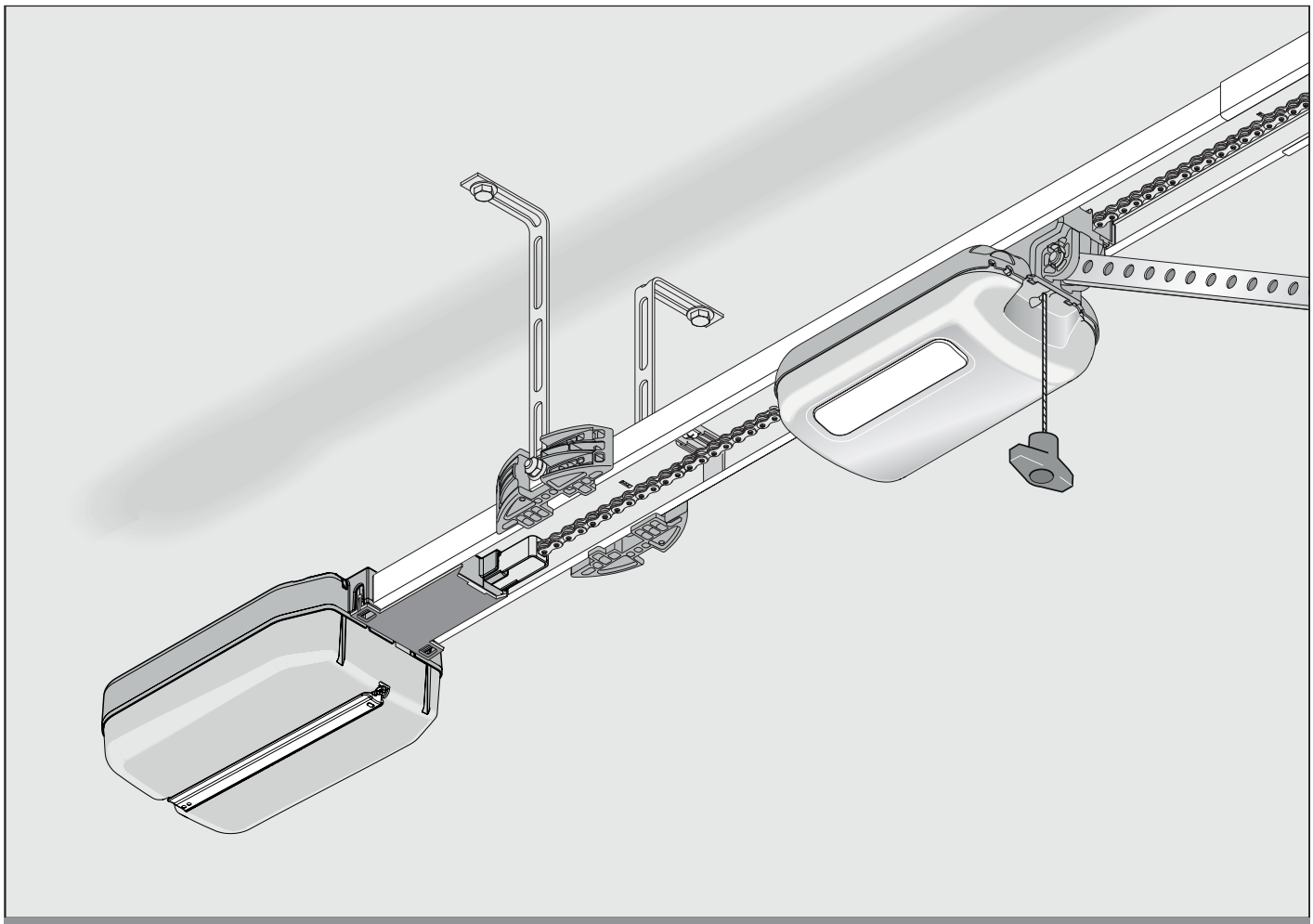


IT TRADUZIONE DELLE ISTRUZIONI PER L'USO E IL MONTAGGIO ORIGINALI

Automazione a traino per porte da garage

S 9050 base S3 / S 9050 base+ S3
S 9060 base S3 / S 9060 base+ S3
S 9080 base S3 / S 9080 base+ S3
S 9110 base S3 / S 9110 base+ S3

Scarica l'ultima versione
delle istruzioni:

Questo prodotto è stato progetto e sviluppato seguendo elevati standard di qualità e in conformità alla norma ISO 9001.

Leggere attentamente le presenti istruzioni per l'uso e il montaggio e osservare tutte le avvertenze in esse contenute.

Garanzia

La garanzia è conforme alle disposizioni di legge. Il referente per le prestazioni in garanzia è il distributore specializzato. I diritti di garanzia sono validi solo nel paese in cui è stata acquistata l'automazione. I diritti di garanzia non si applicano a consumabili quali, ad esempio, batterie ricaricabili, batterie, fusibili e lampadine. Ciò vale anche per le parti soggette ad usura.

L'automazione è progettata per una frequenza di utilizzo limitata. Un utilizzo più frequente determina un aumento dell'usura.

Dati di contatto

In caso di necessità di interventi tecnici, ricambi o accessori, rivolgersi a un rivenditore specializzato o a un installatore di fiducia.

Manutenzione

In caso di assistenza contattare il servizio telefonico a pagamento o consultare il nostro sito Web:

+49 (0) 7021 8001 333

www.sommer.eu/de/kundendienst.html

Diritti d'autore e diritti affini

Il produttore detiene i diritti d'autore delle presenti istruzioni per l'uso e il montaggio. È vietata ogni forma di riproduzione, elaborazione, ristampa o diffusione mediante sistemi elettronici delle presenti istruzioni per l'uso e il montaggio o delle sue parti senza l'espresso consenso scritto di **SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH**. L'inosservanza di quanto sopra indicato obbliga al risarcimento dei danni. Tutti i marchi menzionati nelle presenti istruzioni per l'uso e il montaggio appartengono ai rispettivi proprietari e vengono qui riconosciuti.

Indice

1. Informazioni sulle istruzioni per l'uso e il montaggio 4
1.1 Conservazione e inoltro delle istruzioni per l'uso e il montaggio 4
1.2 Informazione importante per le traduzioni 4
1.3 Tipo di prodotto descritto 4
1.4 Destinatari delle istruzioni per l'uso e il montaggio 4
1.5 Significato dei simboli e delle avvertenze 4
1.6 Avvertenze sulla rappresentazione del testo 5
1.7 Uso idoneo dell'automazione 5
1.8 Uso improprio dell'automazione 6
1.9 Qualifiche del personale 6
1.10 Addestramento e trasferimento della documentazione al responsabile dell'impianto 6
1.11 Informazioni per il responsabile dell'impianto 6

2. Avvertenze generali sulla sicurezza 8
2.1 Avvertenze sulla sicurezza essenziali per il funzionamento 8

3. Descrizione del prodotto e del funzionamento 11
3.1 Automazione e principio di funzionamento 11
3.2 Dispositivi di sicurezza 11
3.3 Marcatura del prodotto 12
3.4 Simboli di utensili 12
3.5 Dotazione 13
3.6 Dimensioni 14
3.7 Dati tecnici 14
3.8 Panoramica delle opzioni di connessione 15

4. Installazione 16
4.1 Utensili richiesti e protezione di sicurezza personale 16
4.2 Avvertenze e informazioni importanti 16
4.3 Preparativi per il montaggio 17
4.4 Disattivare la chiusura meccanica 17
4.5 Montaggio dell'automazione 18
4.6 Montaggio sul cancello 20

5. Rimozione e fissaggio della calotta di copertura 24
5.1 Calotta di copertura della slitta motore 24
5.2 Calotta di copertura della centralina a soffitto 24

6. Collegamento elettrico 26
6.1 Collegamento a una presa di corrente 26

7. Messa in funzione 27
7.1 Avvertenze e informazioni importanti 27
7.2 Messa in funzione automatica 27
7.3 Messa in funzione manuale 29
7.4 Presenza di un ostacolo durante la corsa di inizializzazione della forza 29
7.5 Regolazione meccanica delle posizioni finali 30
7.6 Applicare una targhetta di segnalazione e di avvertimento 30

8. Prese per collegamento e funzioni speciali della

Indice

slitta motore **31**
8.1 Scheda della slitta motore 31
8.2 Possibilità di collegamento della slitta motore 32
8.3 Ridurre la luminosità dei LED 33
8.4 Descrizione dei canali radio 33
8.5 Programmazione di un trasmettitore 33
8.6 Informazioni su Memo 34
8.7 Interruzione della modalità programmazione 34
8.8 Cancellazione di un pulsante del trasmettitore dal canale radio 34
8.9 Cancellazione completa dei trasmettitori dal ricevitore 34
8.10 Cancellare il canale radio nel ricevitore 34
8.11 Cancellazione di tutti i canali radio nel ricevitore 34
8.12 Programmazione di un secondo radiocomando via radio (HFL) 35
8.13 Procedura per il reset 35
8.14 Reset 35
8.15 Impostazione dei DIP switch sulla slitta motore 35
8.16 Impostazione della chiusura automatica - Definizione dei valori di base 36
8.17 Impostazione manuale del tempo di apertura 37
8.18 Impostazione della funzione illuminazione 37
8.19 Impostazione dell'apertura parziale 38
8.20 Cancellazione dell'apertura parziale 38
8.21 Dispositivo di sicurezza per porta pedonale 38
8.22 Collegare la costa di sicurezza 38
8.23 Uscita 12 V 38
8.24 SOMlink 39
8.25 Senso 39

9. Collegamenti e funzioni speciali della centralina a soffitto **40**
9.1 Scheda della centralina a soffitto 40
9.2 Possibilità di collegamento della centralina a soffitto 41
9.3 Impostazione del DIP switch nella centralina a soffitto 42
9.4 Pulsante 2 per apertura parziale 42
9.5 Installazione del pulsante 42
9.6 Fotocellula e fotocellula integrata nella parte sezionale 43
9.7 Wallstation 44
9.8 Accensione e spegnimento della luce 44
9.9 Conex 44
9.10 Output OC 45
9.11 Relay 45
9.12 Montaggio e smontaggio della batteria ricaricabile 45

10. Verifica del funzionamento e test finale **47**
10.1 Test del riconoscimento degli ostacoli 47
10.2 Trasferimento dell'impianto 48

11. Funzionamento **49**
11.1 Avvertenze e informazioni importanti 49
11.2 Consegna al responsabile dell'impianto 49
11.3 Modalità di movimento del cancello 50
11.4 Riconoscimento degli ostacoli 50
11.5 Modalità risparmio energetico 50
11.6 In caso di interruzione di corrente 51
11.7 Funzionamento dello sblocco di emergenza 51

12. Cura e manutenzione **52**
12.1 Avvertenze e informazioni importanti 52
12.2 Piano di manutenzione 53
12.3 Cura 53

13. Risoluzione dei problemi **54**
13.1 Avvertenze e informazioni importanti 54
13.2 Preparativi per la risoluzione dei problemi 55
13.3 Sequenze di accensione della luce automazione in modalità normale e in caso di guasto 56
13.4 Tabella riassuntiva per la risoluzione dei problemi 57
13.5 Sostituzione della slitta motore 58

14. Messa fuori servizio, stoccaggio e smontaggio **59**
14.1 Avvertenze e informazioni importanti 59
14.2 Messa fuori servizio e smontaggio 59
14.3 Stoccaggio 59
14.4 Smaltimento 60

15. Guida rapida per l'installazione **61**

16. Schemi di collegamento e funzioni dei DIP switch per base S3/base+ S3 **64**
16.1 Schema dei collegamenti 64

17. Dichiarazioni di conformità **65**
17.1 Dichiarazione di incorporazione CE 65
17.2 Dichiarazione di conformità UE semplificata sulle apparecchiature radio 65
17.3 UKCA declaration of incorporation 66
17.4 UKCA declaration of conformity for radio systems 66

1. Informazioni sulle istruzioni per l'uso e il montaggio

1.1 Conservazione e inoltro delle istruzioni per l'uso e il montaggio

Leggere attentamente l'intero contenuto delle presenti istruzioni per l'uso e il montaggio prima di installare, mettere in funzione, utilizzare o smontare il prodotto. Osservare tutte le indicazioni e le avvertenze sulla sicurezza.

Conservare le presenti istruzioni per l'uso e il montaggio sempre a portata di mano e facilmente accessibile da tutti gli utenti sul luogo di utilizzo. In caso di perdita delle istruzioni per l'uso e il montaggio, è possibile scaricarne una nuova copia dal sito **SOMMER** alla pagina:

www.sommer.eu
In caso di cessione o vendita dell'automazione a terzi, è necessario consegnare al nuovo proprietario la seguente documentazione:

- dichiarazione di conformità CE
- certificato di consegna e registro dei controlli
- le presenti istruzioni per l'uso e il montaggio
- attestato dell'avvenuta esecuzione degli interventi di manutenzione, controllo e cura periodici previsti
- documentazione relativa agli interventi di modifica e riparazione effettuati

1.2 Informazione importante per le traduzioni

Il presente documento è la traduzione delle istruzioni per l'uso e il montaggio originali in tedesco. Le istruzioni disponibili in altre lingue sono traduzioni della versione tedesca. Mediante scansione del codice QR, è possibile ottenere la traduzione delle istruzioni per l'uso e il montaggio originali.

http://som4.me/orig-base-plus-s3-rev-a

Per altre versioni linguistiche, consultare la pagina:

www.sommer.eu

1.3 Tipo di prodotto descritto

L'automazione è costruita in base allo stato dell'arte e alle norme tecniche riconosciute ed è conforme alla Direttiva macchine CE (2006/42/CE).

L'automazione è equipaggiata con un radioricevitore. Vengono descritti anche gli accessori opzionali disponibili. Le caratteristiche possono variare in base al tipo. Di conseguenza, anche gli accessori disponibili possono essere diversi.

1.4 Destinatari delle istruzioni per l'uso e il montaggio

Le istruzioni per l'uso e il montaggio devono essere lette e osservate da tutto il personale incaricato di svolgere una delle seguenti operazioni:

- Scarico e trasporto all'interno dell'azienda
- rimozione dell'imballaggio e installazione
- Messa in funzione
- impostazione
- Utilizzo
- Manutenzione, controlli e cura
- Risoluzione di problemi e riparazioni
- Smontaggio e smaltimento

1.5 Significato dei simboli e delle avvertenze

Queste istruzioni per l'uso e il montaggio si avvale delle seguenti indicazioni di pericolo.

⚠ Termine di avvertenza



Simbolo di pericolo

Tipo e fonte di pericolo
Conseguenze del pericolo
▸ Prevenzione del pericolo

Il simbolo di pericolo identifica il pericolo. Il termine di avvertenza è associato a un simbolo di pericolo. In base alla gravità del pericolo si distinguono tre classi:

PERICOLO
AVVERTENZA
ATTENZIONE

Sono presenti tre diverse classi di indicazioni di sicurezza.

⚠ PERICOLO



Indica un pericolo imminente che può causare lesioni gravi o morte.
Indica le conseguenze del pericolo per l'utente o per altre persone.
▸ Attenersi alle avvertenze per la prevenzione del pericolo.

⚠ AVVERTENZA



Indica un possibile pericolo di lesioni gravi o morte.
Indica le possibili conseguenze del pericolo per l'utente o per altre persone.
▸ Attenersi alle avvertenze per la prevenzione del pericolo.

⚠ ATTENZIONE



Indica un potenziale pericolo causato da una situazione pericolosa.
Indica le possibili conseguenze del pericolo per l'utente o per altre persone.
▸ Attenersi alle avvertenze per la prevenzione del pericolo.

1. Informazioni sulle istruzioni per l'uso e il montaggio

Per le avvertenze e le informazioni vengono utilizzati i seguenti simboli:

NOTA

- Rimanda a ulteriori informazioni utili e avvertenze per il corretto utilizzo dell'automazione senza pericoli per le persone.
  Un'eventuale inosservanza può causare danni materiali o guasti all'automazione o al cancello.

INFORMAZIONE

- Richiama l'attenzione su ulteriori informazioni e avvertenze utili. Vengono definite le funzioni per un utilizzo ottimale dell'automazione.

Nelle immagini e nel testo vengono utilizzati ulteriori simboli.


Per ulteriori informazioni, leggere le istruzioni per l'uso e il montaggio


Scollegare l'automazione dalla tensione di rete


Collegare l'automazione alla tensione di rete


Impostazione di fabbrica, stato di consegna a seconda delle varianti


Connessione tramite SOMlink a un dispositivo wireless


I componenti dell'automazione devono essere smaltiti correttamente

1.6 Avvertenze sulla rappresentazione del testo

1. Indica un'azione
   ⇒ Indica i risultati di un'istruzione operativa

Gli elenchi vengono rappresentati da liste di punti:

- Elenco 1
- Elenco 2

1, A Il numero della voce nella figura rimanda a un numero corrispondente nel testo

1 A

Le parti più importanti, ad esempio le azioni da eseguire, sono evidenziate in **grassetto**.

I rimandi ad altri capitoli o paragrafi sono indicati in **grassetto** e tra "**virgolette**".

1.7 Uso idoneo dell'automazione

L'automazione è destinata esclusivamente all'apertura e alla chiusura di porte. Un impiego che esuli da tale funzione è da considerarsi improprio. Il produttore declina ogni responsabilità per danni causati da un uso improprio. Il rischio è esclusivamente a carico del responsabile dell'impianto. In questo caso, la garanzia decade.

Le modifiche all'automazione qui descritte possono essere eseguite solo utilizzando accessori originali **SOMMER** e solo nella misura specificata. Per ulteriori informazioni sugli accessori, consultare la pagina:

https://downloads.sommer.eu/

1. Informazioni sulle istruzioni per l'uso e il montaggio

I cancelli equipaggiati con questa automazione devono soddisfare le norme, le direttive e le normative nazionali e internazionali nella versione di colta in volta in vigore. Tra queste, ad esempio, le norme EN 12604 e EN 13241-1.

L'automazione deve essere usata solamente:

- in combinazione con i tipi di cancello indicati nell'elenco di riferimento, vedi:



http://som4.me/cgdo

- quando è stata rilasciata una dichiarazione di conformità CE per l'impianto
- la marcatura CE e la targhetta sono apposte sull'impianto
- il certificato di consegna e il registro dei controlli compilato sono presenti
- le istruzioni per l'uso e il montaggio dell'automazione e del cancello sono presenti
- rispettando le presenti istruzioni per l'uso e il montaggio
- in condizioni tecniche perfette
- da utenti consapevoli delle norme di sicurezza e dei pericoli.

Dopo l'installazione dell'automazione, la persona responsabile per l'installazione è tenuta a rilasciare, in conformità alla Direttiva macchine 2006/42/CE, una dichiarazione di conformità CE per l'impianto e ad applicare la marcatura CE unitamente alla targhetta di identificazione. Ciò vale anche in caso di installazione a posteriori su un cancello ad azionamento manuale. Inoltre, il responsabile è tenuto a rilasciare un certificato di consegna e un registro dei controlli compilato.

Sono disponibili:

- dichiarazione di conformità CE
- certificato di consegna per l'automazione



http://som4.me/konform

1.8 Uso improprio dell'automazione

Un uso diverso o che esuli da quanto descritto nel capitolo 1.8 è da considerarsi improprio. Il rischio è esclusivamente a carico del responsabile dell'impianto.

La garanzia del fabbricante decade in caso di:

- eventuali danni provocati da un uso diverso o improprio
- utilizzo con parti difettose
- modifiche dell'automazione non consentite
- modifiche e programmazioni dell'automazione e delle sue componenti non consentite

Il cancello non può essere parte di un impianto per la protezione da incendi, una via di fuga o un'uscita di sicurezza in cui il cancello si chiude in presenza di un incendio. La chiusura automatica viene impedita dall'installazione dell'automazione.

Osservare le normative locali in materia edilizia.

L'automazione non deve essere usata in:

- aree a rischio di esplosione
- presenza di aria estremamente salmastre
- atmosfera aggressiva, ad esempio in presenza di cloro

1.9 Qualifiche del personale

Tecnico specializzato per l'installazione, la messa in funzione e lo smontaggio

Le istruzioni per l'uso e il montaggio devono essere lette e osservate dal **tecnico specializzato** incaricato dell'installazione o della manutenzione dell'automazione.

Gli interventi sull'impianto elettrico e sulle parti sotto tensione devono essere eseguiti esclusivamente da un **elettricista qualificato** nel rispetto della normativa EN 50110-1.

