelen.

OPMERKING

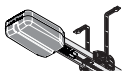
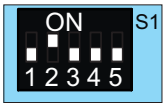
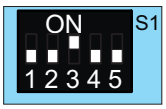
- De besturingskabel nooit langs een stroomleiding leggen, dit kan storingen in de besturing veroorzaken. Op de lengte van de besturingskabel letten en de besturingskabel vastleggen.
- Voor het instellen van de DIP-schakelaars mag geen metalen voorwerp worden gebruikt, omdat deze de DIP-schakelaars of de printplaat kan beschadigen. Voor de instelling van de DIP-schakelaars moet een geschikt gereedschap worden gebruikt, bijvoorbeeld een vlak, smal voorwerp van kunststof.

INFORMATIE

- De besturing herkent een kortsluiting tussen ketting en rail en schakelt de aandrijving daarom uit. Als er geen kortsluiting meer is, werkt de aandrijving weer normaal.
- Vaste besturings- of regelsystemen moeten in het zichtbereik van de deur en op een hoogte van min. 1,5 m worden aangebracht.
- De stroomkabel heeft een lengte van ca. 1,2 m.
- De kabellengte voor aangesloten accessoires bedraagt max. 30 m.

9.3 Instelling DIP-schakelaars op plafondbesturing

Met de DIP-schakelaars op de plafondbesturing kunnen speciale functies worden ingesteld. Standaard staan alle DIP-schakelaars op "OFF'.

	ON	OFF
	• Extra printplaat "Conex"* • T1* definieert Deur OPEN • T2* definieert Deur DICHT	• Extra printplaat "Conex" • T1 impulsreeks • T2 verlichtingsfunctie/gedeeltelijke opening
	• Relais trekt aan: als de deur beweegt en als de deur niet gesloten is **	• Verlichtingsfunctie
	• Continue voeding van het totale systeem geactiveerd	• Energiebesparingsmodus geactiveerd
	• COM en Signal als impulsingang (gedeeltelijke opening) geactiveerd	• COM en Signal als veiligheidscontact voor fotocel geactiveerd
	• Functie van de impulsingang: STOP***	• Functie van de impulsingang: Standaard

* z. Montage- en bedrijfshandleiding “Conex
** Bijv.: Deurstatusindicatie
*** Keuzemogelijkheden via SOMlink: STOP / ALARM

9.4 Drukknop 2 voor gedeeltelijke opening

Indien nodig kan een nog een drukknop voor de bediening van de gedeeltelijke opening worden aangesloten. Bij het gebruik van drukknop 2 (gedeeltelijke opening) kan geen fotocel worden aangesloten. De bedrijfsmodus van de automatische sluiting is dan niet mogelijk. Na de montage van de drukknop moeten de instellingen op de plafondbesturing en op de loopwagen worden ingesteld.

OPMERKING

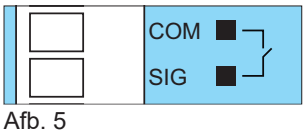
- Als een accu gemonteerd is, is deze met de printplaat verbonden. De afdekkap voorzichtig verwijderen en de aansluitingen loskoppelen om schade aan de plafondbesturing te voorkomen.

9.5 Drukknop monteren

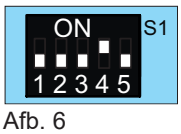
1. Voor de montage van de potentiaalvrije drukknop een geschikte positie kiezen op een hoogte van min. 1,5 m.
2. De drukknop monteren.
3. De drukknopkabel naar de plafondbesturing vast leggen en tegen verschuiven beveiligen.

Stuurleiding monteren en instellingen op de plafondbesturing

1. De aandrijving van de netspanning loskoppelen.
   De spanningsvrijheid van de aandrijving controleren.
2. De afdekkap van de plafondbesturing schroeven, zie hoofdstuk **"5.2 Afdekkap van plafondbesturing".**
3. Als een accu wordt gebruikt, de accu eveneens loskoppelen, zie hoofdstuk **"9.12 Accu monteren en demonteren"**:
4. De afdekkap verwijderen.



Afb. 5



Afb. 6

5. De kabel van drukknop 2 op de aansluitklem voor COM en Signal aansluiten.
   ⇒ Drukknop 2 is aangesloten.
6. DIP-schakelaar 4 op het plafondapparaat op "ON" zetten.
7. De verbindingskabel voor de drukknop en eventueel voor de accu insteken.

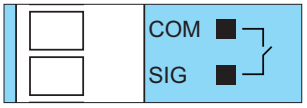
8. De plafondbesturing in omgekeerde volgorde sluiten, zie hoofdstuk **"9.12 Accu monteren en demonteren"** en **"5.2 Afdekkap van plafondbesturing"**.
9. De aandrijving op de netspanning aansluiten.
   De voeding controleren.

Instellingen op loopwagen

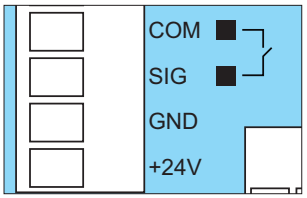
Zie voor het wijzigen van de gedeeltelijke opening hoofdstuk **"8.19 Gedeeltelijke opening instellen"** of **"8.20 Gedeeltelijke opening wissen".**

9.6 Fotocel en raamfotocel

Op de besturing kan desgewenst van **SOMMER** een 2-draads fotocel of een 4-draads fotocel worden aangesloten. Daarbij herkent de besturing automatisch welke variant het is en stelt zich daarop in. Aanbevolen wordt om de fotocel op een hoogte van max. 300 mm te monteren.



Aansluitklem voor 2-draads fotocel/ frame-fotocel



Aansluitklem voor 4-draads fotocel

INFORMATIE

- Als een fotocel op een geprogrammeerde installatie achteraf wordt aangebracht, moet de besturing worden gereset.
- Tijdens de inbedrijfname mag de raamfotocel niet door personen of voorwerpen worden onderbroken
- Als een fotocel als raamfotocel aan de deur wordt gebruikt, moet de deur in de middelste stand worden gezet.

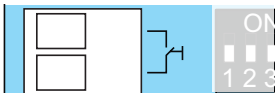
Raamfotocel

1. De raamfotocel in het raamwerk inbouwen, zie aparte handleiding **"Raamfotocel"**.
2. De raamfotocel afstellen en op de plafondbesturing aansluiten.
3. De inbedrijfname is in hoofdstuk **"9. Inbedrijfname"** beschreven.
   ⇒ Als de deur de raamfotocel passeert, reduceert de lichtintensiteit van de aandrijvingsverlichting.
   Als de lichtintensiteit niet gereduceerd wordt, moet de raamfotocel opnieuw afgesteld en de besturing gereset worden.
   ⇒ Tijdens de inbedrijfname leert de aandrijving de precieze positie van de raamfotocel, om deze in de normale modus kort voor het bereiken van de deur te kunnen verbergen.
4. De werking van de raamfotocel controleren.
   Eventueel de procedure herhalen.

9. Aansluitingen en speciale functies van de plafondbesturing

9.7 Wallstation

Met het wallstation zijn meer functies beschikbaar. Zo kan bijvoorbeeld een bewegingscommando uitgevoerd, de verlichting apart in- en uitgeschakeld of de aandrijving geblokkeerd worden. De aansluiting beschikt over een 2-draads bus die is beveiligd tegen ompoling.



Wallstation monteren

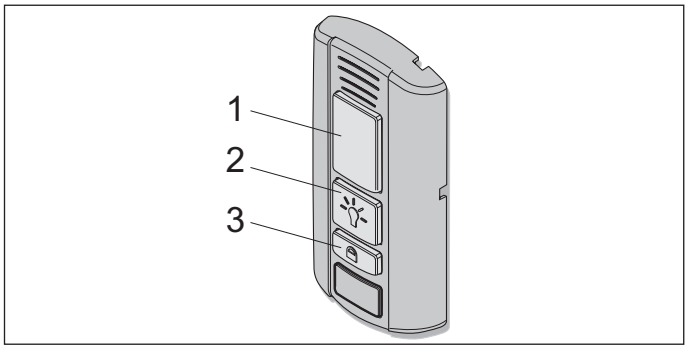
Zie voor de montage de aparte handleiding bij het **"Wallstation"**.

1. Voor de montage van het wallstation moet aan de volgende voorwaarden voldaan zijn:

• een tweede aparte toegang

• een geschikte positie, op een hoogte van minimaal 1,5 m.

2. Het wallstation monteren.
3. De kabel van het wallstation naar de plafondbesturing vast leggen en tegen verschuiven beveiligen.
4. Het wallstation op de aansluiting voor de drukknop aansluiten.
5. De energiebesparingsmodus moet worden gedeactiveerd. Daarvoor DIP-schakelaar 3 op de plafondbesturing op ON zetten.



Functie drukknoppen

• (1) Deur openen, stoppen en sluiten

• (2) Verlichting in- en uitschakeling

• (3) Aandrijving blokkeren en deblokkeren

Deur openen, sluiten en stoppen

1. Voor het openen en sluiten de toets (1) indrukken.
   ⇒ Afhankelijk van de uitgangssituatie opent of sluit de deur.
2. Tijdens het openen of sluiten de toets (1) indrukken.
   ⇒ Deur stopt.
3. De toets (1) nog een keer indrukken.
   ⇒ Deur beweegt naar de bijbehorende uitgangssituatie.

9.8 Verlichting aan- en uitschakelen

De toets (2) brandt groen als het wallstation bedrijfsklaar en de aandrijving niet geblokkeerd is.

1. De toets (2) indrukken.
   ⇒ Aandrijvingsverlichting ingeschakeld.
2. Door nog een keer op toets (2) te drukken kan de aandrijvingsverlichting ook weer uitgeschakeld worden.
   ⇒ Aandrijvingsverlichting uit.

Tijdens de aandrijvingsbeweging kan de verlichting niet worden uitgeschakeld.

Aandrijving blokkeren en deblokkeren

Met een blokkering van de aandrijving kan een onbevoegde toegang worden voorkomen. Bijvoorbeeld bij afwezigheid of tegen onbedoeld inschakelen met een handzender.

Af fabriek worden bij activering van de blokkeringsknop de volgende functies gedeactiveerd:

• Draadloos (handzender)

• Ventilatiefunctie Senso

• Commandogever (draadgebonden externe drukknop)

Om te blokkeren

De toets (2) op het wallstation brandt groen als de aandrijving gedeblokkeerd is. De toets (2) brandt rood als de aandrijving door het wallstation geblokkeerd is. Als de deur nog geopend was, kan deze met de handzender gesloten worden. Pas dan zijn alle functies van de aandrijving geblokkeerd.

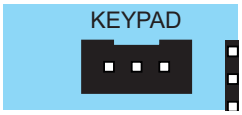
1. De toets (3) bij gesloten deur minimaal 5 seconden indrukken.
   ⇒ Toets (2) knippert groen.
   ⇒ Na 5 seconden brandt toets (2) rood.
   ⇒ Blokkeerfunctie geactiveerd.
   ⇒ Alle functies van de aandrijving zijn geblokkeerd.

Om te deblokkeren

1. De toets (3) minimaal 5 seconden indrukken.
   ⇒ Toets (2) knippert rood.
   ⇒ Toets (2) brandt groen.
   ⇒ Blokkeerfunctie opgeheven.
   ⇒ Alle functies van de aandrijving zijn weer geactiveerd.

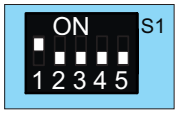
9.9 Conex

Met de accessoire Conex kunnen twee draadgebonden externe drukknoppen op de aansluiting KEYPAD worden aangesloten. Met DIP-schakelaar 1 van de plafondbesturing kan de functie van de externe drukknoppen worden geconfigureerd. De fabrieksinstelling van DIP-schakelaar 1 is "OFF".



9. Aansluitingen en speciale functies van de plafondbesturing

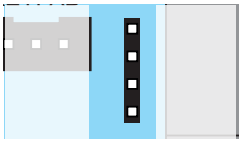
Het accessoire Conex wordt aan de plafondbesturing in het slot KEYPAD gestoken, zie aparte handleiding bij de **"Conex"**.