Le operazioni di installazione, messa in funzione e smontaggio dell'automazione devono essere eseguite esclusivamente da un tecnico specializzato. Con tecnico specializzato si intende una persona incaricata dall'azienda installatrice.

Il tecnico specializzato deve essere a conoscenza delle seguenti normative:

• EN 13241-1	Porte e cancelli industriali, commerciali e da garage - Normativa
• EN 12604	Porte e cancelli industriali, commerciali e da garage - Aspetti meccanici - Requisiti e metodi di prova
• EN 12453: 2022 (Plc)	Utilizzo in sicurezza di porte azionate elettricamente

Una volta terminati tutti gli interventi, il**tecnico specializzato** deve:

- rilasciare una dichiarazione di conformità CE
- Apporre un marchio CE e la targhetta sull'impianto

1.10 Addestramento e trasferimento della documentazione al responsabile dell'impianto

Il **tecnico specializzato** deve spiegare al responsabile dell'impianto:

- il funzionamento dell'automazione e i pericoli ad essa connessi
- l'utilizzo dello sblocco di emergenza manuale
- la manutenzione, il controllo e la cura che il responsabile dell'impianto è tenuto a eseguire ad intervalli regolari

Il responsabile dell'impianto deve essere informato in merito agli interventi da eseguire esclusivamente da un tecnico specializzato:

- Installazione di accessori
- Impostazioni
- manutenzione, controlli e cura periodici
- Risoluzione dei problemi

1.11 Informazioni per il responsabile dell'impianto

Il responsabile dell'impianto è tenuto ad assicurare che sull'impianto siano apposte la marcatura CE e la targhetta.

1. Informazioni sulle istruzioni per l'uso e il montaggio

La seguente documentazione dell'impianto deve essere trasferita al responsabile dell'impianto:

- dichiarazione di conformità CE
- certificato di consegna e registro dei controlli
- istruzioni per l'uso e il montaggio dell'automazione e del cancello

Il responsabile dell'impianto ha la responsabilità di quanto segue:

- mantenere le istruzioni per l'uso e il montaggio a portata di mano e facilmente accessibili nel luogo di utilizzo
- garantire l'uso idoneo dell'automazione
- assicurarsi che le condizioni dell'automazione siano ottimali
- istruire tutti gli utenti sull'uso dell'automazione, i suoi pericoli e lo sblocco di emergenza
- funzionamento
- manutenzione, controlli e cura periodici
- Risoluzione dei problemi

L'automazione non deve essere utilizzata da persone con limitazioni fisiche, sensoriali e mentali o da persone che non abbiano l'esperienza o le conoscenze adatte per utilizzarla, a meno che il personale non sia stato opportunamente addestrato e abbia compreso le istruzioni per l'uso e il montaggio.

Anche se controllati dai genitori, i bambini non possono giocare con l'automazione o utilizzarla. Tenere l'automazione lontano dai bambini. Conservare i radiocomandi e gli altri dispositivi di comando fuori della portata dei bambini. Tenere i radiocomandi al sicuro per prevenire un eventuale utilizzo accidentale o non autorizzato.

Il responsabile dell'impianto è tenuto a far rispettare le normative per la prevenzione degli infortuni e le norme vigenti. In ambito commerciale trova applicazione la direttiva "Regolamenti tecnici per i luoghi di lavoro ASR A1.7" della commissione per i luoghi di lavoro (ASTA). Osservare e rispettare le direttive. Per gli altri paesi il responsabile dell'impianto è chiamato a rispettare le normative nazionali in vigore nel rispettivo paese.

2. Avvertenze generali sulla sicurezza

2.1 Avvertenze sulla sicurezza essenziali per il funzionamento

Attenersi alle seguenti avvertenze sulla sicurezza di base se rilevanti per l'impianto.

L'impianto non deve essere utilizzato da persone con limitazioni fisiche, sensoriali e mentali o da persone che non abbiano l'esperienza o le conoscenze adatte per utilizzarla, a meno che queste persone siano state opportunamente istruite e abbiano compreso le istruzioni di montaggio. Le persone sotto l'effetto di stupefacenti, alcol o medicinali che riducono la capacità di reazione non devono eseguire interventi sulla centralina. I bambini non devono giocare o utilizzare altrimenti la centralina cancello, neppure sotto la supervisione dei genitori. Mantenere i bambini lontano dalla centralina. Conservare i radiocomandi e gli altri dispositivi di comando fuori della portata dei bambini. I radiocomandi e altri dispositivi di comando devono essere conservati in modo tale da non poter essere utilizzati in modo involontario/non autorizzato.

Pericolo in caso di inosservanza!

L'eventuale inosservanza delle avvertenze sulla sicurezza può causare lesioni gravi o morte.

- Attenersi scrupolosamente alle avvertenze sulla sicurezza!

Pericolo a causa della tensione elettrica!

In caso di contatto con parti sotto tensione, sussiste il pericolo di scariche di corrente elettrica attraverso il corpo, con il rischio di possibili folgorazioni, ustioni e morte.

- Tutti gli interventi di installazione, controllo e sostituzione di componenti elettriche devono essere eseguiti solo da un **elettricista qualificato**.
- Prima di qualsiasi intervento sull'impianto, rimuovere la spina dalla rete elettrica.
- Se è collegata una batteria ricaricabile, separarla dalla centralina.
- Assicurarsi che l'impianto non sia sotto tensione.
- Escludere il rischio di riaccensioni involontarie dell'impianto.

Pericolo in caso di utilizzo dell'impianto con impostazioni errate o in presenza di guasti che richiedono una riparazione!

Se l'impianto viene utilizzato pur in presenza di impostazioni errate o di guasti non riparati, sussiste il pericolo di lesioni gravi o morte.

- Utilizzare l'impianto solo con le impostazioni corrette e in perfette condizioni.
- Ispezionare frequentemente l'impianto per individuare eventuali segni di usura, danni o bilanciamento improprio del peso.
- Dopo l'installazione e, in seguito, una volta al mese, verificare che l'automazione inverta il movimento quando colpisce un oggetto di 40 mm di altezza poggiato a terra (disinserimento della forza).
- Far correggere immediatamente eventuali guasti, componenti usurati o difetti nel bilanciamento del peso da un tecnico specializzato.

Pericolo a causa di sostanze inquinanti!

Una conservazione, un utilizzo o uno smaltimento improprio di batterie ricaricabili, batterie monouso e componenti dell'impianto può mettere in pericolo l'incolumità di persone e animali.

- Tenere batterie ricaricabili e monouso lontano dalla portata di bambini e animali.
- Tenere batterie monouso e ricaricabili lontano da influenze chimiche e termiche.
- Non ricaricare batterie monouso e batterie ricaricabili difettose.
- Tutti i componenti dell'automazione, incluse le batterie ricaricabili e monouso usate, non devono essere smaltiti insieme ai rifiuti domestici, ma in ottemperanza alle normative vigenti in materia.

Pericolo di lasciare persone chiuse all'interno!

È possibile che all'interno del garage rimangano chiuse persone. Qualora queste persone non siano in grado di uscire da sole, sussiste il pericolo di lesioni gravi o morte.

- Controllare ogni mese il funzionamento dello sblocco di emergenza, **soprattutto** dall'interno nella posizione finale porta CHIUSA e, se necessario, anche dall'esterno.
- Assicurarsi che lo sblocco di emergenza sia installato a un'altezza massima di 1,8 m.
- Fissare il cartello di avvertimento in modo permanente in un punto ben visibile vicino alla leva per lo sblocco di emergenza.
- Far riparare immediatamente i guasti da un tecnico qualificato.

Pericolo a causa di componenti che sporgono su aree di pubblico accesso.

Assicurarsi che nessun componente sporga su strade o vie pedonali pubbliche. Ciò vale anche per l'intero ciclo di esecuzione. In caso contrario, sussiste il rischio di lesioni per persone e animali.

- Tenere sgombri marciapiedi e vie di pubblico transito.

Pericolo di caduta di componenti del cancello!

L'azionamento dello sblocco di emergenza può causare movimenti incontrollati della porta garage, se

- le molle sono troppo deboli o sono rotte
- il peso della porta garage non è bilanciato in modo ottimale

sussiste il pericolo di caduta di componenti. con il conseguente rischio di lesioni gravi o morte.

- Controllare regolarmente il bilanciamento del peso.
- Fare attenzione al movimento dell'impianto durante l'attivazione dello sblocco di emergenza.

2. Avvertenze generali sulla sicurezza

- Mantenere la distanza dalla zona di movimento.

Pericolo di trascinamento!

Le persone o gli animali che si trovano nel raggio di azione dell'impianto possono rimanere impigliati ed essere trascinati, con conseguente pericolo di lesioni gravi o morte.

- Mantenere la distanza dalla zona di movimento.
- Prima del montaggio rimuovere tutti i cavi o le catene non necessari e tutti i dispositivi non necessari per il funzionamento, ad es. mettere fuori uso eventuali blocchi.

Pericolo di schiacciamento e lesioni da taglio!

Se persone o animali sostano nell'area di movimento dell'impianto, possono verificarsi lesioni da schiacciamento e taglio sulla meccanica e sui bordi di chiusura.

- Prima di installare l'automazione sulla porta garage/cancello esterno, assicurarsi che la porta garage/cancello esterno nel suo complesso in buone condizioni meccaniche, sia bilanciata in modo ottimale e si apra e si chiuda correttamente.
- Non azionare l'impianto nell'area di pericolo senza un contatto visivo diretto.
- L'area di pericolo deve rimanere visibile durante l'intera corsa.
- Mantenere sempre in vista l'impianto durante il movimento.
- Tenere lontani persone e animali dall'area di movimento del cancello.
- Non toccare mai l'impianto in movimento né i suoi componenti mobili. In particolare, non afferrare il braccio di spinta mentre è in movimento.
- Quando la slitta motore supera la staffa di fissaggio a soffitto, non afferrare quest'ultima.
- Non attraversare l'impianto prima che questo sia completamente aperto.
- Non rimanere mai sotto l'impianto mentre è aperto.
- Fissare le targhette di avvertimento in un punto ben visibile vicino al dispositivo di comando fisso.

Pericolo di caduta della porta cancello!

Se un elemento di sostegno cede, la porta garage può cadere in maniera incontrollata, con conseguente pericolo di lesioni gravi o morte.

- Il cliente è tenuto a installare in loco un'attrezzatura adeguata (sistema di arresto esterno, blocco anti-svolgimento ecc.).

Pericolo di caduta!

Le scale difettose o non fissate correttamente possono ribaltarsi e causare incidenti gravi o mortali.

- Utilizzare esclusivamente una scala stabile e antiscivolo.
- Assicurarsi che la scala sia stabile.

Pericolo di inciampo e di caduta!

Gli oggetti non riposti in modo sicuro, ad esempio imballaggi, parti dell'automazione o attrezzi, possono essere causa di cadute o inciampi.

- Rimuovere tutti gli oggetti non necessari dall'area di montaggio.
- Riporre le singole parti, in modo tale che nessuno possa inciamparvi o cadere.
- Attenersi alle norme generali per la prevenzione degli infortuni sul posto di lavoro.

Pericolo di radiazioni ottiche!

Se si osserva un LED luminoso troppo a lungo, possono verificarsi irritazioni agli occhi o perdita temporanea della capacità visiva. A sua volta, tali condizioni comportano il pericolo di lesioni gravi o morte.

- Non guardare mai direttamente una luce a LED.

Pericolo per gli occhi!

Quando si eseguono fori, i trucioli possono provocare gravi lesioni agli occhi e alle mani.

- Indossare occhiali protettivi durante la perforazione.

Pericolo per le mani!

L'eventuale contatto con parti in metallo ruvide può provocare gravi lacerazioni e lesioni da taglio.

- Per interventi come la sbavatura, indossare guanti protettivi.

Pericolo di lesioni alla testa!

Pericolo di lacerazioni e lesioni da taglio urtando la testa contro oggetti appesi.

- Per l'installazione di parti sospese, indossare un elmetto.

Avvertenze sulla sicurezza supplementari

per il radiocomando a distanza

Pericolo di schiacciamento e lesioni da taglio!

Se si aziona il radiocomando senza avere l'impianto in vista, sussiste il rischio che i componenti meccanici o i bordi di chiusura possano provocare contusioni e lesioni da taglio a persone e animali.

- Soprattutto quando si utilizzano elementi di comando come i radiocomandi a distanza, è necessario mantenere sempre in vista le zone di pericolo durante l'intera corsa del cancello.
- Assicurarsi che le molle della porte garage non siano deboli o rotte prima di azionare il radiocomando.
- Mantenere sempre l'impianto sotto osservazione durante il movimento.
- Mantenere persone e animali lontano dall'area di movimento dell'impianto.
- Non afferrare mai l'impianto o i suoi componenti mobili mentre sono in movimento.
- Passare attraverso la barriera solo quando l'impianto è completamente aperto.
- Custodire i radiocomandi in modo tale da escluderne un azionamento non autorizzato o accidentale, ad esempio da parte di persone o animali.
- Dispositivi di azionamento fissi (ad es. pulsanti fissi, interruttori a chiave ecc a un'altezza massima di 1,5 m e lontano da parti in movimento.
- Non sostare mai sotto l'impianto mentre è aperto.

2. Avvertenze generali sulla sicurezza

Avvertenze e informazioni sul funzionamento e il controllo a distanza

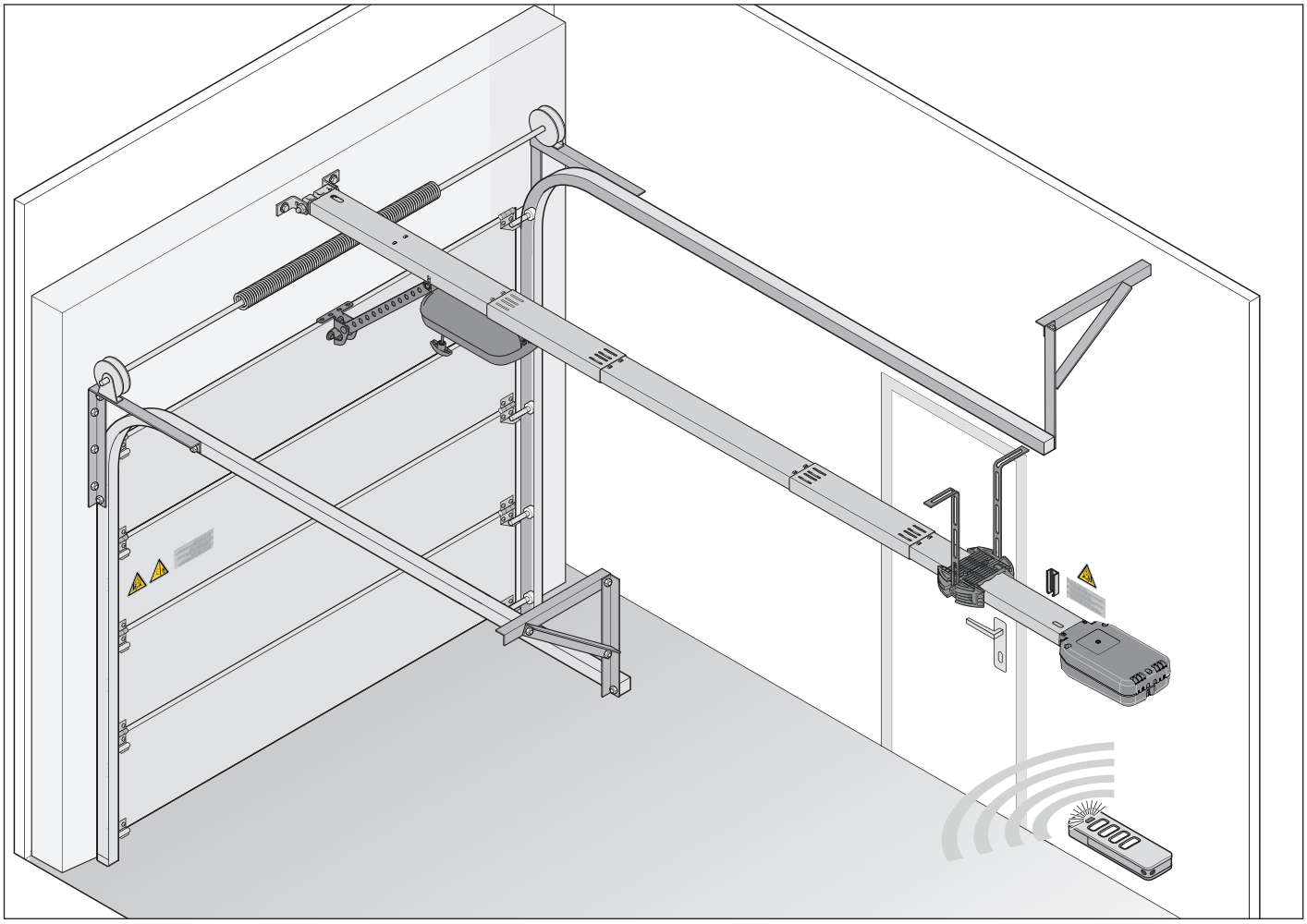
Il responsabile dell'impianto non è in alcun modo protetto dalle interferenze di altri dispositivi o impianti di telecomunicazione. tra cui, ad esempio, impianti radio autorizzati ad operare sulla stessa gamma di frequenze. In caso di presenza di guasti gravi, il responsabile dell'impianto deve rivolgersi all'ufficio per le telecomunicazioni proposto.

NOTA

- Se si aziona il radiocomando senza avere il cancello in vista, sussiste il rischio che eventuali oggetti che si trovano nel raggio di azione del cancello rimangano impigliati e possano danneggiarsi.
- Nell'area di azionamento del cancello non devono essere presenti oggetti.
- Non azionare l'automazione senza un contatto visivo diretto con la porta.

3. Descrizione del prodotto e del funzionamento

3.1 Automazione e principio di funzionamento



L'automazione elettrica e gli accessori disponibili permettono di aprire e chiudere porte sezionali e altre tipi di porta. La centralina dell'automazione viene controllata, ad esempio, mediante radiocomando.

La guida viene montata sul soffitto e sull'architrave sopra l'apertura del garage. La slitta motore è collegata al cancello mediante un braccio di spinta. La slitta motore, provvista di catena ammortizzata, si muove lungo la guida aprendo e chiudendo il cancello.

Il radiocomando può essere riposto in un supporto all'interno del garage oppure all'interno del veicolo.

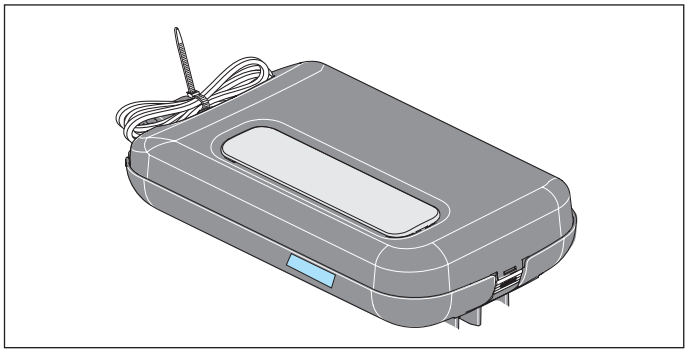
3.2 Dispositivi di sicurezza

Quando incontra degli ostacoli, l'automazione si ferma e inverte brevemente la direzione. In questo modo, si prevengono lesioni e danni agli oggetti. In base alle impostazioni, il cancello si apre parzialmente o completamente.

In caso di interruzione di corrente, il cancello può essere aperto dall'interno mediante una maniglia per lo sblocco di emergenza, dall'esterno mediante un tirante Bowden o una serratura per sblocco di emergenza.

3. Descrizione del prodotto e del funzionamento

3.3 Marcatura del prodotto



La targhetta identificativa contiene:

- modello
- Codice articolo
- dati di produzione con mese e anno
- Numero di serie

Per domande o richiesta di assistenza, comunicare il modello, la data di produzione e il numero di serie. Significato dei simboli di utensili

3.4 Simboli di utensili

Questi simboli indicano gli utensili necessari per l'installazione.