DIP-schakelaars van plafondbesturing		ON	OFF
1		• Extra printplaat "Conex" • T1* definieert Deur OPEN • T2 definieert Deur DICHT	• Extra printplaat "Conex" • T1 impulsreeks • T2 verlichtings-functie/gedeel-telijke opening

* zie Montage- en bedrijfshandleiding “Conex”

9.10 Output OC

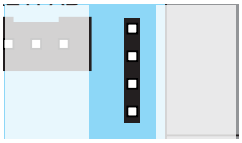
Met het accessoire Output OC (Open Collector-uitgang) kan de deurstatusindicatie (deur gesloten / deur niet gesloten) worden weergegeven. Hiervoor DIP-schakelaar 2 op de plafondbesturing op "ON" zetten.



Het accessoire Output OC wordt aan de plafondbesturing in het slot Relay gestoken, zie aparte handleiding van de **"Output OC"**.

9.11 Relay

Met het accessoire Relay kan een externe verlichting zoals garagelicht, tuinverlichting of deurstatusindicatie (deur gesloten / deur niet gesloten) worden aangestuurd. De functie is afhankelijk van de instelling van de DIP-schakelaars. Zie ook hoofdstuk **"9.3 Instelling DIP-schakelaars op plafondbesturing"**.



Het Relay wordt in de plafondbesturing op slot Relay gestoken, zie aparte handleiding bij de **"Relay"**.

9.12 Accu monteren en demonteren

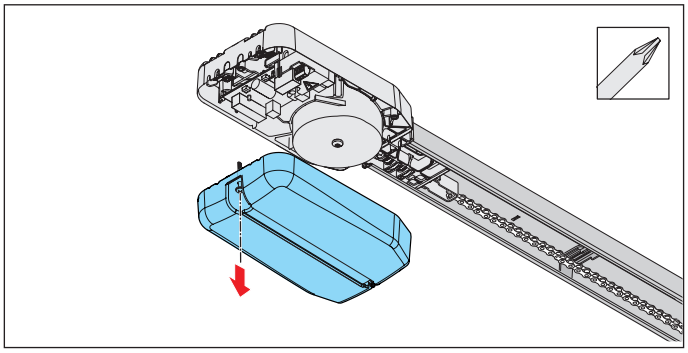
Bij een stroomuitval kunnen met de accu ca. 5 cycli binnen 12 uur worden overbrugd. De accu is slechts een perkt aantal cycli heroplaadbaar. Dit is afhankelijk van het gebruik en de instellingen. Voor de inbedrijfname van de aandrijving is netspanning nodig. De accu mag alleen door een **opgeleide elektricien** gemonteerd, gecontroleerd en vervangen worden. Zie hoofdstuk **"5.1 Afdekkap van loopwagen"**. Lees de aanwijzingen in de aparte montage- en bedieningshandleiding van de accu.

OPMERKING

- Als een accu gemonteerd is, is deze met de printplaat verbonden. De afdekkap voorzichtig verwijderen en de aansluitingen loskoppelen om schade aan de plafondbesturing te voorkomen.

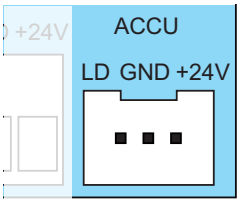
Accu monteren

1. De aandrijving van de netspanning loskoppelen.
   De spanningsvrijheid van de aandrijving controleren.



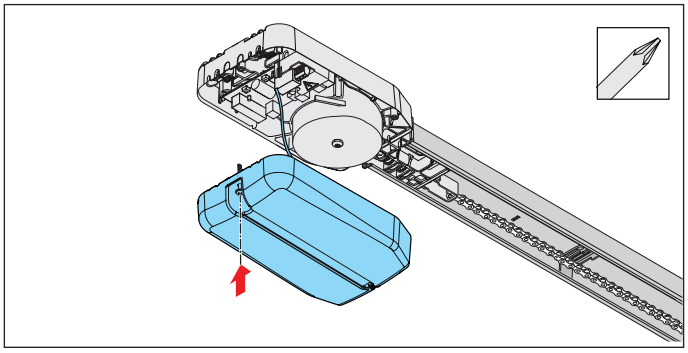
Afb. 2

2. De afdekkap van de plafondbesturing schroeven en verwijderen.



Afb. 3

3. De accu los in de daarvoor bestemde positie in de afdekkap leggen en de stekker van de accu in de printplaat in het slot ACCU steken.



Afb. 4

4. De afdekkap erop schroeven.
5. De sticker **"ACCU INSIDE"** goed zichtbaar op de behuizing plakken.

6. De aandrijving op netspanning aansluiten.
   De voeding controleren.

Accu demonteren

De accu wordt in de omgekeerde volgorde gedemonteerd, zie hoofdstuk **""9.12 Accu monteren en demonteren""**, sectie **"Accu monteren"**.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor schadelijke stoffen!

Onjuiste opslag, gebruik of afvoer van accu's, batterijen en componenten van de aandrijving vormen een gevaar voor de gezondheid van mensen en dieren. Ernstig letsel of de dood zijn het gevolg.

- Accu's en batterijen moet u ontoegankelijk voor kinderen en dieren opbergen.
- Accu's en batterijen moet u uit de buurt van chemische, mechanische en thermische invloeden houden.
- U mag oude accu's en batterijen niet opnieuw opladen.
- Componenten van de aandrijving, oude accu's en batterijen mag u niet bij het huishoudelijk afval gooien. Deze moeten op de juiste wijze afgevoerd worden.

OPMERKING

• Om milieuschade te voorkomen, alle componenten conform de regionale en nationale regelgeving afvoeren.

INFORMATIE

• Alle buiten bedrijf gestelde componenten, oude accu's en batterijen van de aandrijving mogen niet bij het huishoudelijke afval worden gegooid. Voer niet meer gebruikte componenten, oude accu's en batterijen op de juiste wijze af. Hiervoor moeten de lokale en nationale bepalingen worden nageleefd.

10. Functionele controle en eindtest

10.1 Obstakeldetectie testen

Na de inbedrijfname van de aandrijving moet met een krachtmeter de krachtinstelling van de aandrijving gecontroleerd en een obstakeldetectie uitgevoerd worden. Neem vooral de volgende waarschuwingen in acht.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar door meegetrokken worden!

Bij een ontoelaatbaar hoge krachtinstelling kunnen personen of dieren in het bewegingsbereik van de deur gegrepen en meegetrokken worden. Ernstig letsel en dood kunnen het gevolg zijn.

- De krachtinstelling is belangrijk voor de veiligheid en moet door een **opgeleide specialist** uitgevoerd worden.
- U mag de krachtinstelling slechts met uiterste zorg controleren en indien nodig bijstellen.
- De krachtinstelling maandelijks controleren.

Gevaar voor kneus- en snijwonden!

Als personen of dieren in het bewegingsbereik van de bewegende deur staan, kunnen het mechanisme en de sluitkanten van de deur kneus- en snijwonden veroorzaken.

- Houd er rekening mee dat onder de 40 mm geen krachtafschakeling plaatsvindt.
- U moet de obstakeldetectie maandelijks met een 40 mm hoog voorwerp uitvoeren.
- Bedien de aandrijving uitsluitend als u direct zicht heeft op de deur.
- U moet alle gevarenzones tijdens de gehele hekbeweging kunnen inzien.
- Houd de bewegende deur altijd in de gaten.
- Houd personen en dieren uit de buurt van het bewegingsbereik van de deur.
- Grijp nooit naar de bewegende deur of de bewegende delen. In het bijzonder niet in de bewegende schuifstang grijpen.
- Als de loopwagen de rail passeert, mag u niet naar de plafondophanging grijpen.
- Rijd pas door de deur, als deze helemaal geopend is.
- Blijf nooit onder de geopende deur staan.

OPMERKING

- De nationale normen, richtlijnen en voorschriften over de uitschakeling van bedrijfskrachten moeten aangehouden worden.
- Om schade aan de aandrijving te voorkomen, moet de obstakeldetectie maandelijks worden uitgevoerd.

INFORMATIE

- Na inbouw van de aandrijving moet de verantwoordelijke persoon voor de inbouw van de aandrijving volgens Machinerichtlijn 2006/42/EG een EG-verklaring van overeenstemming voor de deurinstallatie opmaken en het CE-markering en een typeplaatje aanbrengen. Deze documenten en deze montage- en bedieningshandleiding van de aandrijving moeten aan de exploitant worden overhandigd.
  Dit geldt ook bij de ombouw van een handbediende deur.
- Omkering: De aandrijving stopt wanneer een obstakel wordt getroffen en beweegt vervolgens een stuk in de tegenovergestelde richting om het obstakel vrij te geven.
  Met de functie automatische sluiting opent de deur helemaal bij een obstakeldetectie.
- Alle veiligheidsgerelateerde voorzieningen die van invloed zijn op de veiligheid van de hekinstallatie, moeten volgens EN ISO 13849-1 minimaal aan PL "C" Cat. 2 voldoen.

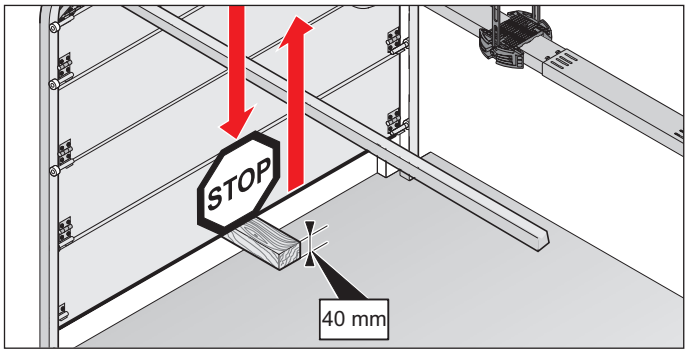
Als de krachtinstelling, de obstakeldetectie en de functies succesvol getest zijn, moet de **opgeleide specialist** de EG-verklaring van overeenstemming opstellen, en de CE-markering en het typeplaatje aan de deurinstallatie aanbrengen.

Als een persoon met de (ofwel horizontaal of verticaal bewegende) deur kan meerijden, moet worden gecontroleerd of de aandrijving in staat is om een persoon te tillen. De aandrijving moet in de richting deur OPEN omkeren als deze met een gewicht van 20 kg wordt belast. Het gewicht wordt hiervoor in het midden van de onderkant van de deur bevestigd. Dit geldt voor deuren met een deuropening van meer dan 50 mm.

De deur moet bij de deurbeweging Deur DICHT omkeren als op een hoogte van 40 mm een obstakel op de grond wordt geraakt.

1. De deur met de aandrijving openen.
2. Een 40 mm hoog object in het midden van de deur plaatsen.

10. Functionele controle en eindtest



3. De deur met de aandrijving sluiten.
   ⇒ Als de deur op een obstakel treft, moet de aandrijving meteen omkeren.
   ⇒ Bij een impuls door de zender opent de aandrijving de deur helemaal.
   ⇒ Als de aandrijving niet omkeert, moeten de geprogrammeerde posities worden gereset, zie hoofdstuk **"8.13 Resetten"**. De posities en de krachten moeten opnieuw worden geprogrammeerd.
4. De werking van de noodontgrendeling moet **vooral** in de eindpositie voor Deur DICHT en eventueel ook van buitenaf worden gecontroleerd. Het ontgrendelen moet mogelijk zijn, zie hoofdstuk **"11.7 Werking noodontgrendeling".**

10.2 Deurinstallatie overhandigen

Belangrijke informatie die aan de exploitant moet worden overhandigd vindt u in hoofdstuk **"1.9 Kwalificatie van het personeel"**, sectie **"1.10 Exploitant instrueren en documenten overhandigen".**

11. Bedrijf

11.1 Belangrijke aanwijzingen en informatie

Lees vooral de volgende waarschuwingen in het hoofdstuk **"12. Onderhoud en reiniging"** en **"13. Storingen verhelpen"**.