Cacciavite a croce



Punta da trapano per metallo 5 mm



Punta da trapano per pietra 10 mm



Chiave inglese 17 mm



Chiave a cricchetto 13/17 mm

Altri simboli



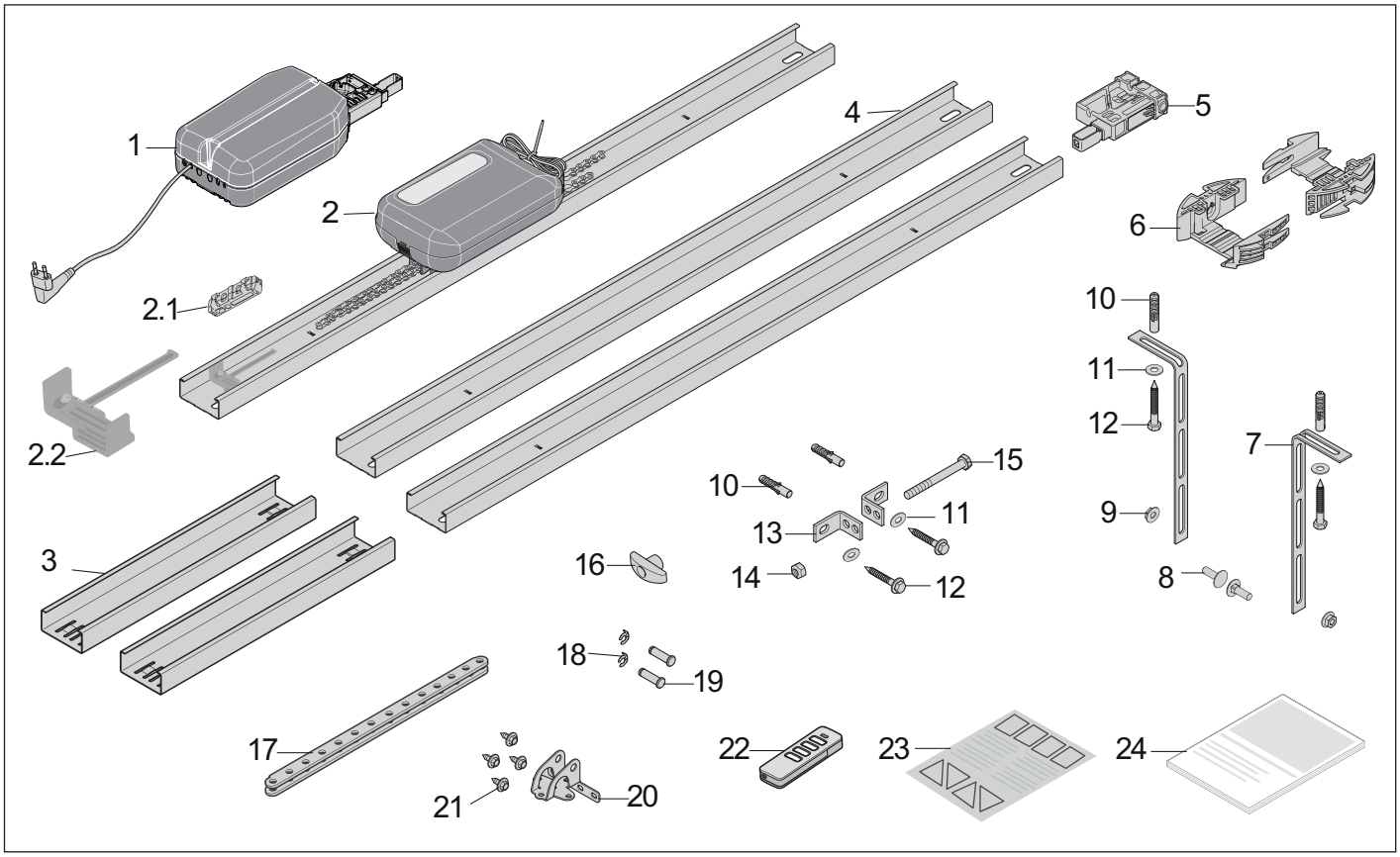
Profondità del foro



Clic o incastro percettibile

3. Descrizione del prodotto e del funzionamento

3.5 Dotazione

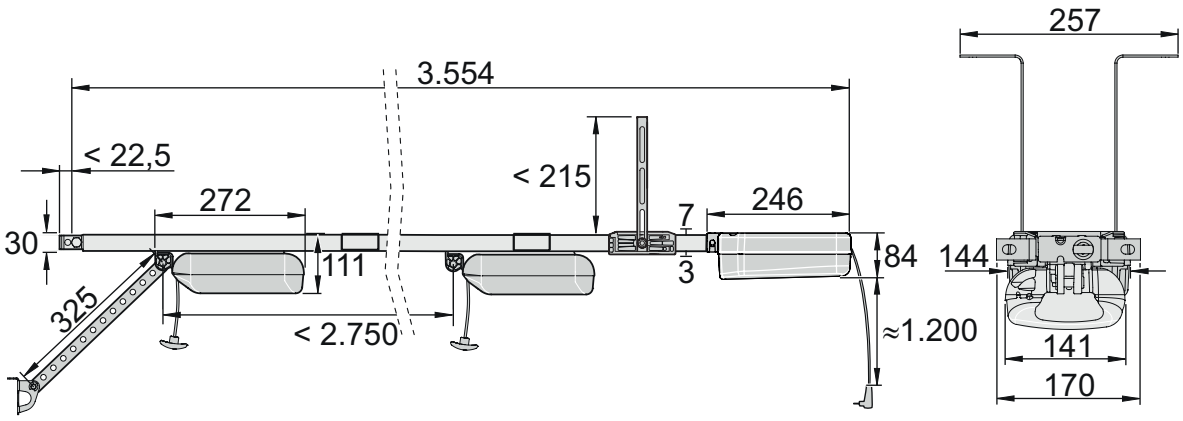


1) Centralina a soffitto
2) Guida **premontata con 1x interruttore a scorrimento**, catena e slitta motore
2.1) Isolatore, **preassemblato sulla catena (al centro)**
2.2) Interruttore a scorrimento, premontato sulla guida
3) Elemento di scorrimento, 2x
4) Guida, 2x
5) Terminale, **preassemblato**
6) Supporto a soffitto, 2 pz.
7) Staffa perforata, curva, 2x
8) Vite M8 x 20 mm, 2x
9) Dado autobloccante M8, 2x
10) Tassello S10, 4x
11) Rondella, 4x
12) Vite 8 x 60 mm, 4x
13) Staffa anticaduta, 2x
14) Dado esagonale autobloccante M10
15) Vite dado M10 x 100 mm
16) Maniglia per lo sblocco di emergenza
17) Braccio di spinta, diritto
18) Rostro di sicurezza 10 mm, 2x
19) Perno 10 × 34,5 mm, 2x
20) Squadra di fissaggio
21) Vite combi, 4x
22) Radiocomando, **preprogrammato**, canale 1 sequenza impulsi, **con batteria al litio CR 2032, 3 V**
23) Adesivo informativo per l'interno del garage
24) Istruzioni per l'uso e il montaggio

Una volta aperto l'imballaggio, controllare che siano presenti tutte le parti. Il materiale effettivamente fornito in dotazione può variare a seconda della versione e delle richieste del cliente.

3. Descrizione del prodotto e del funzionamento

3.6 Dimensioni



(tutte le misure sono in mm)

3.7 Dati tecnici

		S 9050 base S3/ base+ S3	S 9060 base S3/ base+ S3	S 9080 base S3/ base+ S3	S 9110 base S3/ base+ S3
Tensione nominale		AC 100 - 240 V			
Frequenza nominale		50/60Hz			
Regime nominale		3 cicli o 4 minuti			
Posizioni di memoria nel radiori-cevitore		40			
Durata accensione		S3 = 40 %			
Temperatura di esercizio		da -25 ºC … +65 ºC			
Emissioni in base all'ambiente di utilizzo		< 59 dB(A) - solo automazione			
Classe di protezione IP		IP21			
Classe di protezione		II			
Corsa max.		2750 mm			
Corsa max. prolungata inclusa estensione		3.800 mm (1x 1.096 mm)	4.900 mm (2x 1.096 mm)	6.000 mm (3x 1.096 mm)	7.100 mm (4x 1.096 mm)
Velocità massima*		180 mm/s	240 mm/s	210 mm/s	180 mm/s
Forza di trazione e di spinta max.		500 N	600 N	800 N	1.100 N
Forza di trazione nominale		150 N	180 N	240 N	330 N
Corrente max. assorbita		0,8 A	0,8 A	0,9 A	0,9 A
Corrente nominale assorbita**		0,7 A	0,8 A	0,8 A	0,8 A
Assorbimento di potenza max.		195 W	205 W	185 W	175 W
Potenza nominale assorbita**		130 W	150 W	170 W	165 W
Assorbimento di potenza in modalità risparmio energetico		<0, 5 W			
Peso max. del cancello*		80 kg	circa 120 kg	circa 160 kg	circa 200 kg
Larghezza/ altezza max.***	**Porte sezionali**	3.000 mm/ 2.500 mm	4.500 mm/ 2.500 mm	6.000 mm/ 2.500 mm	8.000 mm/ 2.500 mm
	Porte basculanti	3.000 mm/ 2.750 mm	4.500 mm/ 2.750 mm	6.000 mm/ 2.750 mm	8.000 mm/ 2.750 mm
	Porte ribaltabili	3.000 mm/ 2.050 mm	4.500 mm/ 2.050 mm	6.000 mm/ 2.050 mm	8.000 mm/ 2.050 mm
	Porte sezionali laterali/porte a scorrimento orizzontale	2.500 mm (3.000 mm)/ 2.300 mm	2.500 mm/ (4.500 mm)/ 2.500 mm	2.500 mm (5.750 mm)/ 2.750 mm	2.500 mm (6.850 mm)/ 3.000 mm
Max. posti auto		2	30	75	50

* In funzione del cancello e delle condizioni di esercizio

** Valori senza ulteriore illuminazione, Lumi+

*** Valore indicativo, in funzione della costruzione del cancello

3. Descrizione del prodotto e del funzionamento

3.8 Panoramica delle opzioni di connessione

È consentito esclusivamente l'uso di accessori SOMMER. A tal fine, fare riferimento alle relative istruzioni.

Gli accessori possono essere montati e regolati solo da tecnici qualificati. L'utilizzo di accessori può variare in base al tipo.

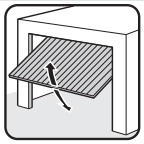
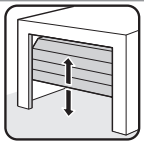
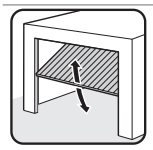
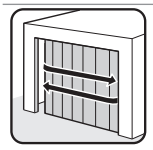
Slitta motore	base S3	base+ S3
LED	**3**	**6**
Lock		●
Memo		●
USART	●	●
Senso		●
Cicalino	●	●
Laser		●
Motion		●
Ottica/8k2		●
Dispositivo di sicurezza per porta pedonale	●	●
Uscita 12 V DC, 100 mA		●
DIP switch	**4**	**4**

Centralina a soffitto	base S3	base+ S3
Batteria ricaricabile		●
Tastierino (presa per collegamento Conex)	●	●
Relay/Output OC	●	●
Lumi+	●	●
Pulsante a impulsi	●	●
Pulsante 2 (apertura parziale)		●
Lampeggiante, 24 V, 6 W	●	●
Fotocellula a 2/4 fili	●	●
Uscita DC 24 V	●	●
DIP switch		**5**
Wallstation	●	●

Come accessorio è disponibile anche SOMlink. Per ulteriori informazioni sugli accessori, consultare la pagina:

https://downloads.sommer.eu/

Tipi di cancello e accessori

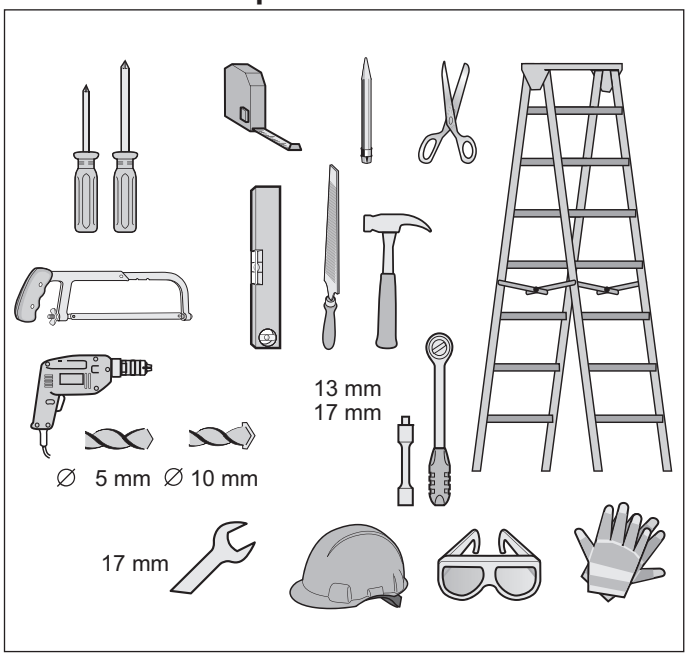
Tipo di cancello		Accessori
	Porta basculante	Non richiede alcun accessorio
	Porta sezionale a guida singola	Ferramenta per porta sezionale con braccio di spinta curvo*
	Porta sezionale a guida doppia	Ferramenta per porta sezionale senza braccio di spinta curvo**
	Sezionale ad avvolgimento	Non richiede alcun accessorio
	Porta ribaltabile	Braccio curvo*
	Porta a scorrimento orizzontale, porta sezionale laterale	Staffe per porta a scorrimento orizzontale/porta sezionale laterale**

* Gli accessori non sono compresi nella dotazione standard

** In base al tipo di installazione è possibile utilizzare anche la ferramenta standard. La ferramenta speciale non è inclusa nella dotazione.

4. Installazione

4.1 Utensili richiesti e protezione di sicurezza personale



Per l'assemblaggio e l'installazione dell'automazione sono necessari gli utensili sopra rappresentati. Tenere a portata di mano gli utensili richiesti per garantire un'installazione rapida e sicura.

Indossare dispositivi di protezione personale, ad esempio occhiali di protezione, guanti protettivi e un casco protettivo.Avvertenze e informazioni importanti

Attenersi, in particolare, alle seguenti avvertenze sulla sicurezza per questo capitolo per garantire un'installazione sicura.

4.2 Avvertenze e informazioni importanti

⚠ PERICOLO

Pericolo in caso di inosservanza!
L'inosservanza delle avvertenze può causare lesioni gravi o morte.
- Seguire tutte le avvertenze.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di caduta!
Le scale difettose o non fissate correttamente possono ribaltarsi e causare incidenti gravi o mortali.
- Utilizzare esclusivamente una scala stabile e antiscivolo.
- Assicurarsi che la scala sia stabile.

Pericolo di lasciare persone chiuse all'interno!
È possibile che all'interno del garage rimangano chiuse persone. Qualora queste persone non siano in grado di uscire da sole, sussiste il pericolo di lesioni gravi o morte.
- Controllare ogni mese il funzionamento dello sblocco di emergenza, **soprattutto** dall'interno nella posizione finale porta CHIUSA, se necessario, anche dall'esterno.
- Se il garage non è provvisto di una seconda entrata, installare una serratura per sblocco o un tirante Bowden per aprire il cancello dall'esterno. In questo modo, sarà possibile liberare le persone qualora queste non siano in grado di liberarsi da sole.

Pericolo in caso di parti sporgenti!
Su strade o vie pedonali non deve sporgere nessuna anta cancello o altra parte dell'impianto. Ciò vale anche durante il movimento del cancello. Se colpiscono persone o animali possono avere conseguenze per la loro salute o la loro vita.
- Evitare parti sporgenti in vie pedonali o strade pubbliche.

Pericolo di caduta di componenti del cancello!
Se il peso del cancello non è correttamente bilanciato. le molle possono rompersi improvvisamente. La caduta di componenti del cancello può provocare lesioni gravi o morte.
Verificare quanto segue:
- che il cancello sia stabile,
- che durante l'apertura e la chiusura il cancello non si pieghi e non subisca deflessioni o svergolamenti,
- che il cancello scorra agevolmente sulle guide.

Pericolo di caduta di parti di soffitto e pareti!
L'automazione non può essere installata correttamente se il soffitto e le pareti non sono stabili o se viene utilizzato materiale di fissaggio non adatto. L'eventuale caduta di parti del soffitto, delle pareti o dell'automazione può colpire persone e animali con il conseguente rischio di lesioni gravi o morte.
- Verificare la stabilità del soffitto e delle pareti.
- Utilizzare solo materiale di fissaggio omologato e adatto al tipo di parete.

Pericolo di trascinamento!
I vestiti larghi o i capelli lunghi possono incastrarsi nei componenti del cancello in movimento, con il conseguente rischio di lesioni gravi o morte.
- Mantenersi a distanza dal cancello mentre è in movimento.
- Indossare solo vestiti aderenti.
- Legare in una rete i capelli lunghi.

4. Installazione

Pericolo di schiacciamento e lesioni da taglio!
Pericolo di schiacciamento o lesioni da taglio provocati da dispositivi meccanici o dai bordi di chiusura del cancello mentre il cancello è in movimento e sono presenti persone o animali nel suo raggio di azione.
- Non azionare l'automazione senza un contatto visivo diretto con il cancello.
- Tutte le aree di pericolo devono rimanere in vista durante l'intera corsa del cancello.
- Mantenere sempre il cancello sotto osservazione durante il movimento.
- Mantenere persone e animali lontano dall'area di movimento del cancello.
- Non afferrare mai il cancello o i suoi componenti mobili mentre sono in movimento. In particolare, non afferrare il braccio di spinta mentre è in movimento.
- Quando la slitta motore oltrepassa la guida, non afferrare la staffa di fissaggio a soffitto.
- Non attraversare il cancello prima che questo sia completamente aperto.
- Non rimanere mai sotto il cancello mentre è aperto.

Pericolo di inciampo e di caduta!
Gli oggetti non riposti in modo sicuro, ad esempio imballaggi, parti dell'automazione o attrezzi, possono essere causa di cadute o inciampi.
- Rimuovere tutti gli oggetti non necessari dall'area di montaggio.
- Riporre le singole parti, in modo tale che nessuno possa inciamparvi.
- Attenersi alle norme generali per la prevenzione degli infortuni sul posto di lavoro.

Pericolo di lesioni agli occhi!
Quando si eseguono fori, i trucioli possono provocare gravi lesioni agli occhi e alle mani.
- Indossare occhiali di protezione quando si praticano fori.

Pericolo di lesioni alla testa
Pericolo di lacerazioni e lesioni da taglio urtando la testa contro oggetti appesi.
- Indossare un casco di protezione quando si montano parti sospese.

ATTENZIONE

Pericolo di lesioni alle mani!
L'eventuale contatto con parti in metallo ruvide può provocare gravi lacerazioni e lesioni da taglio.
- Indossare i guanti di protezione quando si eseguono lavori come la sbavatura di fori.

NOTA
- Se il soffitto o le preti non sono stabili possono cadere perti del soffitto, delle pareti o dell'automazione. con il rischio di danneggiare gli oggetti sottostanti.
  Il soffitto e le pareti devono essere stabili.
- Per prevenire danni al cancello o all'automazione, utilizzare solo materiale di fissaggio omologato, ad esempio tasselli e viti.
  Adattare il materiale di fissaggio al materiale di pareti e soffitti. Ciò vale soprattutto per i garage prefabbricati.

4.3 Preparativi per il montaggio

Prima di iniziare l'installazione controllare che l'automazione sia adatta al cancello, cfr. anche capitolo **"3.7 Dati tecnici"**.

Rimozione degli elementi di controllo

AVVERTENZA

Pericolo di trascinamento!
Persone e animali possono rimanere impigliati in corde o funi ed essere trascinati nell'area di movimento del cancello. con il conseguente rischio di lesioni gravi o morte.
- Allontanare corde e funi per l'azionamento meccanico del cancello.

Prima dell'installazione devono essere rimossi:
- il blocco manuale sul cancello
- Tutte le funi e i cavi necessari per un azionamento manuale del cancello.

4.4 Disattivare la chiusura meccanica

In caso di cancello con automazione, smontare il blocco meccanico sul lato del cancello o disattivarlo, se questo non è compatibile con l'automazione.

NOTA
- Serrature o altri sistemi di bloccaggio applicati su un cancello meccanico possono bloccare il funzionamento dell'automazione. Ciò può causare guasti o danni all'automazione.
- Prima di installare l'automazione, disattivare tutti i sistemi di bloccaggio meccanico.

4. Installazione

Controllo della meccanica e del bilanciamento del peso

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di caduta dell'anta o di altri componenti del cancello!

Funi, molle o altre ferramenta potrebbero essere danneggiati o rompersi. L'anta può cadere.

Le persone e gli animali possono venire colpite dalle parti o dalle ante che cadono. con il conseguente rischio di lesioni gravi o morte.

Prima dell'installazione il **personale specializzato** deve controllare le seguenti parti ed eventualmente adattarle:

- funi, molle la restante ferramenta del cancello.
- Il bilanciamento del cancello.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di trascinamento!

Se la forza impostata è eccessiva, persone o animali che si trovano nel raggio di azione del cancello possono essere trascinati. con il conseguente rischio di lesioni gravi o morte.

- La regolazione della forza è fondamentale ai fini della sicurezza e deve essere effettuata da **personale qualificato** usando la massima attenzione.
- La regolazione e, all'occorrenza, la messa a punto della forza è un'operazione da effettuare esclusivamente con la massima attenzione.

NOTA

- In caso di bilanciamento errato del peso del cancello, l'automazione potrebbe danneggiarsi.
  - Il cancello deve essere stabile.
  - Durante l'apertura e la chiusura, il cancello non deve piegarsi, subire deflessioni o svergolamenti.
  - Il cancello deve potersi muovere agevolmente lungo le guide.

1. Controllare le parti meccaniche del cancello, come le funi, le molle e la restante ferramenta.

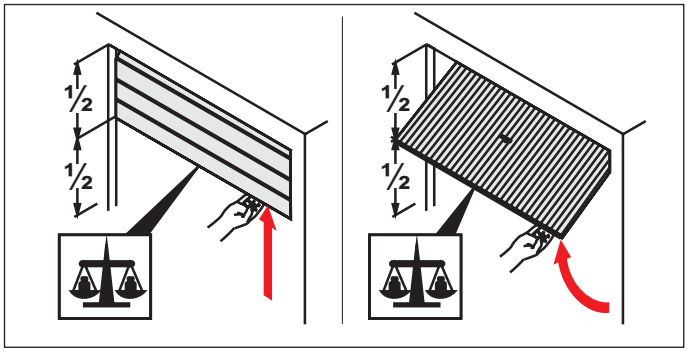


Fig. 2

2. Aprire il cancello a metà.
   ⇒ Il cancello deve rimanere in questa posizione.
   ⇒ Il cancello deve poter essere spostato facilmente con le mani e rimanere in equilibrio.

Se il cancello si muove verso l'alto o verso il basso senza applicare alcuna forza, sarà necessario registrare il bilanciamento del peso.

Sblocco di emergenza

Nel caso di un garage privo di accesso separato (ad es. porte pedonali), lo sblocco di emergenza dell'automazione deve essere azionabile dall'esterno. Lo sblocco di emergenza deve essere anche eseguito dall'esterno. Quest'ultimo può essere rappresentato da un tirante Bowden o da una serratura per sblocco manuale.

INFORMAZIONE

- La sblocco di emergenza deve poter essere azionato facilmente in tutte le posizioni necessarie.
- In particolare, lo sblocco deve essere possibile nella posizione porta CHIUSA.

4.5 Montaggio dell'automazione

Installare l'automazione solo se sono soddisfatti i requisiti di montaggio e le dimensioni specificate di seguito.

NOTA

- Determinare la posizione per l'installazione dell'automazione sul cancello. Chiudere e aprire il cancello manualmente più volte. Il cancello deve potersi muovere con facilità.
  Per le porte garage in ambito privato deve essere rispettata per la forza di comando manuale il limite di 150 N, in ambito commerciale di 260 N.
  Il valore si applica all'intero ciclo di vita del cancello.
  Osservare le indicazioni di manutenzione e controllo del cancello in base a quanto stabilito dal suo produttore

INFORMAZIONE

- Prima del montaggio, assicurarsi che il garage sia indicato per la temperatura di esercizio indicata sulla slitta motore.

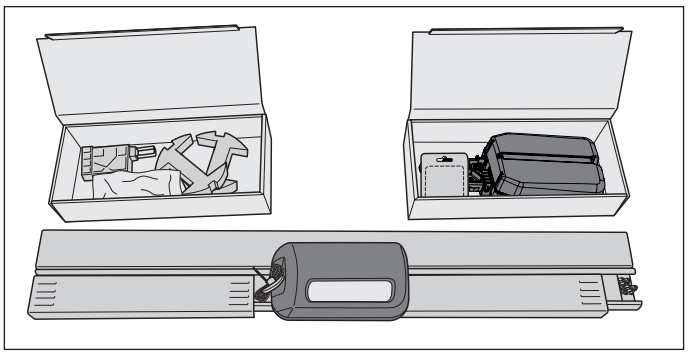


Fig. 1

1. Aprire il pacchetto.
   Appoggiare le due scatole contenute nella confezione vicino alle guide e aprirle.
   Verificare che il loro contenuto sia completo, cfr. capitolo **"3.5 Dotazione"**.

4. Installazione

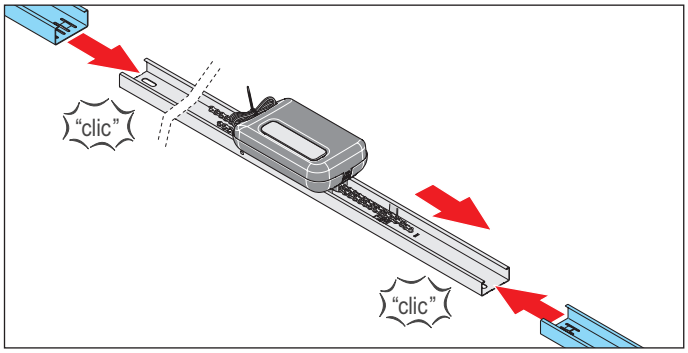


Fig. 2

2. Estrarre i due elementi di raccordo al lato della slitta motore e innestarli a sinistra e a destra sulla guida.

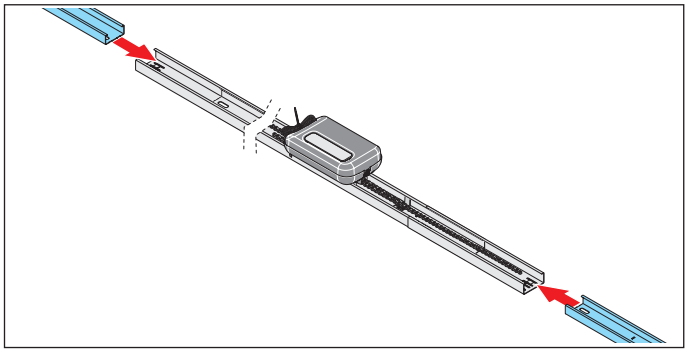


Fig. 3

3. Montare una guida sugli elementi di scorrimento.

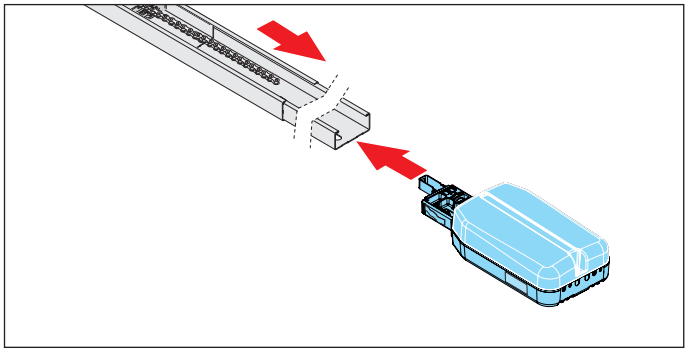


Fig. 4

4. Montare la centralina a soffitto sulla guida dietro l'interruttore a scorrimento.

   Posizionare la catena sull'interruttore a scorrimento.

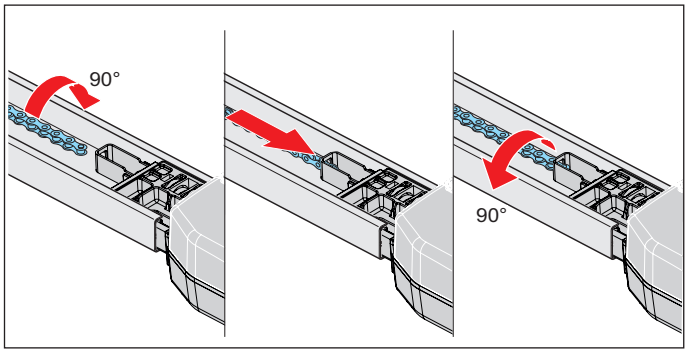


Fig. 5

5. Ruotare la catena di 90° e inserirla nel dispositivo di ritenzione della centralina a soffitto.

   Ripristinare l'orientamento precedente della catena ruotandola nuovamente di 90°.

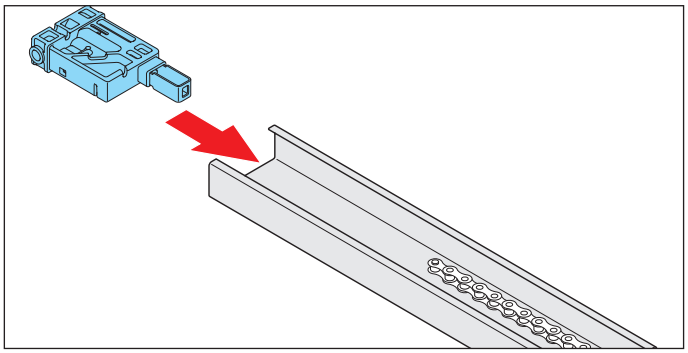


Fig. 6

6. Inserire il terminale dal lato opposto della guida.

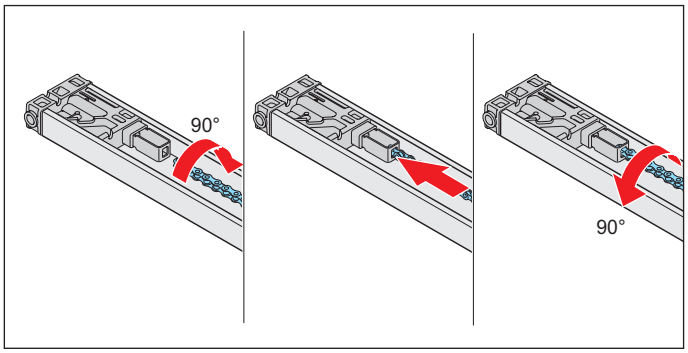


Fig. 7

NOTA

- Per prevenire danni all'automazione, la catena deve essere in posizione parallela rispetto alla guida.

7. Ruotare la catena di 90° e inserirla nel porta catena del terminale.

   Ripristinare l'orientamento precedente della catena ruotandola nuovamente di 90°.

   ⇒ La catena è fissata.

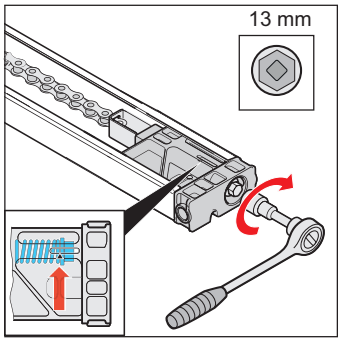


Fig. 8

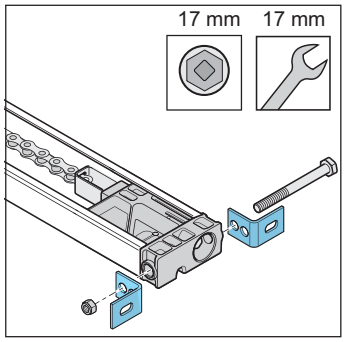


Fig. 9

8. Tendere la catena fino alla tacca sul terminale, cfr. **freccia** nello schema dettagliato.
9. Avvitare i due angoli della guida sul terminale con la vite e il dado.

4. Installazione

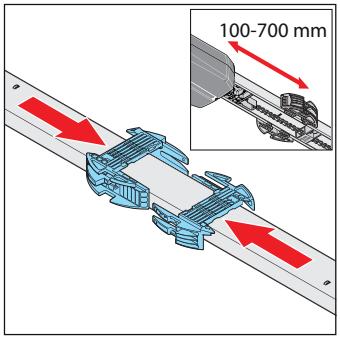


Fig. 10

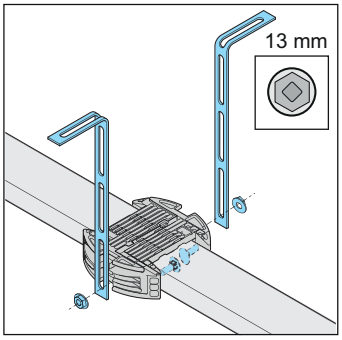


Fig. 11

10. Ruotare la guida per installare la staffa di fissaggio a soffitto.

    Tra centralina a soffitto e supporto a soffitto lasciare una distanza di circa 100-700 mm.
    Innestare il supporto a soffitto sulla guida e spingerli l'uno verso l'altra.

NOTA

- A seconda della struttura del cancello, della situazione di montaggio e del tipo di installazione, è necessario verificare se sia necessaria eventualmente una seconda staffa di fissaggio a soffitto.

11. Avvitare le staffe perforate a destra e a sinistra sul supporto a soffitto, Osservare le distanze per il montaggio sul soffitto o sull'architrave.

    ⇒ La guida è pronta per le operazioni successive.

Per informazioni sulla successiva procedura di montaggio, cfr. capitolo **"4.6 Montaggio sul cancello"**.

4.6 Montaggio sul cancello

NOTA

I cancelli esposti a forte luce solare (ad esempio, quelli rivolti a sud) si dilatano a causa della sollecitazione termica e necessitano di maggiore spazio (effetto bimetallico).

Tenere conto di questi aspetti al momento dell'installazione.

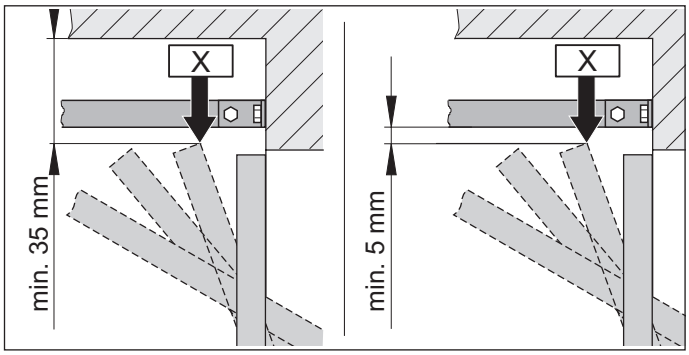


Fig. 1.1 per punto di massima apertura per cancelli basculanti e porte ribaltabili

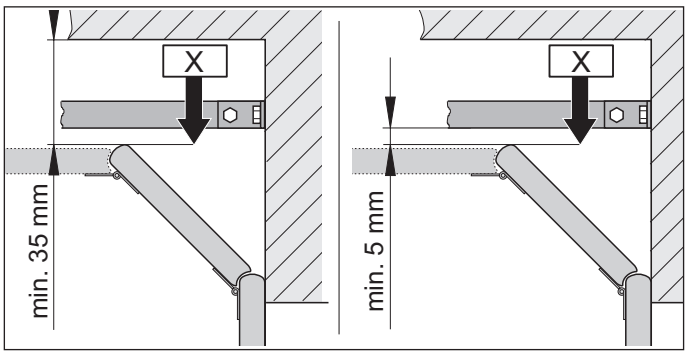


Fig. 1.2 per porte sezionali

INFORMAZIONE

- La distanza potrebbe ridursi se al centro del cancello è presente una maniglia. Il cancello deve potersi muovere liberamente.

1. Rilevare il punto di massima apertura del cancello "X" dipendente dal tipo di porta:

   aprire il cancello e misurare la distanza minima (min. 35 mm) tra angolo superiore del cancello e soffitto.
   La distanza fra "X" e il bordo inferiore della guida deve essere compresa tra un minimo di 5 mm ed un massimo di 65 mm.
   Se la distanza tra soffitto e bordo inferiore della guida è maggiore di 245 mm, prolungare il supporto a soffitto con altre staffe perforate.

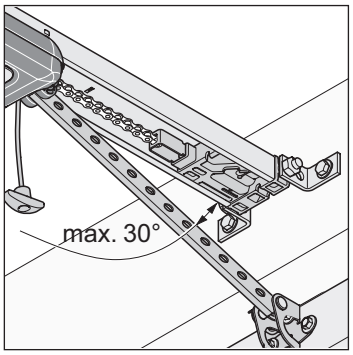


Fig. 2

2. Con il cancello chiuso, il braccio di spinta deve avere un'angolazione massima di 30°.

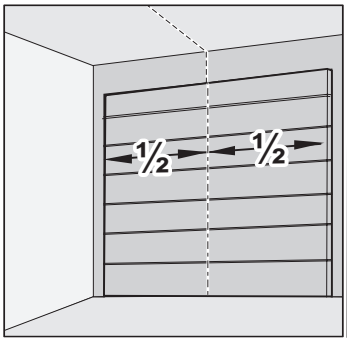


Fig. 3

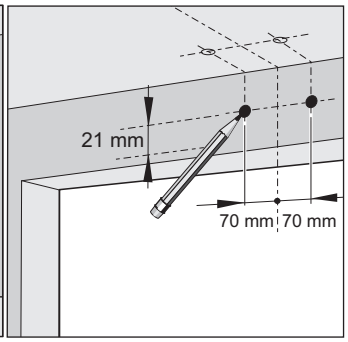


Fig. 4

3. Chiudere il cancello.

   Per l'installazione scegliere l'architrave o il soffitto.
   Determinare il centro del cancello chiuso e marcare il punto sul cancello e sull'architrave o sul soffitto.
4. Marcare sull'architrave o sul soffitto due punti alla stessa altezza distanti 70 mm sulla sinistra e sulla destra del centro del cancello.

4. Installazione

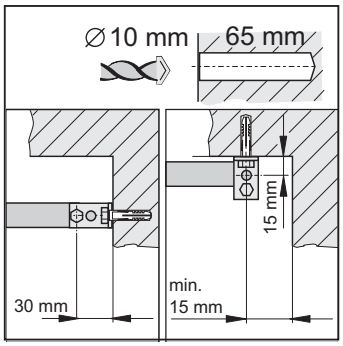


Fig. 5

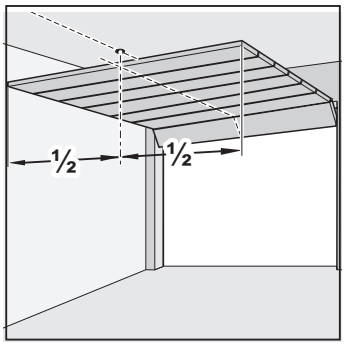


Fig. 6

NOTA

- Riparare l'automazione da depositi di polvere o detriti nel praticare i fori di fissaggio.

INFORMAZIONE

- In caso di montaggio a soffitto, utilizzare, laddove possibile, i fori a distanza di 15 mm. Questo permette di aumentare la stabilità degli angoli di sostegno.
- Eseguire fori di profondità adeguata in base allo spessore del muro e del soffitto, soprattutto nei garage prefabbricati. Potrebbe essere necessario ridurre la profondità dei fori.
- Utilizzare solo materiale di fissaggio omologato e adatto al tipo di parete.

5. Praticare due fori sul soffitto o sull'architrave (Ø 10 × 65 mm di profondità).
6. Aprire il cancello.

   Riportare la marcatura dal centro del cancello al soffitto.

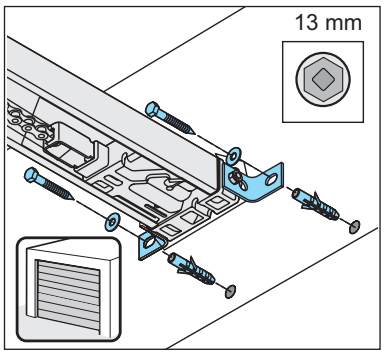


Fig. 7

7. Chiudere il cancello.

   Inserire i tasselli nell'architrave o nel soffitto. Sollevare la parte anteriore della guida.
   Avvitare sull'architrave o sul soffitto la ferramenta anteriore servendosi di due viti e due rondelle. Serrare le viti.

   ⇒ La guida è attaccata all'architrave o al soffitto.