⚠ GEVAAR

Gevaar door niet naleven van aanwijzingen!

Als waarschuwingen niet in acht worden genomen, leidt dit tot ernstig letsel of de dood.

- U moet alle waarschuwingen in acht nemen.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar door gebruik van de aandrijving bij onjuiste instellingen of als deze gerepareerd moet worden!

Als de aandrijving ondanks onjuiste instellingen of als deze gerepareerd moet worden, wordt gebruikt, leidt dit tot ernstig letsel of de dood.

- U mag de aandrijving alleen met de vereiste instellingen en in goede staat gebruiken.
- Storingen moet u onmiddellijk vakkundig laten verhelpen.

Gevaar voor vallende deuronderdelen!

Bij het bedienen van de noodontgrendeling kunnen ongecontroleerde bewegingen van de deur ontstaan als:

- veren te slap of gebroken zijn.
- als het gewicht van de deur niet optimaal is gebalanceerd.

Er bestaat gevaar voor vallende onderdelen. Ernstig letsel en dood kunnen het gevolg zijn.

- Controleer regelmatig de gewichtsbalans van de deur.
- Let bij de bediening van de noodontgrendeling op de beweging van de deur.
- Houd afstand tot het bewegingsbereik van de deur.
- Houd personen en dieren uit de buurt van het bewegingsbereik van de deur.

Gevaar door meegetrokken worden!

Personen en dieren in het bewegingsbereik van de deur kunnen gegrepen en meegetrokken worden. Ernstig letsel en dood kunnen het gevolg zijn.

- Houd afstand tot de bewegende deur.

Gevaar voor kneus- en snijwonden!

Als personen of dieren in het bewegingsbereik van de bewegende deur staan, kunnen het mechanisme en de sluitkanten van de deur kneus- en snijwonden veroorzaken.

- Bedien de aandrijving uitsluitend als u direct zicht heeft op de deur.
- U moet alle gevarenzones tijdens de gehele hekbeweging kunnen inzien.
- Houd de bewegende deur altijd in de gaten.
- Houd personen en dieren uit de buurt van het bewegingsbereik van de deur.
- Grijp nooit naar de bewegende deur of de bewegende delen. In het bijzonder niet in de bewegende schuifstang grijpen.
- Als de loopwagen de rail passeert, mag u niet naar de plafondophanging grijpen.
- Rijd pas door de deur, als deze helemaal geopend is.
- Blijf nooit onder de geopende deur staan.

Gevaar door optische straling!

Bij langdurig op korte afstand in LED-licht kijken kan een optische verblinding veroorzaken. Het gezichtsvermogen kan voor korte tijd sterk beperkt zijn. Daardoor kunnen ernstige of dodelijke ongevallen gebeuren.

- Kijk niet direct in de LED-verlichting!

OPMERKING

- Bij een onjuist ingestelde gewichtsbalans van de deur kan de aandrijving beschadigen.
  - De deur moet stabiel zijn.
  - Deze mag bij het openen en sluiten niet doorbuigen, draaien of torderen.
  - De deur moet soepel in de rails bewegen.

  Gebreken moeten door een **opgeleide specialist** meteen verholpen worden.

- Voorwerpen kunnen in het bewegingsbereik van de deur ingeklemd en beschadigd worden.
  Er mogen zich geen voorwerpen in het bewegingsbereik van de deur bevinden.

11.2 Overhandiging aan de exploitant

Belangrijke informatie die aan de exploitant moet worden overhandigd vindt u in hoofdstuk **"1.11 Informatie voor de exploitant"**.

INFORMATIE

- Bewaar deze montage- en bedieningshandleiding altijd en op een goed toegankelijke plek op gebruikslocatie.

11. Bedrijf

11.3 Bedrijfsmodi van de deurbeweging

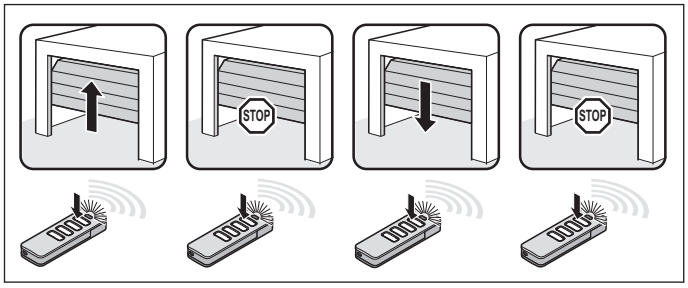
⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor kneus- en snijwonden!
De deur kan met een drukknop of andere commandogevers worden bediend.
Personen die de deur niet kunnen zien en zich in het bewegingsbereik van het mechanisme of de sluitzijden ophouden kunnen kneus- en snijwonden oplopen.

- Drukknoppen en andere commandogevers mogen alleen gebruikt worden als er direct zicht is op de bewegende deur.
- Houd personen en dieren uit de buurt van het bewegingsbereik van de deur.
- Blijf niet onder de geopende deur staan.

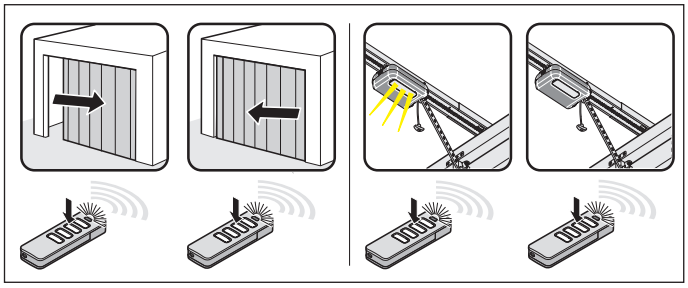
Alle toetsen kunnen in hun functie vrij geprogrammeerd worden.

Toets 1 (CH 1)



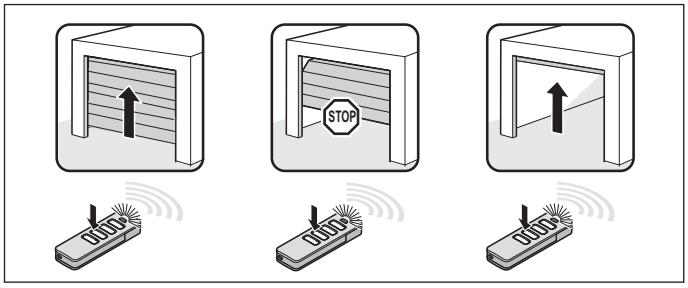
Impulsreeks Deur OPEN, Deur stopt, Deur DICHT, Deur stopt

Toets 2 (CH 2



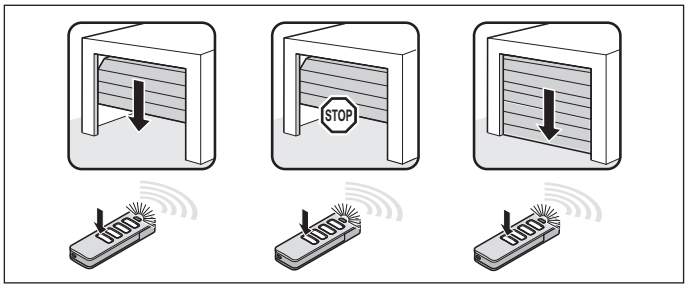
Impulsreeks voor
gedeeltelijke opening: DIP-schakelaar 2 op "ON"
Verlichtingsfunctie: DIP-schakelaar 2 op "OFF"

Toets 3 (CH 3



Impulsreeks voor gedefinieerd Deur OPEN

Toets 4 (CH 4



Impulsreeks voor gedefinieerd Deur DICHT

11.4 Obstakeldetectie

Bij herkenning van een obstakel stopt de aandrijving en beweegt een stuk in de andere richting. Daardoor wordt persoonlijk letsel of materiële schade voorkomen. Afhankelijk van de instelling wordt de deur geheel of gedeeltelijk geopend. De gedeeltelijke omkering is af fabriek standaard ingesteld.

INFORMATIE

- Omkering: De aandrijving stopt als een obstakel wordt geraakt. Daarna beweegt het hek een stuk in de andere richting om het obstakel vrij te geven.
  In de functie automatische sluiting gaat de deur helemaal open.

De volgende veiligheidssystemen herkennen obstakels:

- Fotocel (objectbescherming)
- Veiligheidscontactslijsten (persoonsbescherming)
- Krachtafschakeling van de aandrijving (persoonsbescherming)

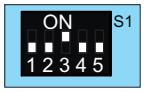
Lees ook hoofdstuk **"12. Onderhoud en reiniging"**.

11.5 Energiebesparingsmodus

Om energie te besparen schakelt de besturing van de aandrijving naar de energiebesparingsmodus. De in de fabriek ingestelde en niet te wijzigen tijd totdat de besturing naar de energiebesparingsmodus wisselt bedraagt 20 seconden. Aangesloten accessoires worden dan gedeactiveerd en met het volgende commando met de drukknop of op afstand weer geactiveerd. Tot de aangesloten accessoires kunnen onder meer behoren: fotocel, veiligheidscontactslijst externe radio-ontvanger.

Omdat externe radio-ontvangers in de energiebesparingsmodus niet met spanning gevoed worden, kunnen ze geen commando's ontvangen aan de draadloze afstandsbediening en doorgeven aan de aandrijving. De continue voeding van het totale systeem kan worden geactiveerd met DIP-schakelaar 3 "ON". De energiebesparingsmodus is dan gedeactiveerd.

11. Bedrijf

DIP-schakelaars van plafondbesturing	ON	OFF
3 	• Continue voeding van het totale systeem geactiveerd	• Energiebesparingsmodus geactiveerd

11.6 Bij stroomuitval

Bij een stroomuitval blijven de geprogrammeerde krachtwaarden en de eindposities van de aandrijving opgeslagen. Bij terugkeer van de netspanning is na een impuls de eerste beweging van de aandrijving altijd Deur OPEN. De deur beweegt tot de eindpositie Deur OPEN.

Lees ook de aanwijzingen voor de noodontgrendeling in het hoofdstuk **"9.12 Accu monteren en demonteren"** en **"11.7 Werking noodontgrendeling"**.

11.7 Werking noodontgrendeling

Bij een stroomuitval kan de deur door het bedienen van een mechanische noodontgrendeling met de hand geopend en gesloten worden. Neem vooral de volgende waarschuwingen in acht.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar van ingesloten personen!

In de garage kunnen personen worden opgesloten. Als deze personen zich niet kunnen bevrijden, kan dit tot ernstig letsel of de dood leiden.

- Controleer maandelijks **vooral** van binnen in de eindpositie voor Deur DICHT en eventueel ook van buiten de werking van de noodontgrendeling.
- Storingen moet u onmiddellijk vakkundig laten verhelpen.

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor vallende deuronderdelen!

Bij activering van de noodontgrendeling kunnen zwakke of gebroken veren een verrassend snelle sluiting van de deur veroorzaken. Er kan ernstig of dodelijk letsel ontstaan.

- U zou de noodontgrendeling alleen moeten gebruiken bij gesloten deur.
- Bij geopende deur mag u de noodontgrendeling alleen met de uiterste zorg gebruiken.
- Houd personen en dieren uit de buurt van het bewegingsbereik van de deur.

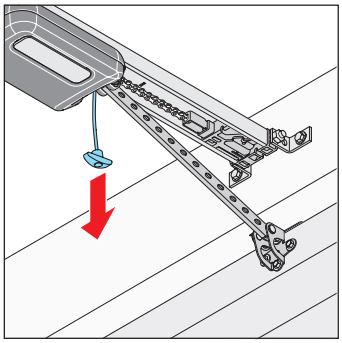
OPMERKING

- De noodontgrendeling is uitsluitend bedoeld om in noodgevallen de deur te openen of te sluiten. De noodontgrendeling is niet geschikt voor het regelmatig openen of sluiten. Dit kan de aandrijving en de deur beschadigen.
  De noodontgrendeling mag uitsluitend in noodgevallen zoals stroomuitval worden gebruikt.
- Bij het noodontgrendelen kan de deur door een veerbreuk of een verkeerde instelling van de gewichtsbalans vanzelf openen of onverwacht snel sluiten.
  De deurinstallatie kan beschadigen.
- Als de aandrijving opnieuw ingeregeld is, de deur naar de eindpositie Deur OPEN bewegen. Anders wordt er te sterk tegen de schakelschuif bewogen.
- Voorwerpen kunnen in het bewegingsbereik van de deur ingeklemd en beschadigd worden. Er mogen zich geen voorwerpen in het bewegingsbereik van de deur bevinden.

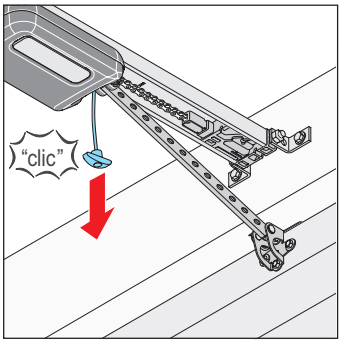
INFORMATIE

- De werking van de noodontgrendeling moet **vooral** in de eindpositie voor Deur DICHT en eventueel ook van buitenaf worden gecontroleerd. Het ontgrendelen moet mogelijk zijn.
- Het ont- en vergrendelen is mogelijk vanuit elke positie van de deur.
- De noodontgrendeling moet in alle situaties eenvoudig kunnen worden bediend.

1. De aandrijving van de netspanning loskoppelen.
   De spanningsvrijheid controleren.



Afb. 1



Afb. 2

2. Eén keer aan de noodontgrendelingskabel trekken.
   ⇒ **Loopwagen is ontgrendeld.**
   ⇒ De deur kan met de hand worden bewogen.
3. Nog een keer aan de noodontgrendelingskabel trekken.
   ⇒ **Loopwagen is vergrendeld.**
   ⇒ Deur kan uitsluitend nog met de aandrijving worden bewogen.
4. De aandrijving op netspanning aansluiten.
   De voeding controleren.
5. De aandrijving een commando geven.
   ⇒ Na een stroomuitval is de eerste impuls van de aandrijving altijd inrichting Deur OPEN.
   ⇒ De aandrijving moet helemaal naar de eindpositie Deur OPEN worden bewogen.

12. Onderhoud en reiniging

12.1 Belangrijke aanwijzingen en informatie

De aandrijving regelmatig onderhouden aan de hand van de onderstaande beschrijving. Daardoor zijn een veilige werking en een lange levensduur van de aandrijving gegarandeerd. Neem vooral de volgende waarschuwingen in acht.

⚠ GEVAAR

Gevaar door niet naleven van aanwijzingen!
Als waarschuwingen niet in acht worden genomen, leidt dit tot ernstig letsel of de dood.
- U moet alle waarschuwingen in acht nemen.

Gevaar door elektrische stroom!
Bij aanraken van onder stroom staande onderdelen kan een gevaarlijke doorstroming van het lichaam optreden. De gevolgen zijn elektrische schok, verbrandingen of de dood.
- Uitsluitend een **opgeleid elektricien** mag aan elektrische onderdelen werken.
- Voor werkzaamheden aan de aandrijving moet u de aandrijving eerst spanningsvrij schakelen, ook als u accessoires aansluit.
- Als een accu aangesloten is, koppelt u deze los van de besturing.
- Controleer of er geen spanning op de aandrijving staat.
- Beveilig aandrijving tegen her inschakelen.

⚠ WAARSCHUWING

Valgevaar!
Onstabiele of defecte ladders kunnen kiepen en tot ernstige of dodelijke ongevallen leiden.
- Gebruik uitsluitend stabiele en stroeve ladders.
- Zorg ervoor dat de ladder stabiel staat.

Gevaar van ingesloten personen!
In de garage kunnen personen worden opgesloten. Als deze personen zich niet kunnen bevrijden, kan dit tot ernstig letsel of de dood leiden.
- Controleer regelmatig **vooral** van binnen in de eindpositie voor Deur DICHT en eventueel ook van buiten de werking van de noodontgrendeling.
- Storingen moet u onmiddellijk vakkundig laten verhelpen.

Gevaar voor vallende deuronderdelen!
Onderdelen van de deur kunnen losraken en vallen. Personen of dieren kunnen daardoor worden geraakt; ernstig letsel of de dood kunnen het gevolg zijn.
- Houd de bewegende deur altijd in de gaten.
- Houd personen en dieren uit de buurt van de deur totdat deze helemaal geopend of gesloten is.

Gevaar voor kneus- en snijwonden!
Als personen of dieren in het bewegingsbereik van de bewegende deur staan, kunnen het mechanisme en de sluitkanten van de deur kneus- en snijwonden veroorzaken.
- Bedien de aandrijving uitsluitend als u direct zicht heeft op de deur.
- U moet alle gevarenzones tijdens de gehele hekbeweging kunnen inzien.
- Houd de bewegende deur altijd in de gaten.
- Houd personen en dieren uit de buurt van het bewegingsbereik van de deur.
- Grijp nooit naar de bewegende deur of de bewegende delen. In het bijzonder niet in de bewegende schuifstang grijpen.
- Als de loopwagen de rail passeert, mag u niet naar de plafondophanging grijpen.
- Rijd pas door de deur, als deze helemaal geopend is.
- Blijf nooit onder de geopende deur staan.

Gevaar door hete oppervlakken!
Na een frequent bedrijf kunnen onderdelen van de loopwagen of de besturing heet worden. Als de afdekkap wordt verwijderd en hete onderdelen worden aangeraakt kunnen brandwonden het gevolg zijn.
- Laat de aandrijving afkoelen voordat u de afdekkap verwijderd.

OPMERKING

- De loopwagen wordt via de ketting en de rail met lage veiligheidsspanning gevoed. Het gebruik van olie of smeermiddelen verlaagt de geleidbaarheid tussen ketting, rail en loopwagen aanmerkelijk. Er ontstaan storingen door onvoldoende elektrisch contact.
  De ketting en de rail zijn onderhoudsvrij en mogen niet geolied of gesmeerd worden.

- Ongeschikte reinigingsmiddelen kunnen het oppervlakte van de aandrijving beschadigen.
  De aandrijving uitsluitend met een vochtige, vezelvrije doek reinigen.

12. Onderhoud en reiniging

12.2 Onderhoudsschema

Hoe vaak?	Wat?	Hoe?
Eén keer per maand	• Noodontgrendeling testen	• Zie hoofdstuk **"11.7 Werking noodontgrendeling"**
	• Obstakeldetectie testen	• Zie hoofdstuk **"10.1 Obstakeldetectie testen"**
	• Fotocel controleren	• De actieve fotocel tijdens het sluiten van de deur onderbreken. De deur moet stoppen en iets opengaan. Bij actieve automatische sluiting opent de deur helemaal. • Indien nodig de fotocel reinigen, zie hoofdstuk **"12.3 Verzorging"**
	• Krachtafschakeling controleren	• Zie hoofdstuk **"10.1 Obstakeldetectie testen"**
Eén keer per jaar	• Deur en alle bewegende delen controleren	• Aan de hand van de instructies van de fabrikant
	• Schroeven aan deur, plafond of latei controleren	• Controleren of de schroeven vastzitten en indien nodig nastellen
Indien nodig	• Ketting en rail	• onderhoudsvrij
	• Rail	• Zie hoofdstuk **"12.3 Verzorging"**
	• Behuizing van plafondbesturing en loopwagen reinigen	

12.3 Verzorging

Rail, loopwagen en plafondbesturing reinigen

1. De aandrijving van de netspanning loskoppelen. Als een accu gemonteerd is, de afdekkap van de plafondbesturing verwijderen en de accu loskoppelen van de plafondbesturing, zie ook hoofdstuk **"9.12 Accu monteren en demonteren"**.

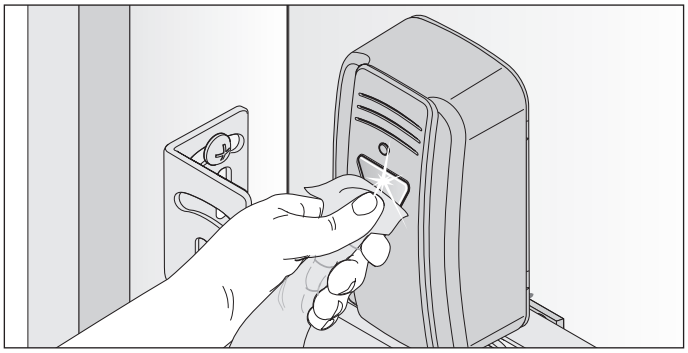
   Daarna de spanningsvrijheid controleren.
2. Met een vochtige, vezelvrije doek het losse vuil verwijderen:

   — van loopwagen en plafondbesturing
   — van de rail en de binnenkant van de rail
3. Indien nodig in omgekeerde volgorde de accu monteren.

   De aandrijving weer op de netspanning aansluiten. De voeding controleren.

   ⇒ Aandrijving is gevoed met spanning.

Fotocel reinigen



Afb. 1

OPMERKING

• De positie van de fotocel bij het reinigen niet veranderen.

1. De behuizing en reflectoren van de fotocel met een vochtige, vezelvrije doek reinigen.

13. Storingen verhelpen

13.1 Belangrijke aanwijzingen en informatie

Neem de volgende fundamentele waarschuwingen in acht.

⚠ GEVAAR

Gevaar door niet naleven van aanwijzingen!
Als waarschuwingen niet in acht worden genomen, leidt dit tot ernstig letsel of de dood.
- U moet alle waarschuwingen in acht nemen.

Gevaar door elektrische stroom!
Bij aanraken van onder stroom staande onderdelen kan een gevaarlijke doorstroming van het lichaam optreden. Deze kan tot elektrische schokken, brandwonden of de dood leiden.
- Uitsluitend een **opgeleid elektricien** mag aan elektrische onderdelen werken.
- Voor werkzaamheden aan de aandrijving moet u eerst de netstekker uit het stopcontact trekken.
- Als een accu aangesloten is, koppelt u deze los van de besturing.
- Controleer of er geen spanning op de aandrijving staat.
- Beveilig aandrijving tegen her inschakelen.

⚠ WAARSCHUWING

Valgevaar!
Onstabiele of defecte ladders kunnen kiepen en tot ernstige of dodelijke ongevallen leiden.
- Gebruik uitsluitend stabiele en stroeve ladders.
- Zorg ervoor dat de ladder stabiel staat.

Gevaar van ingesloten personen!
In de garage kunnen personen worden opgesloten. Als deze personen zich niet kunnen bevrijden, kan dit tot ernstig letsel of de dood leiden.
- Controleer maandelijks **vooral** van binnen in de eindpositie voor Deur DICHT en eventueel ook van buiten de werking van de noodontgrendeling.
- Storingen moet u onmiddellijk vakkundig laten verhelpen.

Gevaar voor vallende onderdelen!
Onderdelen van de deur kunnen losraken en vallen. Deze kunnen personen raken. Ernstig letsel of de dood zijn het gevolg.
- Houd de bewegende deur altijd in de gaten.
- Houd personen en dieren uit de buurt van de deur totdat deze helemaal geopend of gesloten is.
- Rijd pas door de deur, als deze helemaal geopend is.

Gevaar door meegetrokken worden!
Wijde kledingstukken of lange haren kunnen door bewegende delen van de deur worden meegetrokken.
- Houd afstand tot de bewegende deur.
- Draag uitsluitend nauwsluitende kleding.
- Als u lange haren heeft, moet u een haarnetje dragen.

Gevaar voor kneus- en snijwonden!
Als personen of dieren in het bewegingsbereik van de bewegende deur staan, kunnen het mechanisme en de sluitkanten van de deur kneus- en snijwonden veroorzaken.
- Bedien de aandrijving uitsluitend als u direct zicht heeft op de deur.
- U moet alle gevarenzones tijdens de gehele hekbeweging kunnen inzien.
- Houd de bewegende deur altijd in de gaten.
- Houd personen en dieren uit de buurt van het bewegingsbereik van de deur.
- Grijp nooit naar de bewegende deur of de bewegende delen. In het bijzonder niet in de bewegende schuifstang grijpen.
- Als de loopwagen de rail passeert, mag u niet naar de plafondophanging grijpen.
- Rijd pas door de deur, als deze helemaal geopend is.
- Blijf nooit onder de geopende deur staan.