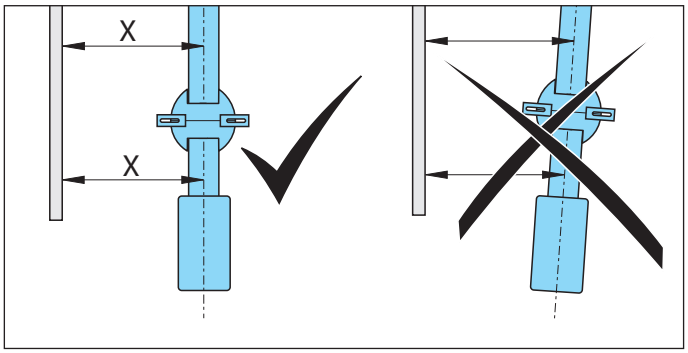


Fig. 8

NOTA

- Per prevenire danni all'automazione e alle guide, l'automazione deve essere montata sempre parallela alle guide del cancello.

8. Orientare l'automazione sempre in parallelo alle guide del cancello.

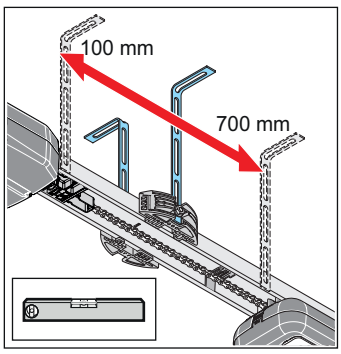


Fig. 9

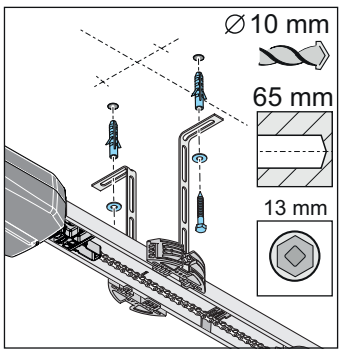


Fig. 10

9. Orientare le guide in parallelo nella parte posteriore oltre la metà del cancello.

   Allineare la staffa di fissaggio a soffitto.
   Tra centralina a soffitto e supporto a soffitto lasciare una distanza di circa 100-700 mm. La staffa di fissaggio a soffitto deve essere montata in questo spazio.
   Controllare con una bolla l'allineamento della guida.
10. Marcare sul supporto a soffitto i punti nei quali eseguire i fori corrispondenti ai buchi della staffa.

    Praticare due fori (Ø 10, 65 mm di profondità).
    Inserire i tasselli.
    Inserire due viti con le rondelle e avvitarle al soffitto insieme alla staffa perforata.
    Serrare le viti.

    ⇒ La guida è attaccata al soffitto.

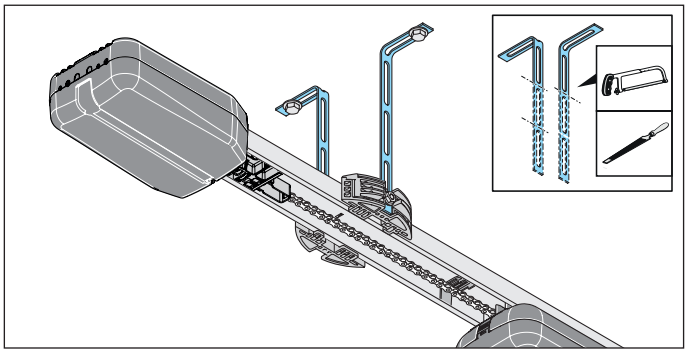


Fig. 11

11. Accorciare le staffe perforate sporgenti.

4. Installazione

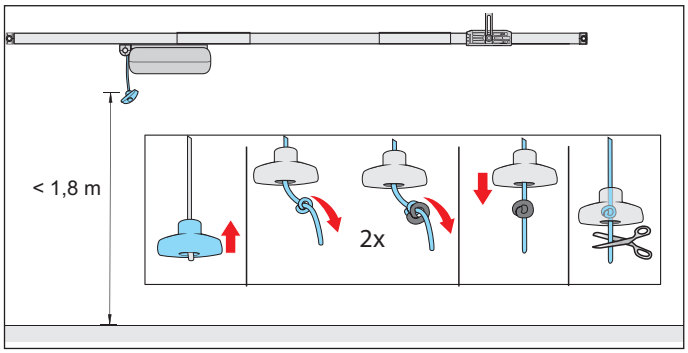


Fig. 12

NOTA

- La maniglia per lo sblocco di emergenza può causare danni, ad esempio graffi sull'automobile.
  La distanza tra il pavimento del garage e il cavo per lo sblocco di emergenza deve essere inferiore a 1,8 m.
  La maniglia per lo sblocco di emergenza deve essere distante, per tutta la sua corsa, almeno 50 mm da tutti gli oggetti mobili o fissi.

12. Fissare la maniglia per lo sblocco di emergenza:
    Infilare il cavo attraverso la maniglia per lo sblocco di emergenza. In un punto adatto fare un doppio nodo nel cavo. Trascinare la maniglia per lo sblocco di emergenza sopra il doppio nodo. Se necessario, accorciare la fune o prolungarla con materiale adeguato.

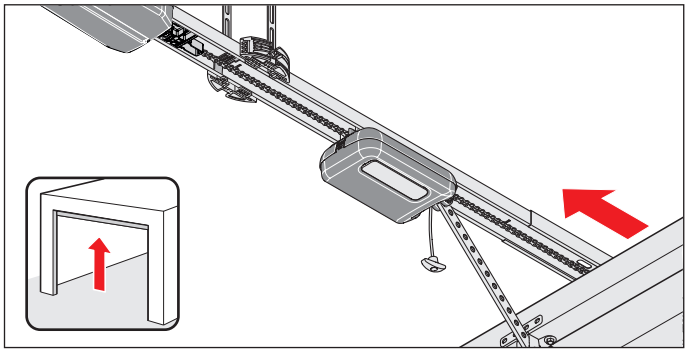


Fig. 13

13. Tirare una volta il cavo per lo sblocco di emergenza in modo da sbloccare la slitta motore.
    Spingere la slitta motore in avanti in direzione del cancello.

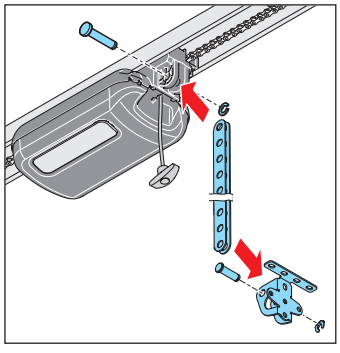


Fig. 14

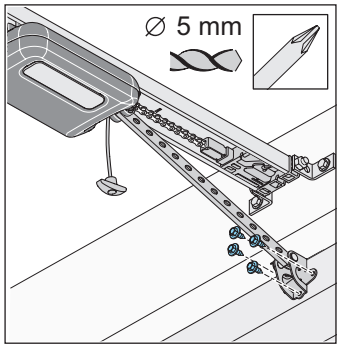


Fig. 15

14. Inserire il braccio di spinta nella squadra di fissaggio. Inserire il perno e applicare il rostro di sicurezza.
    Inserire il braccio di spinta nella parte anteriore della slitta motore. Allo stesso modo, inserire il perno e applicare il rostro di sicurezza.
15. Allineare la squadra di fissaggio al centro del cancello.
    Marcare le posizioni da forare ed eseguire i fori (Ø 5 mm). Avvitare la squadra di fissaggio sul cancello servendosi delle viti a testa esagonale.
    ⇒ Il braccio di spinta è montato sulla slitta motore e sul cancello.

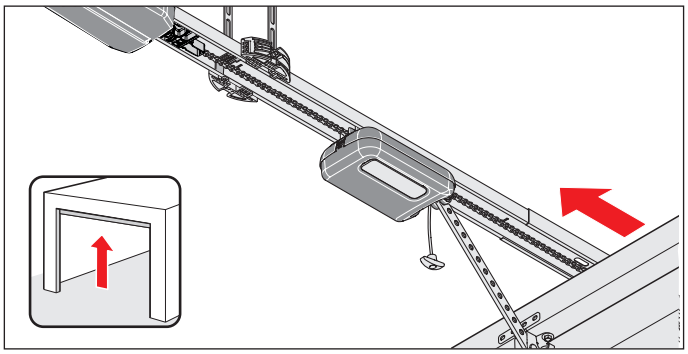


Fig. 16

NOTA

- Il cancello non deve toccare l'automazione o le guide. L'automazione o le guide potrebbero venire danneggiate.
  L'automazione deve essere spostata.

16. Aprire completamente il cancello a mano.
    Se il cancello tocca l'automazione o le guide, l'automazione deve essere spostata.
    ⇒ L'interruttore a scorrimento segue automaticamente la slitta motore.

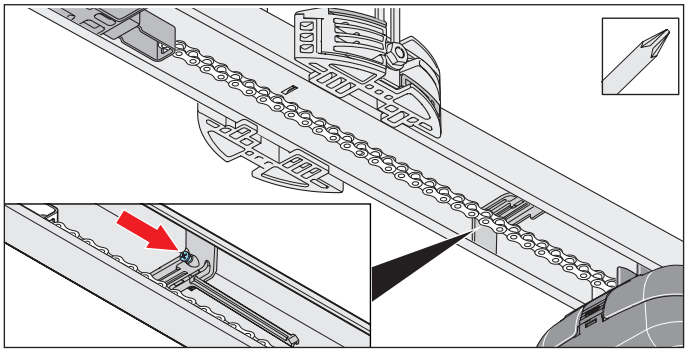


Fig. 17

NOTA

- Non spingere completamente il cancello fino alla battuta meccanica. In caso contrario, l'automazione trascinerà il cancello contro la battuta meccanica. Il cancello risulterà in tal caso bloccato con il rischio di danneggiarsi.
  Mantenere una distanza di 30 mm.

INFORMAZIONE

- L'interruttore a scorrimento può essere infilato anche a posteriori sotto la catena e inserito nella guida. Avvitare quindi l'interruttore a scorrimento sulla guida nel punto corretto.

17. Servendosi di un cacciavite a croce, serrare la vite sull'interruttore a scorrimento avendo cura di non spostarla.

4. Installazione

Controllare la posizione finale porta APERTA:
a tal fine, aprire completamente il cancello. La slitta motore si sposta nella direzione porta APERTA avvicinandosi all'interruttore a scorrimento fino a fare "clic".

⇒ La posizione finale porta APERTA è ora impostata.

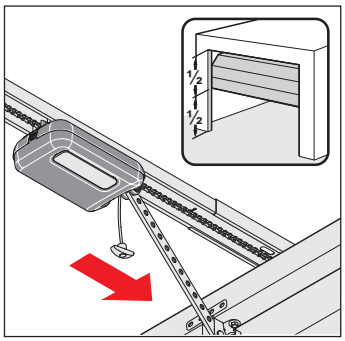


Fig. 18

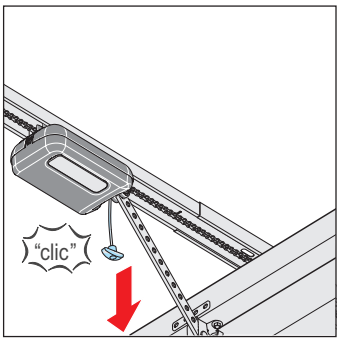


Fig. 19

18. Spingere il cancello in posizione centrale.
    ⇒ La slitta motore segue il movimento.
19. Tirare il cavo per lo sblocco di emergenza.
    ⇒ **La slitta motore è bloccata.**
    ⇒ È possibile muovere il cancello solo con l'automazione.
20. Controllare che nessuna parte del cancello sporga su strade o vie pedonali pubbliche.
    ⇒ **L'automazione è installata.**

5. Rimozione e fissaggio della calotta di copertura

5.1 Calotta di copertura della slitta motore

Osservare, in particolare, le seguenti avvertenze.

⚠ AVVERTENZA



Pericolo di radiazioni ottiche!

Fissare a lungo un LED luminoso da una distanza ravvicinata può avere ripercussioni negative sulla vista. La capacità visiva potrebbe risultare fortemente limitata, sia pure temporaneamente. In conseguenza di ciò, possono verificarsi lesioni gravi o morte.

- Non guardare mai direttamente una luce a LED.

⚠ AVVERTENZA



Pericolo per superfici molto calde!

A seguito di un uso ripetuto, alcuni componenti della slitta motore e della centralina possono surriscaldarsi molto. Se si rimuove la calotta di copertura, l'eventuale contatto con componenti molto caldi può provocare ustioni.

- Lasciare raffreddare l'automazione prima di rimuovere la calotta di copertura.

Rimozione della calotta di copertura

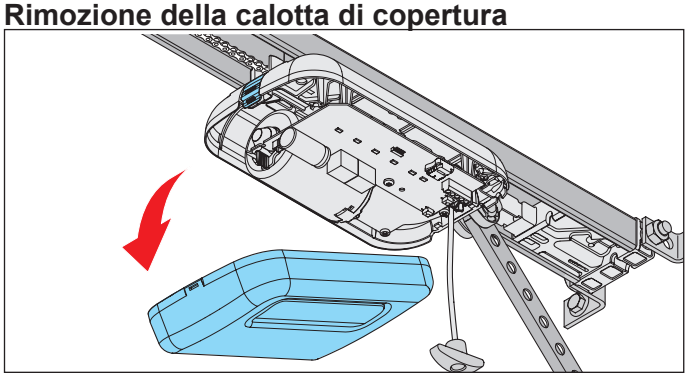


Fig. 1

1. Premere la linguetta situata nella parte posteriore della slitta motore e rimuovere la calotta di copertura.

Applicazione della calotta di copertura

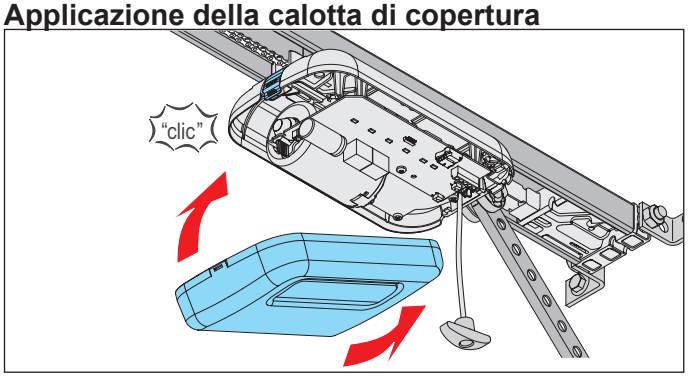


Fig. 1

1. Infilare la parte anteriore della calotta di copertura e incastrare la parte posteriore nella slitta motore.

5.2 Calotta di copertura della centralina a soffitto

Osservare, in particolare, le seguenti avvertenze.

⚠ PERICOLO



Pericolo a causa della tensione elettrica!

In caso di contatto con parti sotto tensione, sussiste il pericolo di scariche di corrente elettrica attraverso il corpo, con il rischio di possibili folgorazioni, ustioni e morte.

- Tutti gli interventi sui componenti elettrici devono essere eseguiti esclusivamente da un **elettricista qualificato**.
- Prima di qualsiasi intervento sull'automazione, quest'ultima deve essere messa fuori tensione, anche se si collegano accessori.
- Se è collegata una batteria ricaricabile, separarla dalla centralina.
- Verificare che l'automazione non sia sotto tensione.
- Assicurare l'automazione contro eventuali riaccensioni accidentali.

⚠ AVVERTENZA



Pericolo per superfici molto calde!

Dopo un utilizzo frequente alcuni componenti della slitta motore e della centralina possono surriscaldarsi molto. Se si rimuove la calotta di copertura, l'eventuale contatto con componenti molto caldi può provocare ustioni.

- Lasciare raffreddare l'automazione prima di rimuovere la calotta di copertura.

Svitare la calotta di copertura

1. Scollegare l'automazione dall'alimentazione.
   Verificare che l'automazione non sia sotto tensione.

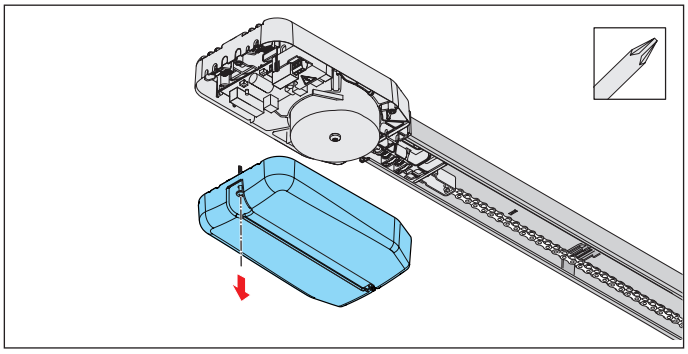


Fig. 2

NOTA

- Se nella calotta di copertura della centralina a soffitto è presente una batteria ricaricabile, rimuovere la calotta delicatamente. La batteria ricaricabile non è fissata all'interno della calotta di copertura.
  Scollegare il connettore della batteria ricaricabile dalla scheda.

2. Svitare la calotta di copertura dalla centralina a soffitto, quindi rimuoverla.

5. Rimozione e fissaggio della calotta di copertura

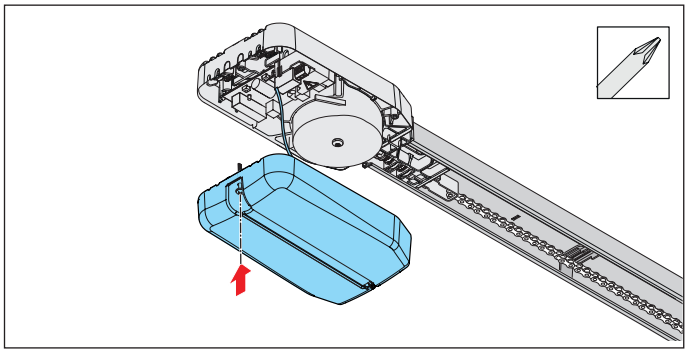


Fig. 3

3. Se si utilizza una batteria ricaricabile, svitare la calotta di copertura con attenzione.

   Scollegare la batteria ricaricabile dalla scheda. Rimuovere la calotta di copertura insieme alla batteria ricaricabile non fissata, cfr. capitolo **"9.12 Montaggio e smontaggio della batteria ricaricabile"**.

Applicazione della calotta di copertura

1. Dopo aver eseguito gli interventi sulla centralina a soffitto, rimontare il tutto seguendo la procedura in ordine inverso.
2. Collegare nuovamente l'automazione all'alimentazione.

   Controllare che l'alimentazione sia inserita.

   ⇒ L'automazione è alimentata da rete.

6. Collegamento elettrico

6.1 Collegamento a una presa di corrente

Per alimentare l'automazione è necessaria la presenza di una presa di corrente.

L'installazione di una presa di corrente deve essere eseguita da un **elettricista qualificato**. La presa deve essere collegata a terra. Rispettare le normative locali e nazionali vigenti in materia di installazioni elettriche vigenti

(ad es. in Germania VDE).

Osservare, in particolare, le seguenti avvertenze.

⚠ PERICOLO

Pericolo a causa della tensione elettrica!

In caso di contatto con parti sotto tensione, sussiste il pericolo di scariche di corrente elettrica attraverso il corpo, con il rischio di possibili folgorazioni, ustioni e morte.

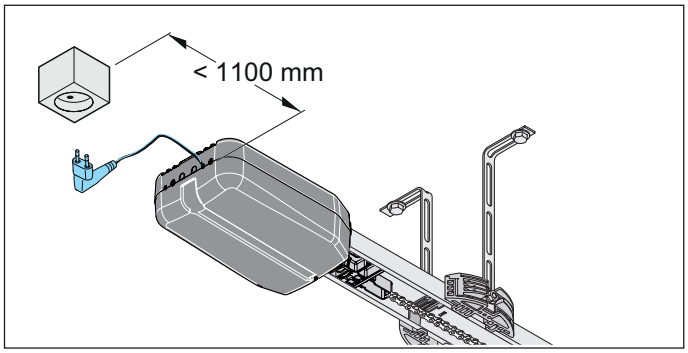
- Tutti gli interventi sui componenti elettrici devono essere eseguiti esclusivamente da un **elettricista qualificato**.
- Prima di inserire il cavo di alimentazione, assicurarsi che la tensione di alimentazione corrisponda a quella riportata sulla targhetta di identificazione dell'automazione.
- Inserire la spina solo dopo aver completato l'installazione.
- Prima di qualsiasi intervento sull'automazione, disconnettere la spina dalla rete elettrica.
- Se è collegata una batteria ricaricabile, separarla dalla centralina.
- Verificare che l'automazione non sia sotto tensione.
- Assicurare l'automazione contro eventuali riaccensioni accidentali.