Gevaar door hete oppervlakken!
Na een frequent bedrijf kunnen onderdelen van de loopwagen of de besturing heet worden. Als de afdekkap wordt verwijderd en hete onderdelen worden aangeraakt kunnen brandwonden het gevolg zijn.
- Laat de aandrijving afkoelen voordat u de afdekkap verwijderd.

OPMERKING

- Als de draadloze afstandsbediening wordt gebruikt zonder dat er zicht is op de deur, kunnen voorwerpen in het bewegingsbereik van de deur ingeklemd en beschadigd worden. Er mogen zich geen voorwerpen in het bewegingsbereik van de deur bevinden.

INFORMATIE

- De besturing herkent een kortsluiting tussen ketting en rail en schakelt de aandrijving daarom uit.

13. storingen verhelpen

13.2 Voorbereiding op fouten verhelpen

In deze leidraad voor het verhelpen van storingen zijn mogelijke problemen en de oorzaken beschreven. Daarnaast wordt informatie over het verhelpen ervan gegeven. In sommige gevallen wordt naar andere hoofdstukken of secties verwezen waarin een gedetailleerde beschrijving van de werkwijze is opgenomen. Als een **opgeleide specialist** erbij moet worden gehaald, wordt u gevraagd dit te doen. Werkzaamheden aan elektrische en onder stroom staande onderdelen mogen uitsluitend door een **opgeleid elektricien** worden uitgevoerd.

1. De aandrijving van de netspanning loskoppelen.
   Als een accu gemonteerd is, de afdekkap van de besturing verwijderen en de accu loskoppelen, zie hoofdstuk **"5.2 Afdekkap van plafondbesturing"** en hoofdstuk **"9.12 Accu monteren en demonteren"**. Daarna de spanningsvrijheid controleren.
2. Na de werkzaamheden aan de aandrijving eventueel de accu in omgekeerde volgorde monteren.
3. De aandrijving weer op de netspanning aansluiten. De voeding controleren.
   ⇒ Aandrijving wordt gevoed met netspanning.

13. storingen verhelpen

13.3 Tijdvolgorde van de aandrijvingsverlichting in de normale modus en bij storingen

De knippersequenties informeren de monteur, de eindklant en de telefonische support over de storingen.

In normale modus

Knippersequenties	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Normale modus Aandrijvingsverlichting knippert als waarschuwingslicht	• Programmeermodus geactiveerd • Voorwaarschuwingstijd geactiveerd • Functie voor HFL geactiveerd	• Geen, ter informatie
	• Onderbreking van een veiligheidssysteem tijdens de beweging	• Obstakel verwijderen

Bij storingen

Knippersequenties	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Commando Aandrijving wacht op commando	• Wachten op een bevestiging bij de positieprogrammeerbeweging van de eindpositie Deur DICHT	• Bevestiging van de positieprogrammeerbeweging **of** • Stroeve plek bij programmeren, zie hoofdstuk **"7.3 Handmatige inbedrijfname uitvoeren"**
Alarm Een gebeurtenis heeft een storing geactiveerd	• Fotocel/veiligheidssysteem vóór de beweging niet in orde	• Fotocel controleren en indien nodig opnieuw afstellen • Indien nodig componenten door een opgeleide specialist laten vervangen
	• Dodemansbeweging, veiligheidssysteem niet in orde	• Door een opgeleide specialist laten controleren
	• Motor wordt van buiten teruggeschoven (bijvoorbeeld bij een inbraakpoging)	• Ter informatie
Service Een gebeurtenis heeft een storing geactiveerd	• Service nodig (servicedagen, servicecycli zijn bereikt)	• De service door een opgeleide specialist laten uitvoeren
	• Motortemperatuur te hoog (oververhitting)	• Motor laten afkoelen
	• Programmeren van moeilijke posities bij omkering zonder zichtbare oorzaak. Daarbij wordt het hele traject van eindpositie tot eindpositie doorlopen (dodeman op afstand, alleen in direct zichtbereik)	• Ter informatie
Fout Aandrijving of onderdelen van aandrijving defect	• Zelftest van elektronica • Blokkeringsdetectie (overbrenging gebroken, Hall-sensor defect)	• door een opgeleide specialist laten controleren en componenten indien nodig laten vervangen
	• Eindschakelaar werkt niet (bijvoorbeeld kabelbreuk, eindschakelaar defect)	• Kabelverbindingen door een opgeleide specialist laten controleren en componenten indien nodig laten vervangen
	• Telimpulsen vinden in de verkeerde richting plaats (motorkabel is verkeerd aangesloten)	• Bedrading controleren en indien nodig corrigeren
	• Looptijdoverschrijding	• Loopweg te lang, loopweg is beperkt tot max. 7000 mm
	• Fout bij plausibiliteitscontrole door Memo	• door een opgeleide specialist laten controleren en componenten indien nodig laten vervangen
	• Intrinsiek veilig loopdeurcontact defect	• Netreset van 20 seconden uitvoeren • Indien nodig componenten laten vervangen

13. storingen verhelpen

13.4 Overzichtstabel voor het verhelpen van storingen

Probleem	Mogelijke oorzaak	Test/controle	Oplossing
Bij het bedienen van de zender of commandogever opent de aandrijving de deur, maar sluit deze niet.	• Fotocel en veiligheidssysteem zijn verstoord	• Fotocel en veiligheidssystemen controleren	• Obstakel verwijderen • Fotocel moet afgesteld zijn • Indien nodig door een daarvoor opgeleide specialist laten controleren en vervangen
	• Automatische sluiting geactiveerd	• Wacht of de aandrijving na 60 seconden automatisch start	• Automatische sluiting gedeactiveerd • Oorzaak door een opgeleid elektricien laten verhelpen
Aandrijving kan niet worden bediend met een commandogever.	• Geen stroom aanwezig	• Voeding controleren	• Stopcontact met een ander apparaat controleren, bijvoorbeeld door een lamp in het stopcontact te steken
	• Eindschakelaar aan loopwagen defect	• Aandrijving ontgrendelen en loopwagen tot het midden van de rail schuiven • Aandrijving vergrendelen • Zender bedienen • Als de aandrijving de deur altijd nog sluit en niet opent, is de eindschakelaar defect	• Eindschakelaar door een opgeleide specialist laten vervangen
	• Aandrijving werd met het noodontgrendelingsmechanisme ontgrendeld	• Controleren of de deur met de hand bewogen kan worden	• Aan de noodontgrendelingsgreep trekken om de aandrijving te vergrendelen
	• Commandogever verkeerd aangesloten op de aandrijving	• Met een zender controleren of de aandrijving werkt	• Bedrading controleren en indien nodig corrigeren
	• Zender defect	• Aandrijving kan niet worden gestart met de zender	• Voeding van zender controleren • Indien nodig batterij van zender vervangen • Indien nodig de zender door een nieuwe vervangen
	• Aandrijving defect	• Aandrijving kan niet worden gestart met de zender of de aangesloten commandogever	• Aandrijving door een opgeleide specialist laten repareren of vervangen
	• Elektrische voedingsspanning ligt buiten toegestaan bereik	• Netspanning door een opgeleid elektricien laten controleren	• Oorzaak door een opgeleid elektricien laten verhelpen
Bij het indrukken van een toets op de zender opent en/of sluit de aandrijving de deur niet.	• Zender niet geprogrammeerd	• Radio-LED brandt niet als de zender wordt bediend	• Zender programmeren
	• Batterij in de zender is leeg		• Batterij van zender vervangen
	• Zender defect	• LED op zender brandt niet	• Zender vervangen
Radiocommando kan niet worden geprogrammeerd.	• Geheugen vol	• Alle vier de LEDs voor radiotechniek knipperen cyclisch ca. 3 seconden	• Geheugen vol, zie hoofdstuk **"8.6 Informatie over Memo"** en **"8.8 Zendertoets uit radiokanaal wissen"**
MEMO Identifier fout	• Onjuiste Memo	• Alle vier de LEDs voor radiotechniek knipperen cyclisch kort en gaan dan lang weer uit. De aandrijvingsverlichting van de loopwagen knippert 4 keer kort en 4 keer lang.	• Aandrijving van voeding loskoppelen, Memo uittrekken, aandrijving weer voeden met spanning
MEMO Device Type	• Systeemfout	• Alle vier de LEDs voor radiotechniek knipperen cyclisch lang en gaan dan kort weer uit. Als er spanning aanwezig is, extra vier keer knipperen van de aandrijvingsverlichting van de loopwagen.	• Memo kan met de radioknop worden gewist, zie hoofdstuk **"8.11 Alle radiokanalen in de ontvanger wissen"**

13. storingen verhelpen

Probleem	Mogelijke oorzaak	Test/controle	Oplossing
Aandrijving stopt de deur tijdens het sluiten en opent gedeeltelijk of helemaal.	• Deur heeft een obstakel gedetecteerd	• Controleren of zich een obstakel in het bewegingsbereik van de deur bevindt.	• Obstakel verwijderen • Indien nodig het deurmechanisme door een opgeleide specialist laten controleren en instellen
	• Fotocel werd onderbroken	• LEDs op de fotocel controleren.	• Obstakel verwijderen
	• Fotocel defect of niet afgesteld		• Fotocel afstellen • Bedrading controleren • Indien nodig fotocel laten vervangen
Aandrijving stopt bij het openen van de deur.	• Deur heeft een obstakel gedetecteerd	• Controleren of zich een obstakel in het bewegingsbereik van de deur bevindt. • Gewichtsbalans van de deur controleren – de deur moet soepel bewegen.	• Obstakel verwijderen • Indien nodig deurmechanisme door een opgeleide specialist laten controleren en repareren
Aandrijvingsverlichting of de extra verlichting Lumi+ werkt niet	• Aandrijvingsverlichting defect		• Loopwagen door een opgeleide specialist door een nieuwe laten vervangen • Eventueel extra verlichting Lumi+ achteraf installeren
	• Extra verlichting Lumi+ defect		• Lumi+ door een opgeleide specialist laten controleren en door een nieuwe laten vervangen
Snelheid bij open en sluiten van de deur verschilt	• Rail vuil		• Met een handvochtige, vezelvrije doek reinigen, zie hoofdstuk **"12.3 Verzorging"**
	• Ketting verkeerd gespannen		• Ketting spannen, zie hoofdstuk **"4.5 Aandrijfsysteem monteren"**
Loopwagen wordt door schakelschuif getrokken	• Veerspanning te hoog, deur wordt te ver geopend	• Deurbeweging en veerspanning controleren • Eindpositie Deur OPEN controleren	• Deurbeweging en veerspanning aanpassen • Eindpositie Deur OPEN aanpassen • Accessoire lock monteren

13.5 Loopwagen vervangen

De handleiding voor de **"Demontage van de loopwagen**" kan bij **SOMMER** worden gedownload onder:

www.sommer.eu

Eventueel de bestaande instellingen op de te vervangen loopwagen via SOMlink en een WLAN-apparaat opslaan. De instellingen kunnen dan later op de nieuwe loopwagen overgezet worden.

De nieuwe loopwagen bevindt zich af fabriek in de afleveringstoestand. Na het vervangen van de loopwagen controleren of de gebruikte accessoires in de nieuwe loopwagen zijn overgenomen.

De inbedrijfname moet opnieuw worden uitgevoerd en de speciale functies van de loopwagen moeten opnieuw worden ingesteld, zie hoofdstuk **"7. Inbedrijfname"** en **"8. Aansluitingen en speciale functies van de loopwagen"**.

Ook de gebruikte handzenders moeten opnieuw worden geprogrammeerd, zie hoofdstuk **"8.5 Zender programmeren"**. Als eerder de accessoire Memo gebruikt is, vervalt het programmeren van handzenders

Na de inbedrijfname een functiecontrole en eindtest uitvoeren, zie hoofdstuk **"10 Functionele controle en eindtest"**.

INFORMATIE

- De bestaande instellingen van de loopwagen met behulp van SOMlink en een WLAN-apparaat opslaan. Nadat de nieuwe loopwagen is geplaatst, de gegevens weer terugladen.

14. Buitenbedrijfstelling, opslag en demontage

14.1 Belangrijke aanwijzingen en informatie

De aandrijving mag uitsluitend door een **opgeleide specialist** gedemonteerd worden. Neem vooral de volgende waarschuwingen in acht.

⚠ GEVAAR

Gevaar door niet naleven van aanwijzingen!
Als waarschuwingen niet in acht worden genomen, leidt dit tot ernstig letsel of de dood.
- U moet alle waarschuwingen in acht nemen.

Gevaar door elektrische stroom!
Bij aanraken van onder stroom staande onderdelen kan een gevaarlijke doorstroming van het lichaam optreden. Elektrische schok, verbrandingen of de dood kunnen het gevolg zijn.
- Uitsluitend een **opgeleid elektricien** mag elektrische onderdelen demonteren.
- Voor de demontage moet u de netstekker uit het stopcontact trekken.
- Als een accu aangesloten is, koppelt u deze los van de besturing.
- Controleer of er geen spanning op de aandrijving staat.
- Beveilig aandrijving tegen her inschakelen.

⚠ WAARSCHUWING

Valgevaar!
Onstabiele of defecte ladders kunnen kiepen en tot ernstige of dodelijke ongevallen leiden.
- Gebruik uitsluitend stabiele en stroeve ladders.
- Zorg ervoor dat de ladder stabiel staat.

Gevaar door struikelen en vallen!
Over niet veilig opgeslagen onderdelen zoals verpakking, onderdelen van de aandrijving of gereedschappen kan worden gestruikeld of gevallen.
- Houd het demontagebereik vrij van onnodige voorwerpen.
- Zet alle losse onderdelen veilig weg, zodat personen er niet over kunnen struikelen of vallen.
- U moet zich houden aan de algemene richtlijnen voor werkplaatsen.

Letselgevaar voor het hoofd!
Bij het stoten van hangende voorwerpen kunnen ernstige kras- en snijwonden ontstaan.
- Bij het demonteren van hangende onderdelen moeten u uw persoonlijke veiligheidshelm dragen.

⚠ VOORZICHTIG

Letselgevaar voor de handen!
Ruwe metalen onderdelen kunnen bij het beetpakken of aanraken kras- en snijwonden veroorzaken.
- Bij werkzaamheden met een ruwe metalen onderdelen moet u uw persoonlijke veiligheidshandschoenen dragen.

➡ *OPMERKING*

- Als in de besturingseenheid een accu zit, mag deze uitsluitend door een **opgeleide elektricien** worden verwijderd, zie hoofdstuk **"9.12 Accu monteren en demonteren"**.

14.2 Buitenbedrijfstelling en demontage

Bij de buitenbedrijfstelling of demontage moeten de aandrijving en de bijbehorende accessoires spanningsvrij zijn.

1. De netstekker uit stopcontact trekken.
   Als een accu gemonteerd is, de afdekkap van de besturing verwijderen en de accu loskoppelen van de besturing. Zie ook hoofdstuk **"9.12 Accu monteren en demonteren"**.
   Daarna de spanningsvrijheid controleren.
2. De demontage gebeurt in omgekeerde volgorde van de montage.

14.3 Opslag

De verpakkingseenheden als volgt opslaan:

- In gesloten en droge ruimtes op, waar ze beschermd zijn tegen vocht
- Bij een opslagtemperatuur van -25 °C tot +65 °C
- Tegen omvallen borgen
- Ruimte vrijlaten voor ongehinderde doorgang

➡ *OPMERKING*

- Een onjuiste opslag kan de aandrijving beschadigen. De aandrijving moet in gesloten en droge ruimtes worden opgeslagen.

14. Buitenbedrijfstelling, opslag en demontage

14.4 Afvoer en verwerking

⚠ WAARSCHUWING

Gevaar door schadelijke stoffen!

- Onjuiste opslag, gebruik of afvoer van accu's, batterijen en componenten van de aandrijving vormen een gevaar voor de gezondheid van mensen en dieren. Ernstig letsel of de dood zijn het gevolg.
- Accu's en batterijen moet u ontoegankelijk voor kinderen en dieren opbergen.
- Accu's en batterijen moet u uit de buurt van chemische, mechanische en thermische invloeden houden.
- Batterijen kunnen gevaarlijke chemische stoffen bevatten die het milieu vervuilen en de gezondheid van mens en dier in gevaar brengen. In het bijzonder moet voorzichtig worden omgegaan met batterijen die lithium bevatten, omdat deze ook gemakkelijk kunnen ontbranden en brand kunnen veroorzaken als ze niet op de juiste manier worden behandeld.
- Batterijen en accu's die zich in elektronische apparaten bevinden en kunnen worden verwijderd zonder ze te vernielen, moeten gescheiden worden afgevoerd.

OPMERKING

- Om milieuschade te voorkomen, alle componenten conform de regionale en nationale regelgeving afvoeren.
- Vermijd waar mogelijk het ontstaan van afval. Bekijk de mogelijkheden om componenten te recyclen in plaats van ze af te voeren als afval.

INFORMATIE

Dit apparaat is gemarkeerd volgens de Europese Richtlijn 2012/19/EU betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (WEEE - Afgedankte elektrische en elektronische apparatuur).

Deze richtlijn geeft het in de hele EU geldende kader voor het retourneren en recyclen van afgedankte apparaten.

Alle buiten bedrijf gestelde componenten, oude accu's en batterijen van de aandrijving mogen niet bij het huishoudelijke afval worden gegooid. Voer niet meer gebruikte componenten, oude accu's en batterijen op de juiste wijze af. Hiervoor moeten de lokale en nationale bepalingen worden nageleefd. Informeer bij uw vakdealer naar de actuele afvalverwerkingstrajecten.

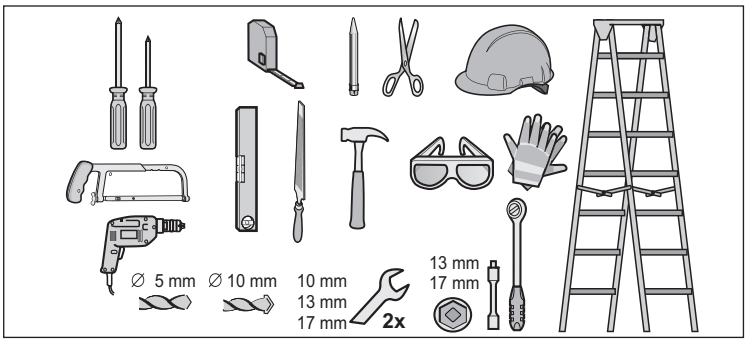


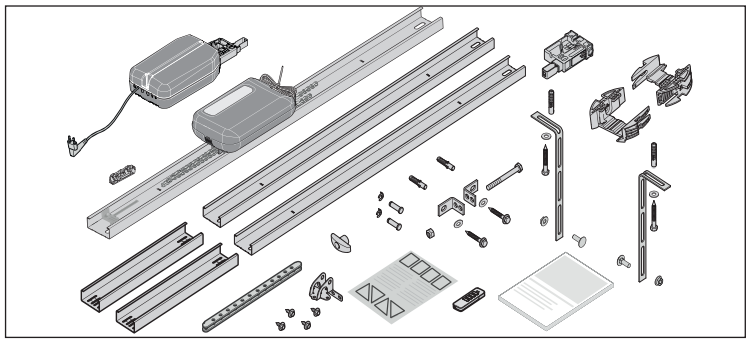
15. Verkorte montagehandleiding

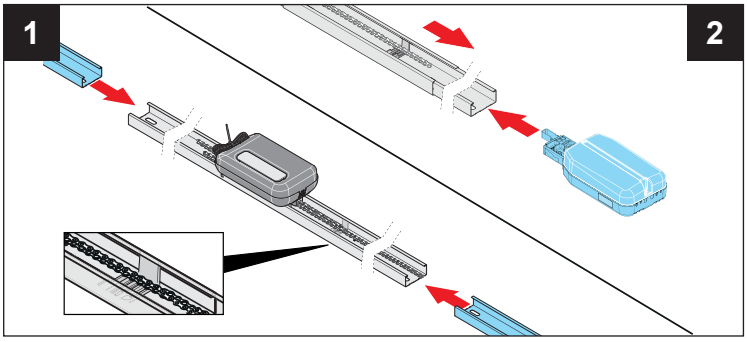
De verkorte handleiding vervangt niet de montage- en bedieningshandleiding.

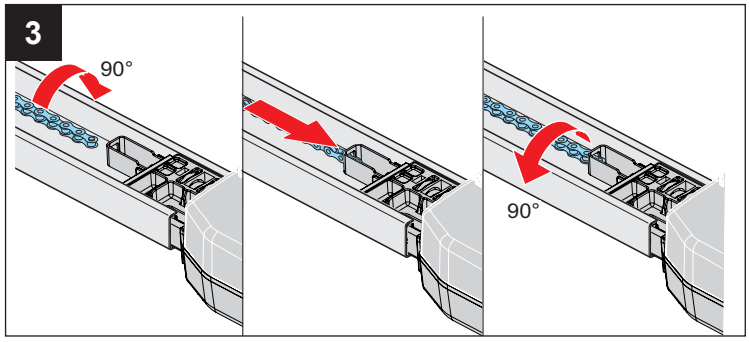
Lees deze montage- en bedieningshandleiding aandachtig door en neem in het bijzonder de veiligheidsinstructies en waarschuwingen in acht.

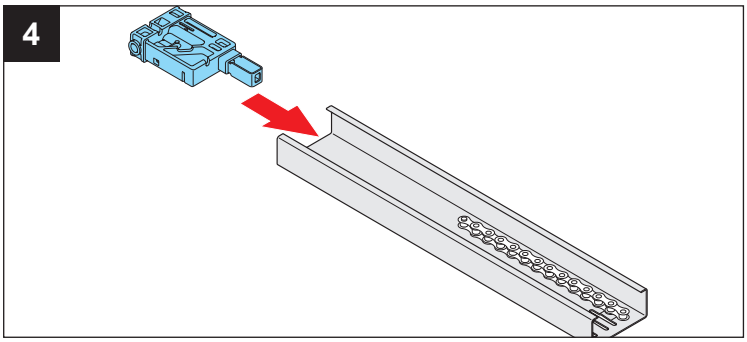
Zo kunt u het product veilig en optimaal monteren.