NOTA

- Per prevenire danni all'automazione, collegare la centralina a soffitto all'alimentazione solo dopo aver completato l'installazione.

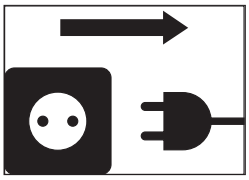
INFORMAZIONE

- Tutti i dispositivi da collegare esternamente devono disporre di una separazione sicura dei contatti dalla loro alimentazione di rete in conformità alla norma ICE 60364-4-41.
  Per la posa dei conduttori di dispositivi esterni attenersi alla norma ICE 60364-4-41.
  Fissare bene tutti i cavi elettrici e assicurarsi che non si possano spostare.

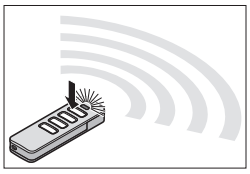


Disconnessione dell'automazione dalla tensione di rete / Ripristino della rete

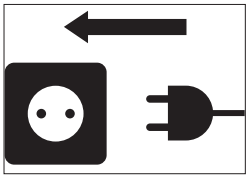
Dopo aver scollegato l'automazione dalla tensione di rete, nei vari componenti rimane per un certo periodo una certa tensione residua. Per assicurare questa tensione in modo rapido e sicuro, è possibile procedere come segue:



1. Scollegare l'automazione dall'alimentazione.



2. Impartire un comando di corsa (radiocomando o pulsante a impulsi)
3. Attendere 20 secondi.



4. Ricollegare l'automazione alla tensione di rete.

   ⇒ **La tensione residua viene abbattuta / viene eseguito un ripristino della rete.**

Il cavo di alimentazione ha una lunghezza di circa 1,2 m. La linea di alimentazione fornita in dotazione non deve essere accorciata o allungata. Assicurarsi che la distanza tra la centralina a soffitto e la presa non sia superiore a 1,1 m.

La presa deve essere installata nel seguente modo:

- in prossimità del cavo di alimentazione della centralina a soffitto;
- ben visibile e accessibile.

7. Messa in funzione

7.1 Avvertenze e informazioni importanti

Osservare, in particolare, le seguenti avvertenze.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di trascinamento!

Se la forza impostata è eccessiva, persone o animali che si trovano nel raggio di azione del cancello possono essere trascinati. con il conseguente rischio di lesioni gravi o morte.

- La regolazione della forza è fondamentale ai fini della sicurezza e deve essere effettuata da **personale qualificato** usando la massima attenzione.
- La regolazione e, all'occorrenza, la messa a punto della forza è un'operazione da effettuare esclusivamente con la massima attenzione.
- Si noti che l'automazione può essere azionata solo se la forza richiesta è stata impostata su un valore non pericoloso.
- La forza deve essere regolata su un valore minimo, in modo da escludere il rischio di ferimento durante la chiusura.

Pericolo di schiacciamento e lesioni da taglio!

Pericolo di schiacciamento o lesioni da taglio provocati da dispositivi meccanici o dai bordi di chiusura del cancello mentre il cancello è in movimento e sono presenti persone o animali nel suo raggio di azione.

- Non azionare l'automazione senza un contatto visivo diretto con il cancello.
- Tutte le aree di pericolo devono rimanere in vista durante l'intera corsa del cancello.
- Mantenere sempre il cancello sotto osservazione durante il movimento.
- Mantenere persone e animali lontano dall'area di movimento del cancello.
- Non afferrare mai il cancello o i suoi componenti mobili mentre sono in movimento. In particolare, non afferrare il braccio di spinta mentre è in movimento.
- Quando la slitta motore oltrepassa la guida, non afferrare la staffa di fissaggio a soffitto.
- Non attraversare il cancello prima che questo sia completamente aperto.
- Non rimanere mai sotto il cancello mentre è aperto.

Pericolo di radiazioni ottiche!

Fissare un LED da distanza ravvicinata in modo prolungato può causare un abbagliamento della vista. La capacità visiva potrebbe risultare fortemente limitata, sia pure temporaneamente. In conseguenza di ciò, possono verificarsi lesioni gravi o morte.

- Non guardare mai direttamente una luce a LED.

NOTA

- Se il cancello è privo di architrave o di cornice, eseguire la programmazione come illustrato nel capitolo **"7.3 Messa in funzione manuale"**. In caso contrario, potrebbero verificarsi danni sul cancello.
- Per l'impostazione dei DIP switch, non utilizzare un oggetto metallico, in quanto potrebbe danneggiare il DIP switch stesso o la scheda.
  Per impostare il DIP switch servirsi di un utensile adatto, come ad esempio un piccolo oggetto di plastica di forma piatta.
- Gli oggetti in prossimità dell'area di azionamento del cancello possono rimanere bloccati o possono venire danneggiati.
  Nell'area di azionamento del cancello non devono essere presenti oggetti.

INFORMAZIONE

- La centralina rileva i cortocircuiti tra catena e guida e disinserisce l'automazione.
- Se è presente una fotocellula, questa non deve essere attivata all'avvio della programmazione. Se sul cancello è presente una fotocellula integrata nella parte sezionale, posizionare il cancello in posizione centrale.

7.2 Messa in funzione automatica

Prima di eseguire la messa in servizio, leggere attentamente il presente capitolo in modo tale da configurare le impostazioni sull'automazione in modo sicuro e ottimale.

INFORMAZIONE

- Durante la messa in funzione:
  - soprattutto durante la programmazione rimanere all'interno del garage.
  - il disinserimento della forza non è ancora impostato in base ai parametri del cancello e si trova in fase di programmazione.
- La programmazione può essere effettuata mediante un radiocomando o un pulsante esterno.
- L'interruttore a scorrimento può essere installato anche in un secondo momento.

7. Messa in funzione

In conformità alla norma EN 13241-1, il tipo di cancello deve essere scelto prima della messa in servizio e impostato sulla slitta motore mediante il DIP switch.

L'impostazione di fabbrica del DIP switch sulla slitta motore è "OFF" ed è valida per porte sezionali. La slitta motore è dotata di una regolazione automatica della forza. Durante i movimenti di apertura e chiusura del cancello, la slitta motore rileva automaticamente la forza necessaria e la memorizza al raggiungimento delle posizioni finali.

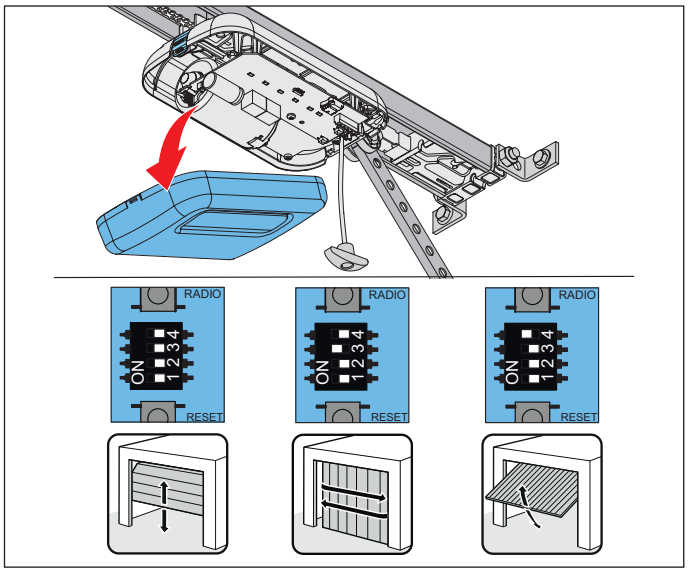


Fig. 1

1. Aprire la calotta di copertura della slitta motore. Regolare i DIP switch sulla slitta motore in funzione del cancello.

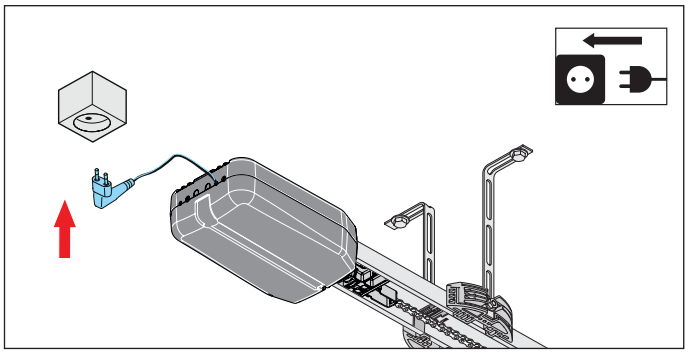


Fig. 2

2. Controllare l'alimentazione disponibile con le indicazioni sulla targhetta.

   Collegare l'automazione all'alimentazione.

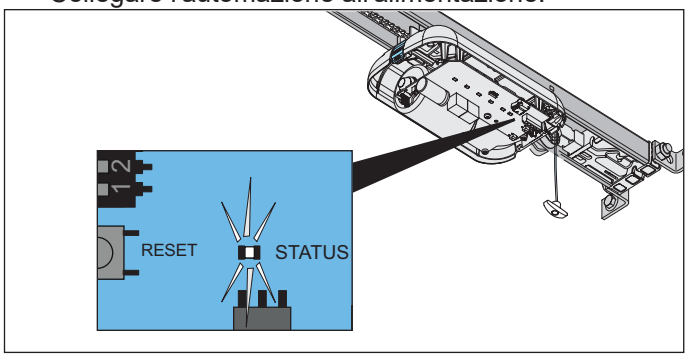


Fig. 2.1

⇒ Il LED di stato lampeggia in verde.

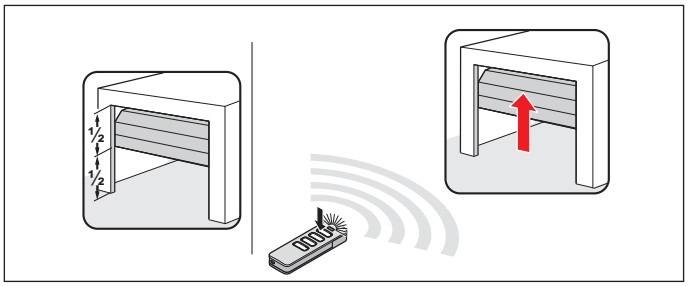


Fig. 3

3. Dopo aver collegato l'automazione all'alimentazione, il primo movimento dell'automazione dopo un impulso è sempre in direzione porta APERTA.

   Sul radiocomando preprogrammato premere **brevemente** il pulsante 1, cfr. auche le istruzioni separate sul **"Radiocomando"**.

   ⇒ La slitta motore si sposta lentamente verso la posizione finale porta APERTA e si disattiva **automaticamente** sull'interruttore a scorrimento una volta raggiunta.

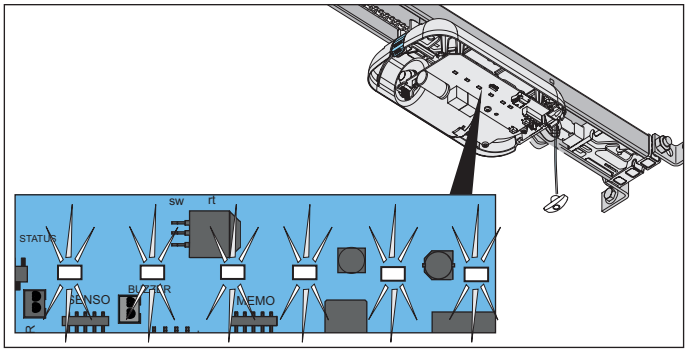


Fig. 3.1

⇒ I LED della luce automazione lampeggiano.

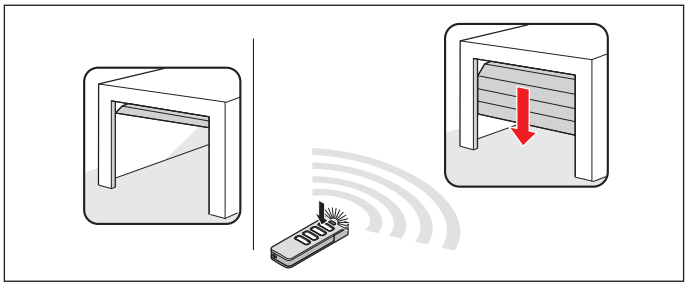


Fig. 4

4. Premere ancora **brevemente** il pulsante 1 del radiocomando.

   ⇒ La slitta motore si muove lentamente in direzione porta CHIUSA.

   ⇒ I LED della luce automazione lampeggiano.
   Al raggiungimento della forza di chiusura impostata di fabbrica sulla posizione finale porta CHIUSA, la slitta motore si disinserisce **automaticamente**.

   ⇒ I LED dell'automazione lampeggiano con una sequenza diversa.

7. Messa in funzione

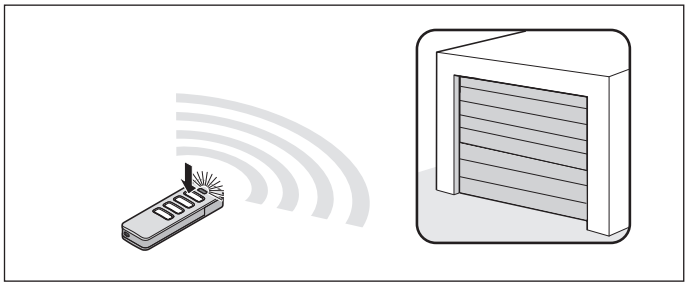


Fig. 5

5. Premere **brevemente** (<1 secondo) il pulsante 1 sul radiocomando per salvare la posizione finale.
   ⇒ I LED dell'automazione lampeggiano brevemente con una sequenza veloce.

L'automazione inizia automaticamente la procedura di programmazione

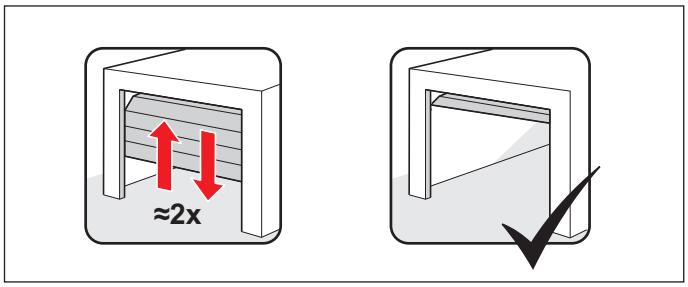


Fig. 5.1

   ⇒ La slitta motore si sposta di nuovo **automaticamente** verso la posizione finale porta APERTA e memorizza la forza di esercizio necessaria.
   ⇒ La slitta motore si sposta **automaticamente** verso la posizione finale porta CHIUSA.
   Se necessario, la slitta motore ripete la corsa più volte per memorizzare un peso del cancello più elevato.
   ⇒ La slitta motore si sposta **automaticamente** di un segmento di corsa in direzione porta APERTA per apprendere la corsa soft.
   ⇒ Il cancello si sposta di nuovo **automaticamente** sulla posizione finale porta CHIUSA.
   ⇒ La slitta motore si sposta **automaticamente** sulla posizione finale porta APERTA.
   ⇒ I LED dell'automazione **rimangono accesi**.
6. Il funzionamento dello sblocco di emergenza **deve** essere controllato nella posizione finale porta CHIUSA. Lo sbloccaggio deve risultare possibile.
   ⇒ **L'automazione è programmata e pronta per l'uso.**

INFORMAZIONE

- Se il cancello si muove con difficoltà, la slitta motore si ferma. Controllare la meccanica del cancello, cfr. capitolo **"7.3 Messa in funzione manuale".**
- Potrebbe essere necessario regolare le posizioni finali, cfr. capitolo **"7.5 Regolazione meccanica delle posizioni finali"**.
- Al termine delle operazioni di installazione, controllare le forze impostate, cfr. anche capitolo **"10.1 Test del riconoscimento degli ostacoli".**

7.3 Messa in funzione manuale

Nel caso di cancelli privi di architrave o di cornice, eseguire la programmazione manuale. A tal fine, eseguire in punti 1.–3. nel capitolo **"7.2 Messa in funzione automatica"**, quindi eseguire i seguenti punti:

1. Premere **brevemente** il pulsante 1 del radiocomando.
   ⇒ Il cancello raggiunge la posizione finale porta CHIUSA.
2. Prima che il cancello raggiunga la posizione finale porta CHIUSA, premere di nuovo **brevemente** il pulsante 1 del radiocomando.
   ⇒ Il cancello si ferma.
3. Per traslare il cancello nella posizione finale porta CHIUSA, **premere e tenere premuto** il pulsante 1 sul radiocomando fino a quando la slitta motore **si muove con un breve scossone**.
   Rilasciare il pulsante 1 del radiocomando.
4. La procedura può essere ripetuta fino a raggiungere la posizione finale desiderata.
5. Premere **brevemente** (<1 secondo) il pulsante 1 sul radiocomando per memorizzare la posizione finale porta CHIUSA.
6. Quindi, il cancello avvia la programmazione, cfr. capitolo **"7.2 Messa in funzione automatica"**, paragrafo **"L'automazione inizia automaticamente la procedura di programmazione"**.

7.4 Presenza di un ostacolo durante la corsa di inizializzazione della forza

Se il cancello riconosce un ostacolo durante la prima corsa in direzione porta CHIUSA e non riesce a portare a termine la programmazione delle forze, il cancello si ferma.

NOTA

- Controllare la corsa, la meccanica, la tensione delle molle e il bilanciamento del peso per evitare danni all'impianto.

1. **Premere e mantenere premuto** il pulsante 1 del radiocomando.
   ⇒ La slitta motore **parte con un breve scossone** e raggiunge la **posizione finale desiderata** per porta CHIUSA.
2. Rilasciare il pulsante 1 del radiocomando.
3. **Regolazione fine:**
   Premere e mantenere premuto il pulsante 1 sul radiocomando fino a quando la slitta motore **si sposta con un breve scossone**.
   Rilasciare il pulsante 1 del radiocomando.

3.1 La procedura può essere ripetuta fino a raggiungere la posizione finale desiderata.
   Premere **brevemente** (<1 secondo) il pulsante 1 sul radiocomando per memorizzare la posizione finale porta CHIUSA.
   ⇒ La slitta motore inizia la corsa **automatica** di inizializzazione della forza fino a raggiungere la posizione finale porta APERTA.
   ⇒ La porta inizia la corsa **automatica** di inizializzazione della forza fino a raggiungere la posizione finale porta CHIUSA.

Se viene rilevato nuovamente un ostacolo, la slitta motore si ferma e inverte brevemente la marcia.

1. **Premere e tenere premuto** il tasto 1 del radiocomando.
   ⇒ La slitta motore si avvia senza scossone poiché la posizione finale del cancello è già stata memorizzata.

⇒ La slitta motore raggiunge la posizione finale.
2. Rilasciare il pulsante 1 del radiocomando.
3. Premere **brevemente** il pulsante 1 del radiocomando.
   ⇒ **Le corse di programmazione delle forze vengono riavviate.**
   ⇒ Una volta terminate le corse di programmazione delle forze, la slitta motore raggiunge **automaticamente** la posizione finale porta APERTA.
   ⇒ I LED della luce automazione **rimangono accesi**.
4. Il funzionamento dello sblocco di emergenza **deve** essere controllato nella posizione finale porta CHIUSA. Lo sbloccaggio deve risultare possibile.
   ⇒ **L'automazione è programmata e pronta per l'uso.**

7.5 Regolazione meccanica delle posizioni finali

Aumento della pressione di chiusura della posizione finale porta CHIUSA

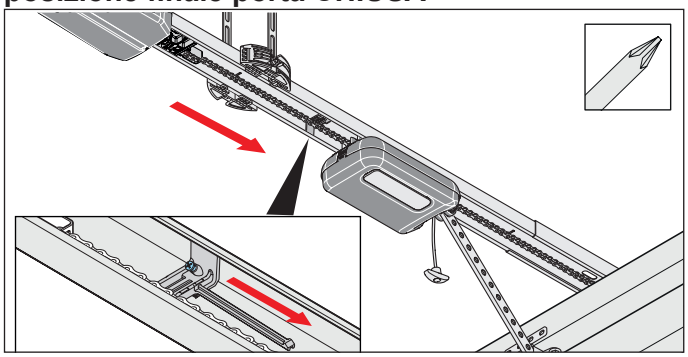


Fig. 1

1. Svitare la vite sull'interruttore a scorrimento e spostare l'interruttore a scorrimento di qualche millimetro nella direzione porta CHIUSA. Serrare nuovamente la vite.
2. Il funzionamento dello sblocco di emergenza **deve** essere controllato nella posizione finale porta CHIUSA. Lo sbloccaggio **deve** risultare possibile.

Riduzione della pressione di chiusura della posizione finale porta CHIUSA

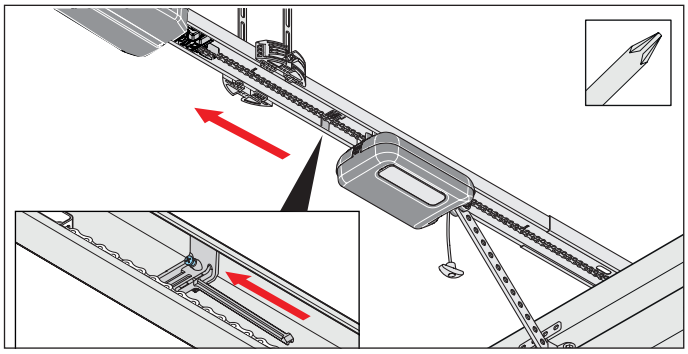


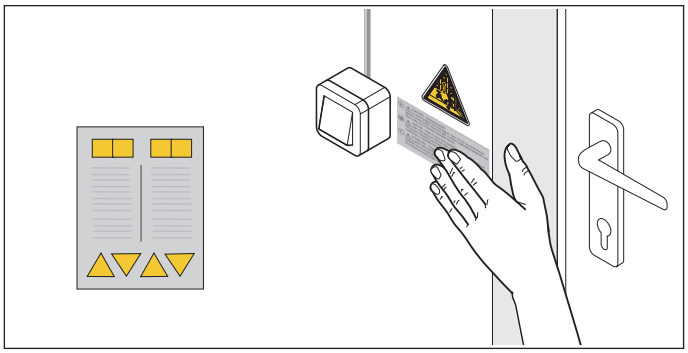
Fig. 1

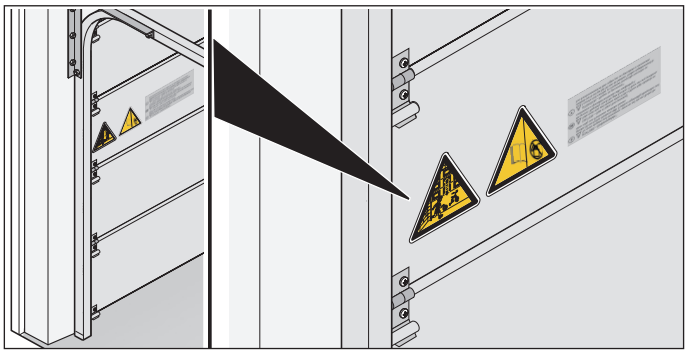
1. Svitare la vite sull'interruttore a scorrimento e spostare l'interruttore a scorrimento di qualche millimetro nella direzione porta APERTA. Serrare nuovamente la vite.

NOTA

- Non spingere completamente il cancello fino alla battuta meccanica. In caso contrario, l'automazione spingerà il cancello contro la battuta meccanica. Il cancello risulterà in tal caso bloccato con il rischio di danneggiarsi. Mantenere una distanza di circa 30 mm.

7.6 Applicare una targhetta di segnalazione e di avvertimento





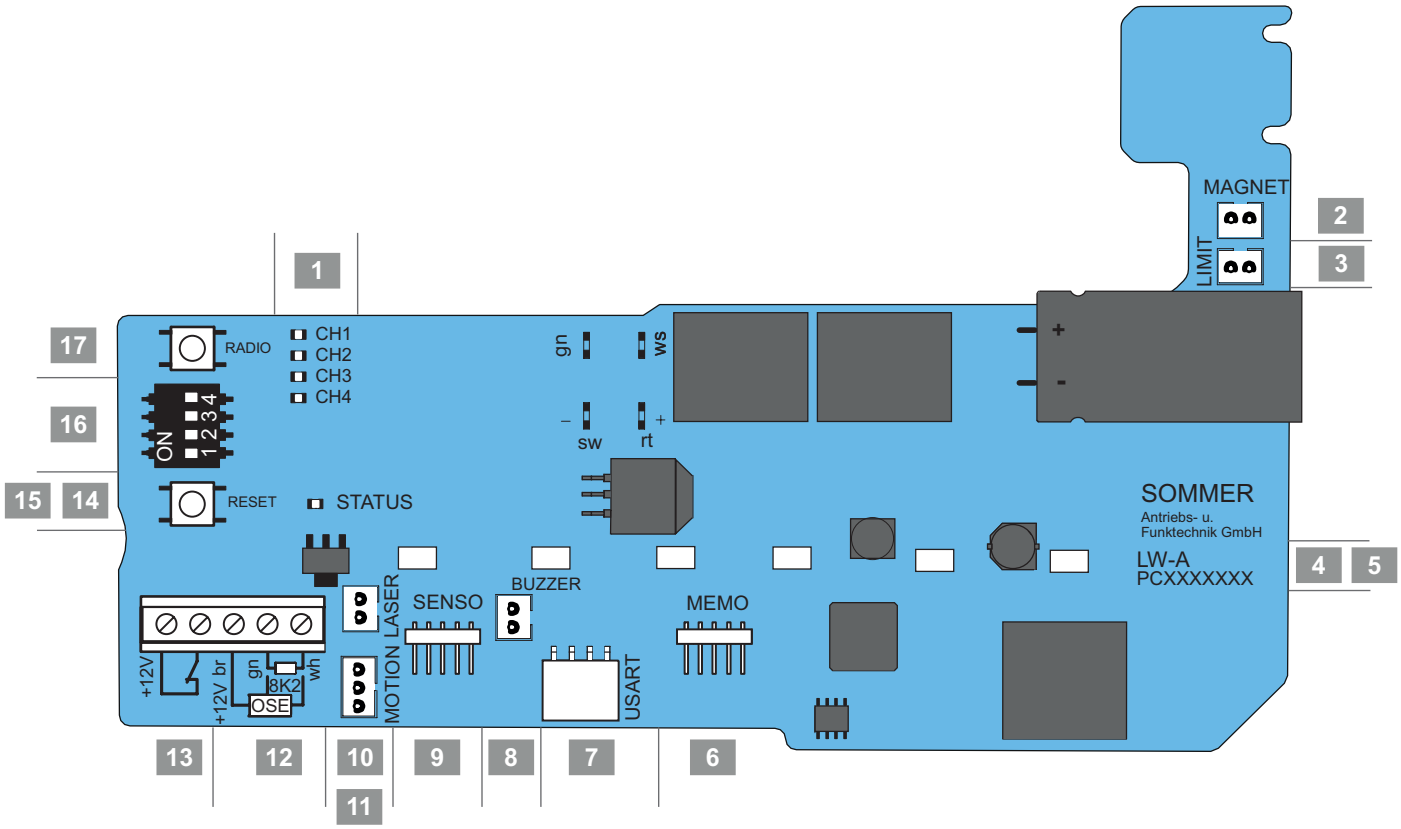
1. Applicare le targhette di avvertimento e di segnalazione in un punto pulito e privo di grasso:

- lontano da parti in movimento
- in prossimità del dispositivo di controllo e regolazione fisso
- sull'anta, ad altezza d'uomo e in una posizione ben visibile

2. Eseguire il riconoscimento degli ostacoli, cfr. capitolo **"10.1 Test del riconoscimento degli ostacoli"**.
   ⇒ **La messa in funzione è conclusa.**

8. Prese per collegamento e funzioni speciali della slitta motore

8.1 Scheda della slitta motore



Panoramica delle opzioni di connessione

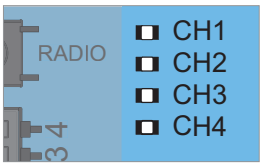
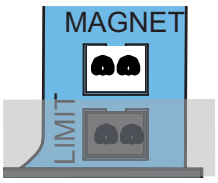
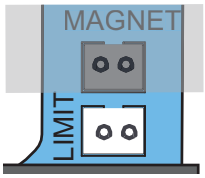
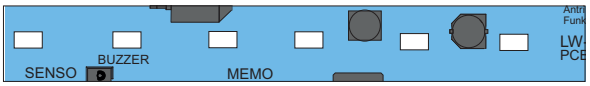
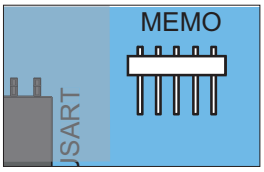
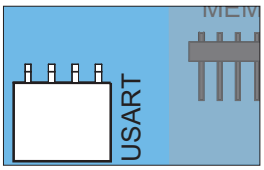
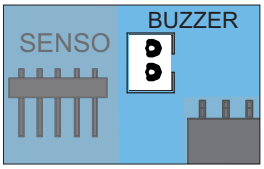
1	LED, CH 1–4, rosso Visualizzazione per canale radio	10	Slot LASER*, bianco, 2 poli Presa per collegamento laser parcheggio
2	Slot MAGNET*, verde, 2 poli Presa per collegamento Lock	11	Slot MOTION*, bianco, 3 poli Presa per collegamento sensore di movimento
3	Slot LIMIT, blu, 2 poli Presa per collegamento finecorsa (APERTO)	12.1	Presa per collegamento costa di sicurezza 8k2*
		12.2	Presa per collegamento costa di sicurezza OSE*
4	Denominazione scheda	13	Presa per collegamento dispositivo di sicurezza per porta pedonale a potenziale zero
5	LED, luce dell'automazione	12/13	Presa per collegamento DC12 V, max.100 mA
6	Slot MEMO* Presa per collegamento Memo	14	LED di stato, verde
7	Slot USART Interfaccia per moduli aggiuntivi	15	Pulsante di reset, verde
8	Slot BUZZER*, nero, 2 poli Presa per collegamento cicalino di allarme o di avviso	16	DIP switch
9	Slot SENSO* Presa per collegamento Senso	17	Pulsante radio (radio), rosso

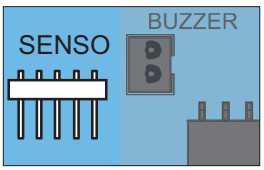
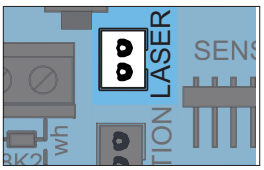
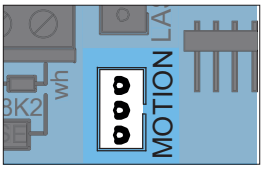
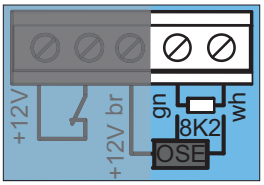
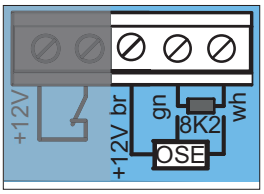
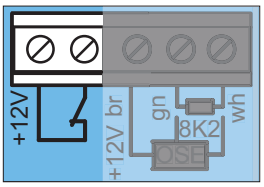
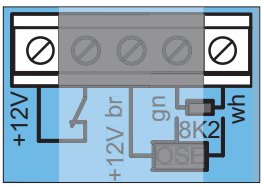
* La versione possono variare in base al tipo. Di conseguenza, anche gli accessori disponibili possono essere diversi.

Uno schema dei collegamenti è riportato nel capitolo **"16. Schemi di collegamento e funzioni dei DIP switch"**.

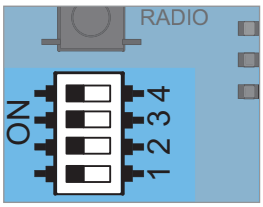
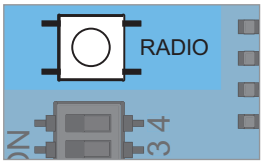
8. Prese per collegamento e funzioni speciali della slitta motore

8.2 Possibilità di collegamento della slitta motore

Sezione scheda	Esempio di funzione/ applicazione
1	**Canali radio, CH 1–4, rosso** 
2	**Slot MAGNET*, verde,** 2 poli  Presa per collegamento Lock Magnete di blocco
3	**Slot Limit, blu,** 2 poli 
4	**Denominazione scheda**
5	**Luce dell'automazione, 6 LED** 
6	**Slot MEMO***  Presa per collegamento Memo Espansione di memoria per 450 comandi di trasmissione
7	**Slot USART**  Presa per collegamento, ad es. modulo Home Automation
8	**Slot BUZZER*, nero,** 2 poli  Presa per collegamento cicalino di allarme o di avviso

Sezione scheda	Esempio di funzione/ applicazione
9	**Slot SENSO***  Presa per collegamento Senso Sensore di umidità
10	**Slot LASER*, bianco,** 2 poli  Presa per collegamento laser parcheggio
11	**Slot MOTION*, bianco,** 3 poli  Presa per collegamento sensore di movimento
12.1	**Presa per collegamento 8k2*** 
12.2	**Presa per collegamento OSE***  +12 V = br OSE = gn GND = wh
13	**Presa per collegamento dispositivo di sicurezza per porta pedonale***
	 (Dispositivo di sicurezza per porta pedonale, contatto Reed ecc.) a potenziale zero Specifiche di contatto (DC 12 V, 10 mA) contatto NC
12/ 13	**Presa per collegamento uscita DC 12 V***
	 max. 100 mA ,+12 V GND = wh Alimentazione per accessori opzionali, ad es. lettore di impronte digitali o illuminazione esterna

8. Prese per collegamento e funzioni speciali della slitta motore

Sezione scheda	Esempio di funzione/ applicazione
14	LED di stato, verde
	
15	Pulsante di reset, verde
	
16	DIP switch
	
17	Pulsante radio, rosso
	

* La versione possono variare in base al tipo. Di conseguenza, anche gli accessori disponibili possono essere diversi.

NOTA

- Per l'impostazione dei DIP switch, non utilizzare un oggetto metallico, in quanto potrebbe danneggiare il DIP switch stesso o la scheda.
  Per impostare il DIP switch servirsi di un utensile adatto, come ad esempio un piccolo oggetto di plastica di forma piatta.

8.3 Ridurre la luminosità dei LED

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di radiazioni ottiche!
Fissare un LED da distanza ravvicinata in modo prolungato può causare un abbagliamento della vista. La capacità visiva potrebbe risultare fortemente limitata, sia pure temporaneamente. In conseguenza di ciò, possono verificarsi lesioni gravi o morte.

- Non guardare mai direttamente una luce a LED.

Durante le operazioni di regolazione della slitta motore, l'intensità della luce dei LED può essere ridotta dall'illuminazione dell'automazione.

1. Premere brevemente il pulsante radio o il pulsante di reset.
   ⇒ Riduzione della luminosità dei LED.

8.4 Descrizione dei canali radio

LED	Canale radio	Impostazione/Funzione
1	CH 1	Funzionamento a impulsi
2	CH 2	Apertura parziale o funzione illuminazione
3	CH 3	Definisce APERTURA
4	CH 4	Definisce CHIUSURA

8.5 Programmazione di un trasmettitore

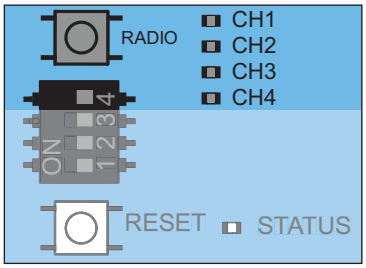


Fig. 1

INFORMAZIONE

- Se entro 30 secondi dalla pressione del pulsante radio non viene ricevuto un comando, il radioricevitore passa in modalità normale.

1. Selezionare il canale radio desiderato premendo più volte il pulsante del radiocomando.

LED	1 volta	2 volte	3 volte	4 volte
CH 1	■	□	□	□
CH 2	□	■	□	□
CH 3	□	□	■	□
CH 4	□	□	□	■

2. Tenere premuto il pulsante desiderato sul trasmettitore fino a quando il LED precedentemente selezionato si spegne (CH 1, CH 2, CH 3, CH 4).
   ⇒ **Il LED si spegne. Operazione di programmazione conclusa.**
   ⇒ Il trasmettitore ha trasmesso il codice radio al radioricevitore.
3. Per programmare altri trasmettitori ripetere i passi sopra descritti.

Al raggiungimento della capacità di memoria
Sono disponibili 40 comandi del radiocomando per tutti i canali. Se si cerca di programmare altri trasmettitori, tutti i LED rossi relativi ai canali radio CH 1–4 lampeggiano. Se si ha bisogno di un maggior numero di posizioni di memoria, cfr. capitolo **"8.6 Informazioni su Memo"**.

8.6 Informazioni su Memo

Con l'accessorio opzionale Memo è possibile estendere la capacità di memoria a 450 comandi. Quando si collega Memo, tutti i trasmettitori presenti nella memoria interna vengono trasferiti e memorizzati in Memo. Memo deve rimanere collegato alla centralina.

Nella memoria interna non saranno più presenti trasmettitori. I trasmettitori memorizzati non possono essere più trasferiti da Memo alla memoria interna.

Tutti i canali radio, incluse le posizioni di memoria di Memo, possono essere cancellati, cfr. capitolo **"8.11 Cancellazione di tutti i canali radio nel ricevitore"**.

INFORMAZIONE

- Cancellare un Memo precedentemente scritto solo su un'automazione nuova.
  In caso contrario, tutti i trasmettitori dell'automazione memorizzati verranno cancellati e dovranno essere programmati nuovamente.

8.7 Interruzione della modalità programmazione

1. Premere più volte il pulsante radio fino a far spegnere tutti i LED o non eseguire alcun comando per 30 secondi.
   ⇒ La modalità programmazione è stata interrotta.

8.8 Cancellazione di un pulsante del trasmettitore dal canale radio

1. Selezionare il canale radio desiderato premendo più volte il pulsante del radiocomando.
   Tenere premuto il pulsante radio per 15 secondi.

LED	1 volta	2 volte	3 volte	4 volte
CH 1	■	□	□	□
CH 2	□	■	□	□
CH 3	□	□	■	□
CH 4	□	□	□	■

   ⇒ Dopo 15 secondi il LED inizia a lampeggiare.
2. Rilasciare il pulsante radio.
   ⇒ Il radioricevitore è ora in modalità cancellazione.
3. Premere il tasto del trasmettitore di cui deve essere cancellato il comando dal canale radio.
   ⇒ Il LED si spegne.
   ⇒ L'operazione di cancellazione è conclusa.

Se necessario, ripete la medesima procedura per gli altri pulsanti.

8.9 Cancellazione completa dei trasmettitori dal ricevitore

1. Tenere premuto il pulsante radio per 20 secondi.
   ⇒ Dopo 15 secondi il LED inizia a lampeggiare.
   ⇒ Dopo altri 5 secondi cambia la sequenza di lampeggiamento del LED.
2. Rilasciare il pulsante radio.
   ⇒ Il radioricevitore è ora in modalità cancellazione.
3. **Premere un qualsiasi pulsante del trasmettitore che si desidera cancellare.**
   ⇒ Il radioricevitore è ora in modalità cancellazione.
   ⇒ Il LED si spegne.
   ⇒ L'operazione di cancellazione è conclusa.
   ⇒ Il trasmettitore è stato cancellato dal radioricevitore.

Se necessario ripete la medesima procedura per gli altri trasmettitori.

8.10 Cancellare il canale radio nel ricevitore

1. Selezionare il canale radio desiderato premendo più volte il pulsante del radiocomando.
   Mantenere premuto il pulsante radio per 25 secondi.

LED	1 volta	2 volte	3 volte	4 volte
CH 1	■	□	□	□
CH 2	□	■	□	□
CH 3	□	□	■	□
CH 4	□	□	□	■

   ⇒ Dopo 15 secondi il LED inizia a lampeggiare.
   ⇒ Dopo altri 5 secondi cambia la sequenza di lampeggiamento del LED.
   ⇒ Dopo altri 5 secondi il LED del canale radio selezionato si accende.
2. Rilasciare il pulsante radio.
   ⇒ L'operazione di cancellazione è conclusa.
   ⇒ Tutti i trasmettitori memorizzati sul canale radio selezionato sono stati cancellai dal radioricevitore.