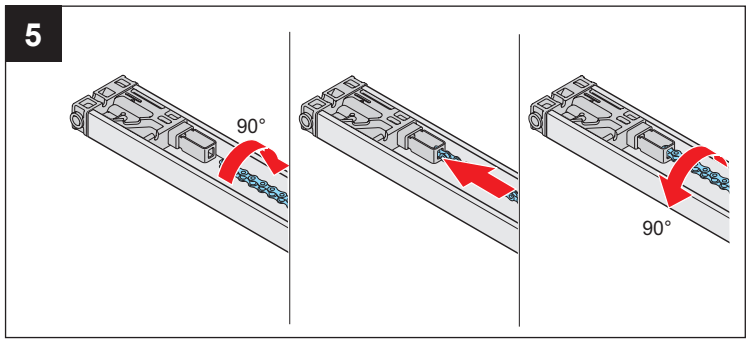


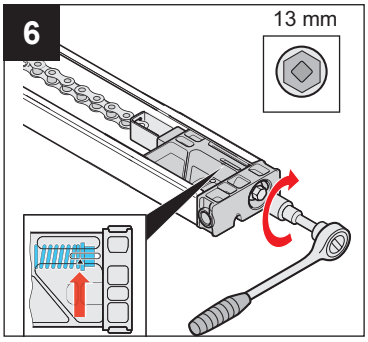


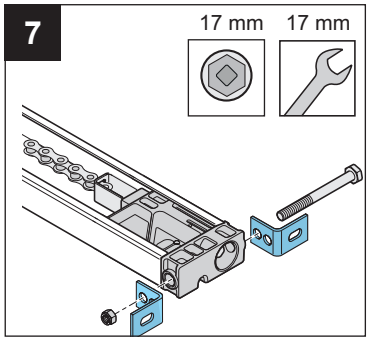


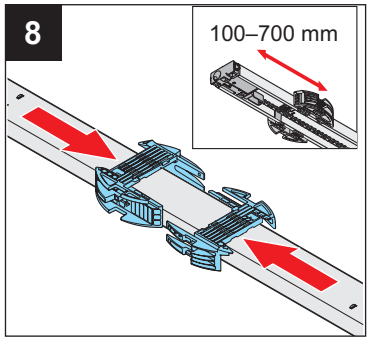


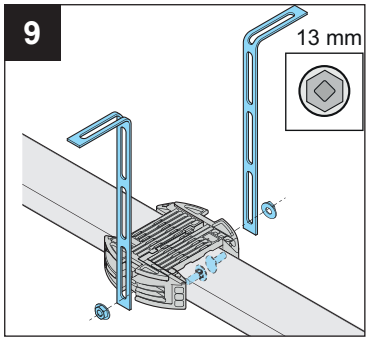


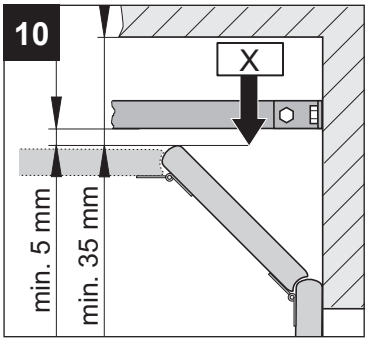


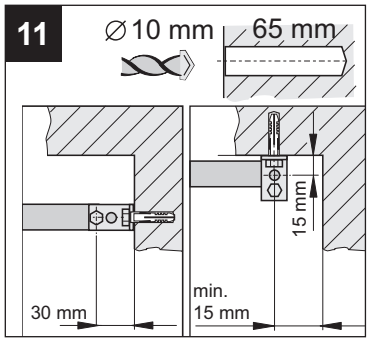


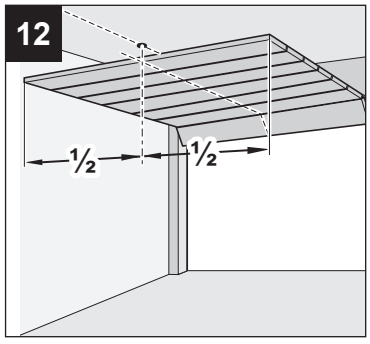


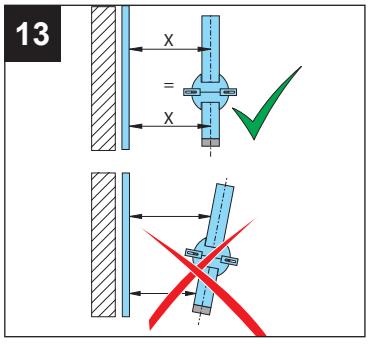




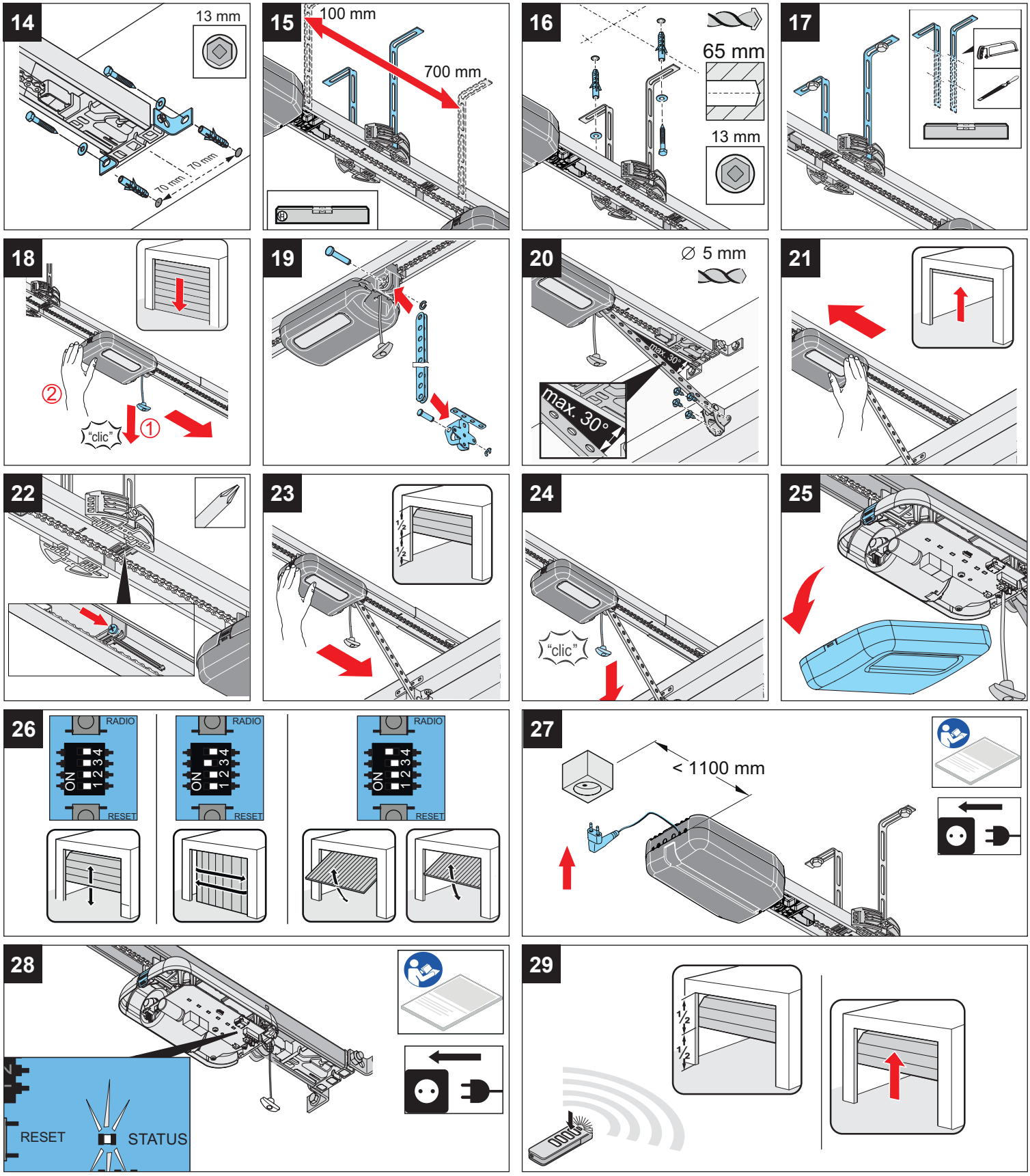




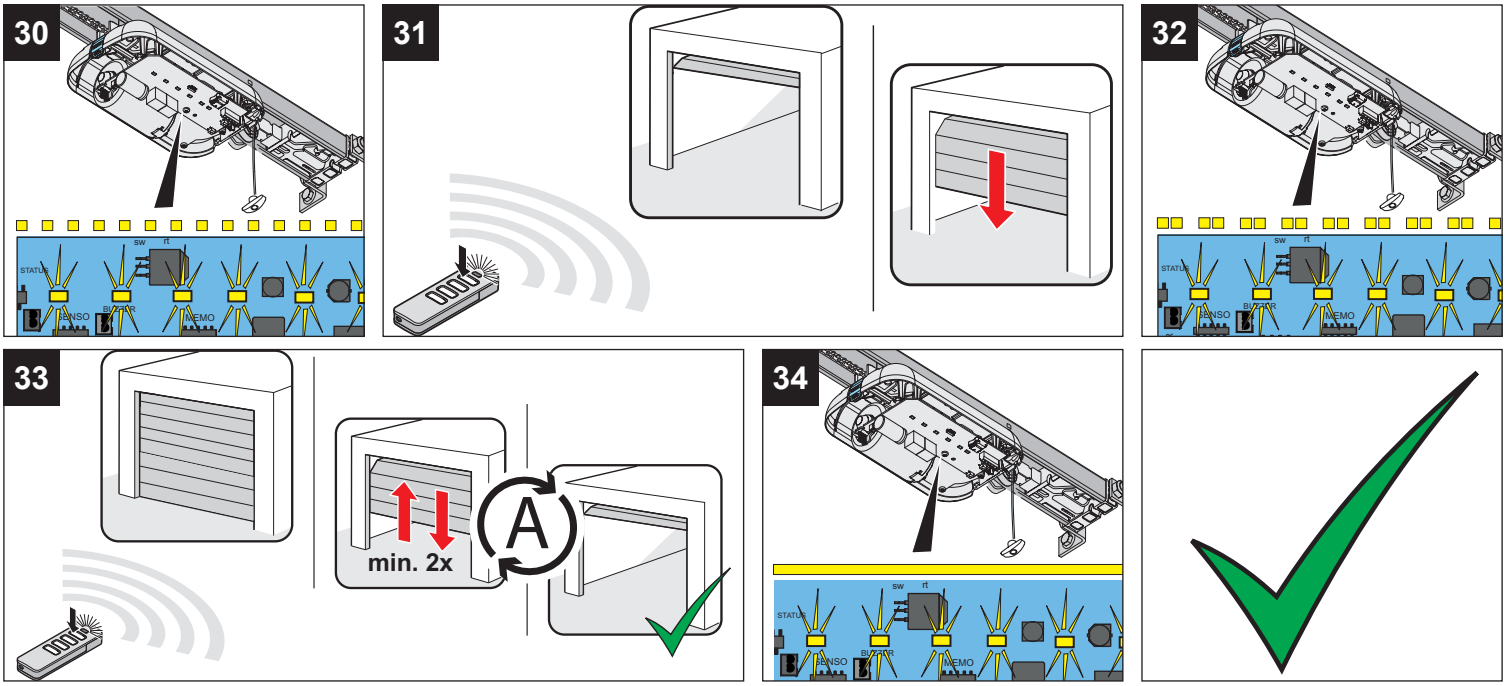




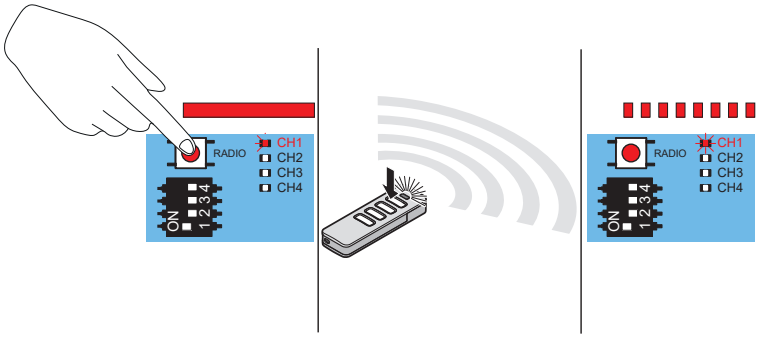
15. Verkorte montagehandleiding



15. Verkorte montagehandleiding

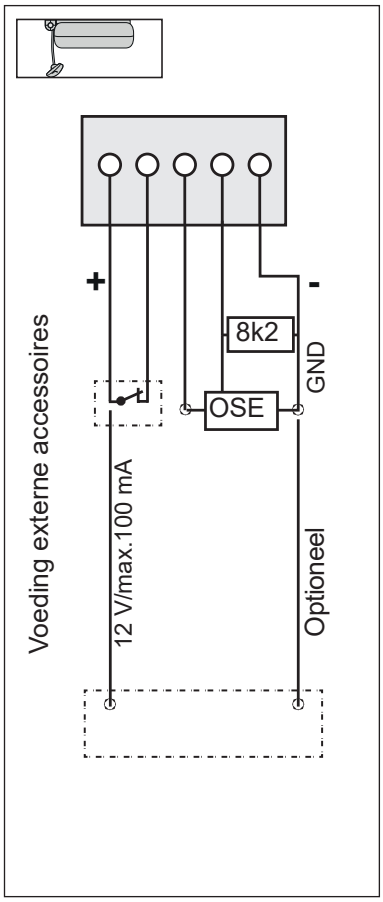


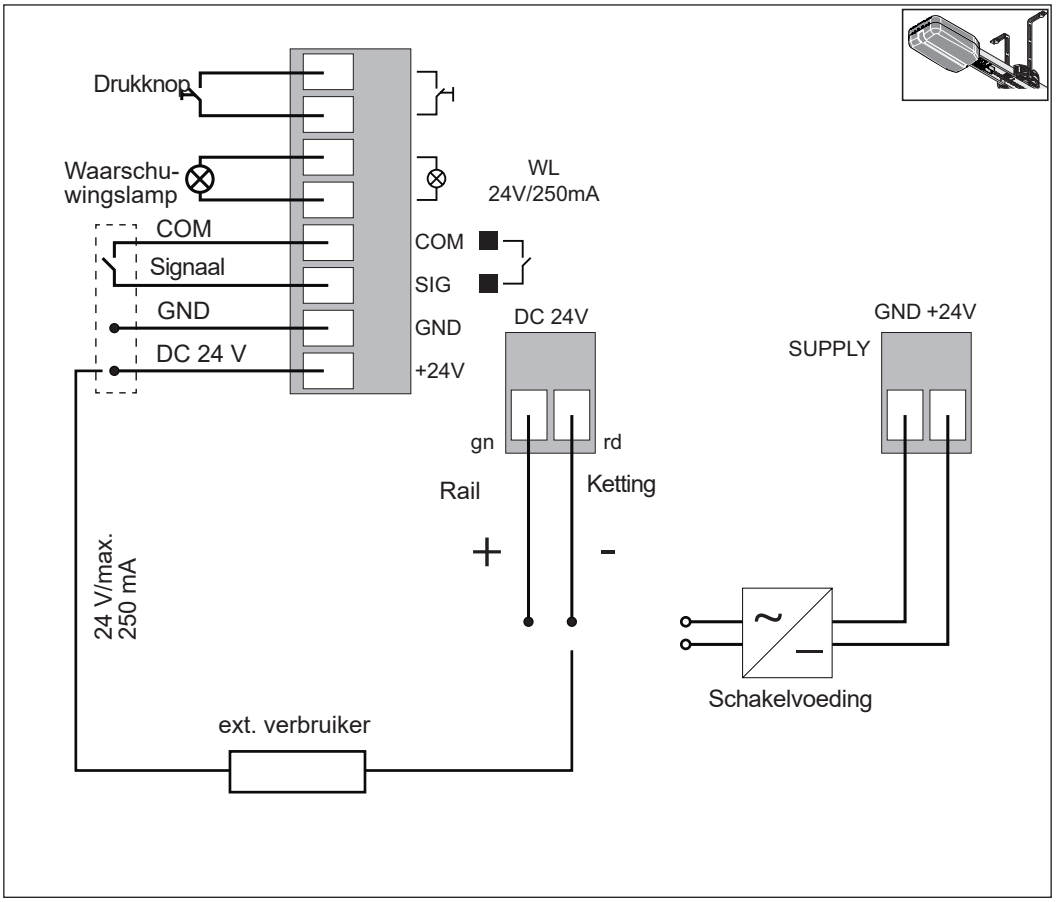
Nog een handzender programmeren

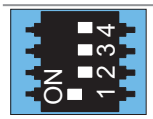
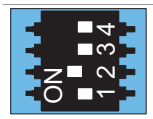
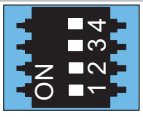
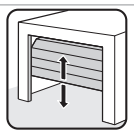
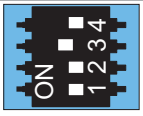
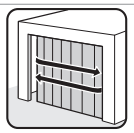
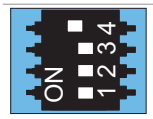


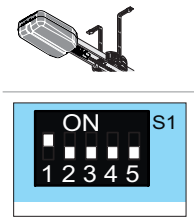
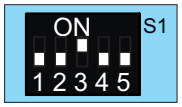
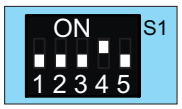
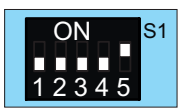
16. Aansluitschema's en functies van DIP-schakelaars voor base S3/ base+ S3

16.1 Aansluitschema





	ON	OFF
	• Automatische sluiting geactiveerd	• Automatische sluiting gedeactiveerd
	• Gedeeltelijke opening* geactiveerd / verlichtingsfunctie gedeactiveerd	• Gedeeltelijke opening gedeactiveerd / verlichtingsfunctie geactiveerd
		
		
		

	ON	OFF
	• Extra printplaat "Conex" • T1 definieert Deur OPEN • T2 definieert Deur DICHT	• Extra printplaat "Conex" • T1 impulsreeks • T2 verlichtingsfunctie/gedeeltelijke opening
	• Relais trekt aan: als de deur beweegt en als de deur niet gesloten is*	• Verlichtingsfunctie
	• Continue voeding van het totale systeem geactiveerd	• Energiebesparingsmodus geactiveerd
	• COM en Signal als impulsingang (gedeeltelijke opening) geactiveerd	• COM en Signal als veiligheidscontact voor fotocel geactiveerd
	• Functie van de impulsingang: STOP**	• Functie van de impulsingang: Standaard

* Bijv.: Deurstatusindicatie
** Keuzemogelijkheden via SOMlink (fabrieksinstelling:: STOP)

17. Verklaringen van overeenstemming

17.1 EU-inbouwverklaring

Inbouwverklaring

voor de installatie van niet voltooide machines overeenkomstig de machinerichtlijn 2006/42/EG, bijlage II, deel 1 B

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH
Hans-Böckler-Straße 27
Kirchheim unter Teck
Germany

verklaart hiermee dat de garagepoortaandrijving

base S3/base+ S3

in overeenstemming met de:

- Machinerichtlijn 2006/42/EG
- Laagspanningsrichtlijn 2014/35/EU
- EMC-richtlijn 2014/30/EU
- RoHS-richtlijn 2011/65/EU
- VERORDENING (EU) 2024/1781 (ESPR)

werd ontwikkeld, geconstrueerd en vervaardigd.

De volgende normen werden toegepast:

EN ISO 13849-1, PL "C" Cat. 2	Veiligheid van machines - Onderdelen van besturingssystemen die verband houden met de veiligheid.
	- Deel 1: Algemene ontwerpbeginselen.
EN 60335-1, voor zover van toepassing	Veiligheid van elektrische apparatuur/aandrijvingen voor poorten.
EN 61000-6-2	Elektromagnetische compatibiliteit (EMC) - storingsimmuniteit.
EN 61000-6-3	Elektromagnetische compatibiliteit (EMC) - Storende uitzendingen.
EN 60335-2-95	Veiligheid van elektrische huishoudelijke en soortgelijke apparaten.
	- Deel 2: Bijzondere eisen voor aandrijvingen van garagedeuren met verticale beweging voor gebruik in woonomgevingen.
EN 60335-2-103	Veiligheid van elektrische huishoudelijke en soortgelijke apparaten.
	- Deel 2: Bijzondere eisen voor Aandrijvingen voor poorten, deuren en ramen.

Aan de onderstaande eisen uit bijlage 1 van de Machinerichtlijn 2006/42/EG wordt voldaan: 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.3.7, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.14, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3, 1.7.1, 1.7.3, 1.7.4

De specifieke technische documenten zijn volgens bijlage VII deel B opgesteld en worden op verzoek elektronisch toegezonden aan de autoriteiten.

- in combinatie met de in de referentielijst aangegeven deurtypen, zie onder Certificeringen:

www.sommer.eu

De niet voltooide machine is uitsluitend bedoeld voor inbouw in een hekinstallatie om zo een volledige machine in overeenstemming met de Machinerichtlijn 2006/42/EG te vormen. De deurinstallatie mag pas in gebruik worden genomen nadat is vastgesteld dat de volledige installatie voldoet aan de bepalingen van bovengenoemde EG-richtlijnen.

Gevolmachtigde voor het samenstellen van de technische documentatie is de ondertekenaar.

Kirchheim/Teck,
09.05.2025

CE

i.V.

Jochen Lude
Verantwoordelijke voor de documenten

17.2 Vereenvoudigde EU-verklaring van overeenstemming voor radioapparatuur

Hierbij verklaart **SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH**, dat de radioapparatuur (base S3/base+ S3) voldoet aan de richtlijn 2014/53/EU.
De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming voor de radio kan hier bekeken worden:

CE

https://som4.me/mrl

17.3 UKCA declaration of incorporation

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH
Hans-Böckler-Straße 27
Kirchheim unter Teck
Germany

hereby declares that the products designated below, have been developed, designed and manufactured in conformity with the:

- Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008
- Electrical Equipment (Safety) Regulations 2016
- Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
- The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012
- REGULATION (EU) 2024/1781 (ESPR)

The machine component must not be put into service until it has been established that the machine into which the machine component is to be incorporated complies with the provisions of the Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008.

The following standards were applied:

BS EN ISO 13849-1, PL “C” Cat. 2	Safety of machinery. Safety-related parts of control systems. General principles for design.
	- Part 1: General principles for design.
BS EN 60335-1+A15 where applicable	Household and similar electrical appliances. Safety. General requirements.
BS EN IEC 61000-6-2	Electromagnetic compatibility (EMC). Generic standards. Immunity standard for industrial environments.
BS EN IEC 61000-6-3	Electromagnetic compatibility (EMC). Generic standards. Emission standard.
BS EN 60335-2-95 + A2	Household and similar electrical appliances. Safety.
	- Part 2: Particular requirements for drives for vertically moving garage doors for residential use.
BS EN 60335-2-103	Household and similar electrical appliances. Safety.
	- Part 2: Particular requirements for drives for gates, doors and windows.

Product type	Products
Garage gate operator	**base S3/base+ S3**

The following requirements of Annex 1 of the Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 are met:
1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.5, 1.2.6, 1.3.1, 1.3.2, 1.3.4, 1.3.7, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.14, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3, 1.7.1, 1.7.3, 1.7.4

The special technical documentation was prepared in accordance with Annex VII Part B and will be submitted to regulators electronically on request.

The product may only be used in combination with door types in the reference list, which can be found under Certifications at **www.sommer.eu**

The products are imported into the United Kingdom by:
SOMMER Doco
Unit B3 Elvington Industrial Estate
Elvington
York
YO41 4AR

Kirchheim/Teck,
09.05.2025

i.V.
Jochen Lude
Responsible for documents

17.4 UKCA declaration of conformity for radio systems

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH
Hans-Böckler-Straße 27
Kirchheim unter Teck
Germany

hereby declares that the products designated below, when used as intended, comply with the essential requirements of the Radio Equipment Regulations 2017 and that, in addition, the standards listed below have been applied.

DIN VDE 0620-1 (where applicable)	2016-01
EN 62368-1:2016-05 + AC:2015	2016-05
EN 62479:2011	2011-09
ETSI EN 300 220-2 V3.1.1	
ETSI EN 300 328 V2.2.2	
ETSI EN 301 489-1 V2.2.2	2019-11
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1	2019-03

Product type	Products
Garage gate operator	**base S3/base+ S3**

The products are imported into the United Kingdom by:
SOMMER Doco
Unit B3 Elvington Industrial Estate
Elvington
York
YO41 4AR

Kirchheim/Teck,
09.05.2025

i.V.
Jochen Lude
Responsible for documents

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH
Hans-Böckler-Strasse 27
D-73230 Kirchheim unterTeck
Germany

+49 (0) 7021 8001-0

+49 (0) 7021 8001-100

info@sommer.eu
www.sommer.eu

Alle rechten voorbehouden