8.11 Cancellazione di tutti i canali radio nel ricevitore

1. Tenere premuto il pulsante radio per 30 secondi.
   ⇒ Dopo 15 secondi il LED inizia a lampeggiare.
   ⇒ Dopo altri 5 secondi cambia la sequenza di lampeggiamento del LED.
   ⇒ Dopo altri 5 secondi il LED del canale radio selezionato si accende.
   ⇒ Dopo altri 5 secondi si accendono tutti i LED.
2. Rilasciare il pulsante radio.
   ⇒ Tutti i LED si spengono dopo 5 secondi.
   ⇒ **Tutti i trasmettitori sono stati cancellati dal ricevitore.**
   ⇒ **Il ricevitore è stato completamente cancellato, anche se è inserito un Memo.**

8. Prese per collegamento e funzioni speciali della slitta motore

8.12 Programmazione di un secondo radiocomando via radio (HFL)

Requisiti per la programmazione tramite radiocomandi

Un radiocomando deve essere stato già programmato sul radioricevitore. I radiocomandi utilizzati devono essere uguali. Ciò significa, ad esempio, che un Pearl potrà essere programmato solo con un Pearl e un Pearl Vibe con un Pearl Vibe.

Per il nuovo radiocomando che si desidera programmare (B) viene utilizzato il tasto del radiocomando (A), che ha fatto passare il radioricevitore in modalità programmazione.

Il radiocomando già programmato e il radiocomando da programmare devono trovarsi nella zona di copertura del radioricevitore.

Esempio:

1. Sul radiocomando (A) è stato programmato il pulsante 1 sul canale radio 1 e il pulsante 2 sul canale radio 2.
   ⇒ Il nuovo radiocomando programmato (B) acquisisce l'assegnazione dei pulsanti utilizzata sul radiocomando (A): pulsante 1 su canale radio 1, pulsante 2 su canale radio 2.

Limitazioni

Non sono necessarie ulteriori impostazioni.

- Questa funzione non è possibile con il radiocomando Pearl twin.
- Programmazione mirata di un determinato pulsante del radiocomando su un canale radio.

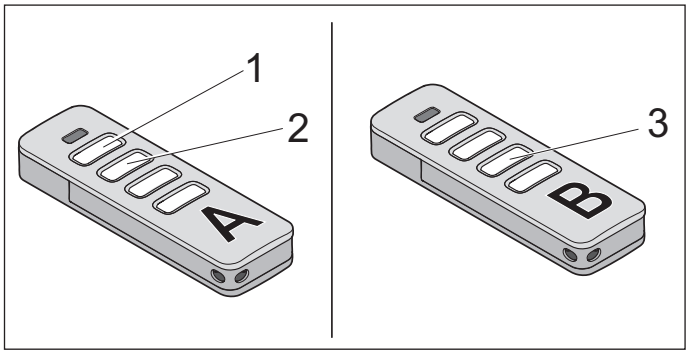


Fig. 1

1. Premere per 3-5 secondi i pulsanti 1 e 2 di un radiocomando programmato (A) fino a quando il LED del radiocomando si accende.
   ⇒ I LED della luce automazione lampeggiano.
2. Rilasciare i pulsanti 1 e 2 del radiocomando (A).
   ⇒ Se entro i successivi 30 secondi **non** viene inviato alcun radiocomando, il radioricevitore entra in modalità normale.
3. Premere un pulsante a piacere, ad es. (3) sul radiocomando da programmare (B).
   ⇒ I LED dell'automazione rimangono accesi.
   ⇒ Il secondo radiocomando è programmato.

8.13 Procedura per il reset

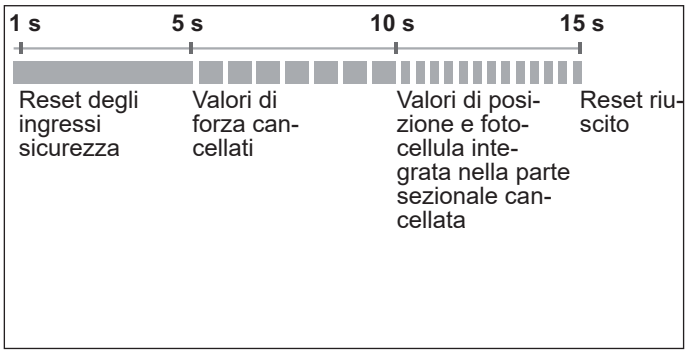


Fig. Panoramica della sequenza dei LED di stato sulla slitta motore
alla pressione del pulsante di reset verde

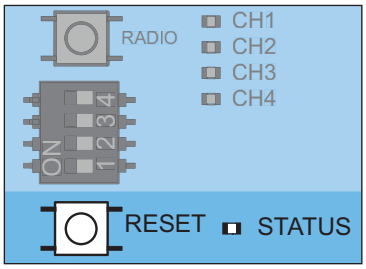


Fig. 1

INFORMAZIONE

- Per ripristinare tutti i parametri sulle impostazioni di fabbrica, sono necessari un SOMlink e un dispositivo wireless.
- I DIP switch possono essere impostati solo manualmente.

Reset dei dispositivi di sicurezza

1. Premere il pulsante di reset verde per 1 secondo.
   ⇒ Reset dei dispositivi di sicurezza collegati.
   ⇒ Vengono rilevati eventuali dispositivi di sicurezza montati a posteriori.

Cancellazione dei valori di forza

1. Tenere premuto per 5 secondi il pulsante di reset verde situato sulla slitta motore fino a quando il LED di stato verde inizia a lampeggiare lentamente.
   ⇒ I valori di forza sono stati cancellati.

Cancellazione dei valori di forza e di posizione

1. Tenere premuto per 10 secondi il pulsante di reset verde situato sulla slitta motore fino a quando il LED di stato verde inizia a lampeggiare rapidamente.
   ⇒ I valori di forza e di posizione sono stati cancellati.
   ⇒ Fotocellula integrata nella parte sezionale cancellata.

8.14 Reset

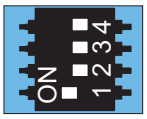
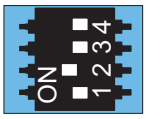
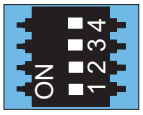
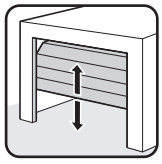
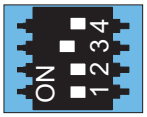
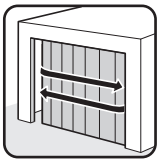
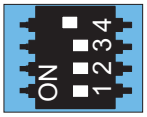
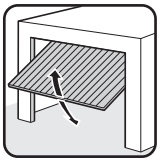
1. Tenere premuto per 15 secondi il pulsante di reset verde sulla slitta motore fino a quando il LED verde si spegne.
   ⇒ Reset riuscito.

8.15 Impostazione dei DIP switch sulla slitta motore

Con i DIP switch sulla slitta motore è possibile impostare funzioni speciali. In conformità alla norma EN 13241-1 il tipo di porta deve essere scelto prima della messa in servizio e impostato sulla slitta motore mediante il DIP switch. L'impostazione di fabbrica del DIP switch è "OFF" ed è

8. Prese per collegamento e funzioni speciali della slitta motore

valida per porte sezionali.

DIP switch della slitta motore	ON	OFF
1 	• la chiusura automatica è attivata	• chiusura automatica disattivata
2 	• Apertura parziale attivata/ funzione illuminazione disattivata	• Apertura parziale disattivata/ funzione illuminazione attivata
3+4 	• nessuna funzione	
3 		
4 		

8.16 Impostazione della chiusura automatica - Definizione dei valori di base

Con la chiusura automatica attivata, il cancello viene aperto mediante un impulso. Il cancello raggiunge la posizione finale porta APERTA. Allo scadere del tempo di apertura, il cancello si chiude automaticamente. Per impostazione di fabbrica, con la chiusura automatica attivata il cancello si chiude automaticamente anche dalla posizione di apertura parziale.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di lesioni durante la chiusura automatica!

Le porte con chiusura automatica possono causare lesioni alle persone o agli animali che si trovano nell'area di movimentazione del cancello quando questo si chiude. In conseguenza di ciò, possono verificarsi lesioni gravi o morte.

- Mantenere sempre il cancello sotto osservazione durante il movimento.
- Mantenere persone e animali lontano dall'area di movimento del cancello.
- Non avvicinare mai le mani o parti del corpo al cancello o ai suoi componenti mobili mentre questi sono in movimento. In particolare, non toccare il supporto a soffitto e il braccio di spinta.
- Non attraversare il cancello prima che questo sia completamente aperto.

NOTA

- Se si aziona l'automazione senza avere il cancello in vista, sussiste il rischio che eventuali oggetti che si trovano nel raggio di azione del cancello rimangano impigliati e possano danneggiarsi.
  Nell'area di azionamento del cancello non devono essere presenti oggetti.

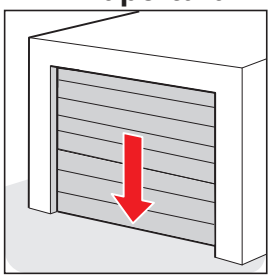
INFORMAZIONE

- Il cancello si apre completamente se incontra un ostacolo.
- In modalità chiusura automatica, osservare la norma EN 12453 (Plc). Tale requisito è previsto per legge. In paesi extra-europei osservare le disposizioni vigenti nel paese di installazione.
- È necessario collegare una fotocellula. È vietato ponticellare gli ingressi di sicurezza.

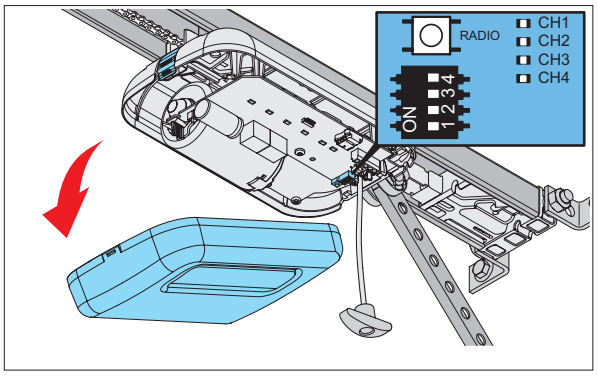
1. Chiudere il cancello.
2. Mettere il DIP switch 1 in posizione "ON".
3. Il tempo di sosta in apertura preimpostato del cancello è pari a 60 secondi.
   Durante questi 60 secondi il tempo di sosta in apertura può essere riavviato con un ulteriore comando. Premendo il pulsante 1 del trasmettitore, la porta si sposta sulla posizione finale porta APERTA.
   La corsa del cancello non può essere interrotta con il trasmettitore.
4. Trascorsi 60 secondi, il cancello si chiude automaticamente. La chiusura può essere interrotta attivando un comando nel trasmettitore.
   ⇒ Il cancello si apre completamente dopo un'inversione di marcia.
5. Dopo 60 secondi il cancello avvia nuovamente il processo di chiusura.
   ⇒ Porta CHIUSA.

8. Prese per collegamento e funzioni speciali della slitta motore

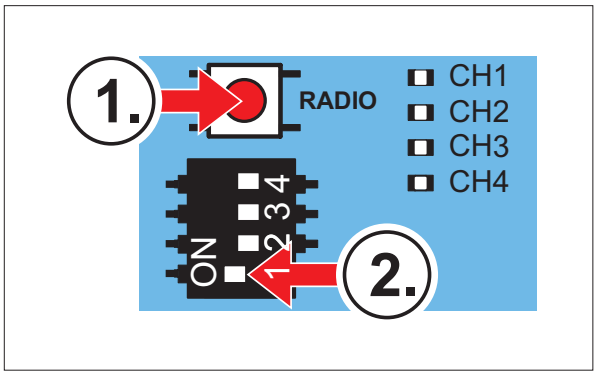
8.17 Impostazione manuale del tempo di apertura



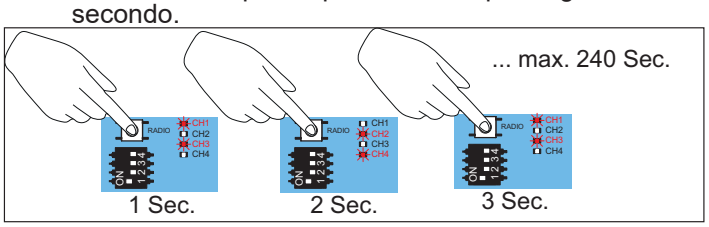
1. Chiudere il cancello.



2. Rimuovere la calotta della slitta motore.



3. Per prima cosa, **mantenere premuto** il pulsante RADIO. Nel frattempo portare il DIP switch 1 in posizione "ON".
   ⇒ I LED CH1 + CH3 e i LED CH2 + CH4 si accendono alternativamente in coppia per qualche istante. A ogni modifica il tempo di apertura viene prolungato di un secondo.



4. Contare il tempo di apertura dal diverso numero di accensioni dei LED. Una volta raggiunta la durata desiderata, rilasciare il pulsante radio.

8.18 Impostazione della funzione illuminazione

Mediante il canale radio CH 2 è possibile attivare e disattivare la luce dell'automazione sulla slitta motore. Questa funzione è preimpostata in fabbrica.

Programmare il pulsante del radiocomando desiderato sul canale radio CH 2.

Per impostazione di fabbrica il DIP switch 2 è impostato su "OFF" e, pertanto, la funzione illuminazione è attivata. È possibile impostare la funzione illuminazione o l'apertura parziale.

1. Spostare il DIP switch 2 sulla slitta motore in posizione "OFF".
2. Selezionare il canale radio CH 2 premendo più volte il pulsante radio. Programmare la funzione illuminazione sul pulsante del trasmettitore desiderato.
   ⇒ La funzione illuminazione è disponibile.

Premendo il pulsante di trasmissione corrispondente, è possibile attivare e disattivare la funzione luce dell'automazione.

Altri tipi di illuminazione e altre funzioni sono disponibili mediante gli accessori **Lumi+** e **Relay**.

Insieme alla luce dell'automazione, all'impulso "Start" si avviano **Lumi+** e **Relay**. La durata di accensione della luce impostata di fabbrica è 180 secondi. Se la funzione luce è stata attivata tramite il canale radio CH 2, la luce dell'automazione, **Lumi+** e il relè possono essere accesi e spenti anche separatamente. Questa operazione non fa scattare un comando di corsa. Dopo 60 minuti la luce dell'automazione, **Lumi+** e **Relay** si spengono automaticamente.

8. Prese per collegamento e funzioni speciali della slitta motore

8.19 Impostazione dell'apertura parziale

Con questa funzione è possibile impostare l'apertura parziale desiderata. Il cancello non si apre quindi completamente, ma solo fino a una posizione impostata dall'utente. È possibile impostare la funzione illuminazione o l'apertura parziale.

Esempio:
Una porta sezionale laterale può essere aperta per il passaggio delle persone. L'apertura parziale può essere utilizzata via radio o con il pulsante 2, cfr. capitolo

"9.4 Pulsante 2 per apertura parziale".

INFORMAZIONE
- L'apertura parziale impostata può essere raggiunta da tutte le posizioni del cancello.

1. Chiudere la porta completamente fino alla posizione finale porta CHIUSA.
2. Selezionare il canale radio CH 2 premendo più volte il pulsante radio e programmare la funzione per l'apertura parziale sul pulsante desiderato del trasmettitore.
3. Posizionare il DIP switch 2 sulla slitta motore su "ON".
4. Premere il pulsante sul trasmettitore che si desidera impostare per la funzione di apertura parziale.
   ⇒ Il cancello si sposta in direzione porta APERTA.
5. Al raggiungimento della posizione desiderata del cancello per l'apertura parziale, premere nuovamente il pulsante sul trasmettitore.
   ⇒ Il cancello si ferma nella posizione desiderata.

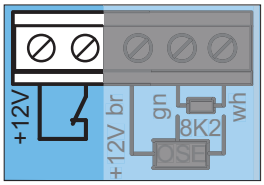
8.20 Cancellazione dell'apertura parziale

1. Sulla slitta motore posizionare il DIP switch 2 su "OFF".
2. Chiudere completamente il cancello fino alla posizione finale porta APERTA.
   ⇒ L'apertura parziale è cancellata.

Per impostare una nuova posizione, fare riferimento al capitolo

"8.19 Impostazione dell'apertura parziale".

8.21 Dispositivo di sicurezza per porta pedonale



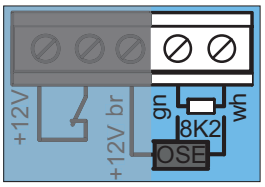
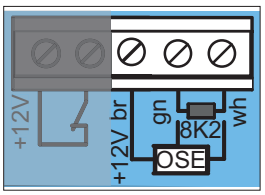
Il dispositivo di sicurezza per porta pedonale impedisce che il cancello venga movimentato quando la porta pedonale è aperta. Il dispositivo di sicurezza per porta pedonale SOMMER soddisfa i requisiti della norma EN 12453 (Plc). Installare solo il dispositivo di sicurezza per porta pedonale SOMMER, cod. art. S11474-0001.

1. Il dispositivo di sicurezza per porta pedonale deve essere installato in modo tale che l'interruttore possa riconoscere in modo sicuro il cancello aperto. Non montare il dispositivo di sicurezza per porta pedonale sul lato cerniera.
2. Collegare il dispositivo di sicurezza per porta pedonale sul morsetto della slitta motore. Le specifiche del contatto sono DC 12 V, 10 mA. Il contatto NC è a potenziale zero.
3. Controllare il corretto funzionamento.

INFORMAZIONE
- Se la centralina riceve un nuovo comando mentre la porta pedonale è aperta, i LED della luce dell'automazione iniziano a lampeggiare.

8.22 Collegare la costa di sicurezza

È possibile collegare una costa di sicurezza OSE (costa di sicurezza optoelettrica) o 8k2 (coste di sicurezza elettrica). Alla messa in funzione la centralina riconosce automaticamente la versione utilizzata. Se si monta a posteriori una costa di sicurezza su un impianto già programmato, è necessario eseguire il reset della centralina, cfr. capitolo **"8.13 Procedura per il reset"**. Per impostazione di fabbrica la costa di sicurezza è attiva solo in direzione chiusura. La direzione attiva può essere modificata con SOMlink.

Morsetto	**8k2**
	gn wh
Morsetto	**OSE**
	+12 V = br OSE = gn GND = wh

La costa di sicurezza in direzione porta CHIUSA

viene attivata:

⇒ L'automazione si arresta e apre parzialmente il cancello.
⇒ L'ostacolo viene rimosso.

INFORMAZIONE
- In modalità di funzionamento Chiusura automatica l'automazione arresta e apre il cancello automaticamente. Allo scadere del tempo di apertura, il cancello si chiude automaticamente. Se il cancello incontra nuovamente lo stesso ostacolo, l'automazione si arresta e torna indietro completamente fino alla posizione finale porta APERTA. Il cancello rimane fermo e la chiusura automatica viene interrotta. Solo dopo un comando il tempo di apertura si avvia. Quindi, il cancello viene richiuso automaticamente.

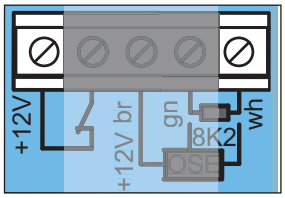
8.23 Uscita 12 V

La possibilità di usare l'uscita 12 V dipende dalla versione della scheda della slitta.

Questa uscita può essere utilizzata per alimentare

8. Prese per collegamento e funzioni speciali della slitta motore

accessori esterni. L'uscita 12 V offre 2 modalità di funzionamento. Sono disponibili DC 12 V, max. 100 mA.



Modalità 1 (impostazione di fabbrica)

Alimentazione per dispositivo esterno, ad esempio lettore di impronte digitali montato sull'anta. Per questa modalità di funzionamento, la modalità risparmio energetico deve essere disattivata. Spostare il DIP switch 3 della centralina a soffitto in posizione "ON", cfr. capitolo **"11.5 Modalità risparmio energetico"**.

Modalità di funzionamento 2 (illuminazione esterna)

Con questa modalità di funzionamento è possibile collegare un'illuminazione esterna, ad esempio a LED, attivabile attraverso il canale radio CH2.

Con questa funzione l'illuminazione dell'automazione si accende con luminosità ridotta. Nella modalità di funzionamento "illuminazione esterna" il dispositivo di sicurezza OSE/8k2 nella slitta motore non può essere più utilizzato.

8.24 SOMlink

SOMlink è la combinazione di uno strumento ausiliario e di un'applicazione basata su Web. Poiché vengono modificati anche valori di sicurezza, l'uso di SOMlink è riservato a **tecnici qualificati**. SOMlink permette esclusivamente a **personale qualificato** di modificare funzionalità e impostazioni dell'automazione. Ad esempio, è possibile intervenire sui valori di forza e velocità, sui parametri di esercizio sulle funzioni comfort. Tutte le modifiche alle impostazioni effettuate mediante SOMlink vengono registrate.

È possibile scaricare una versione demo dell'APP WEB dalla pagina:

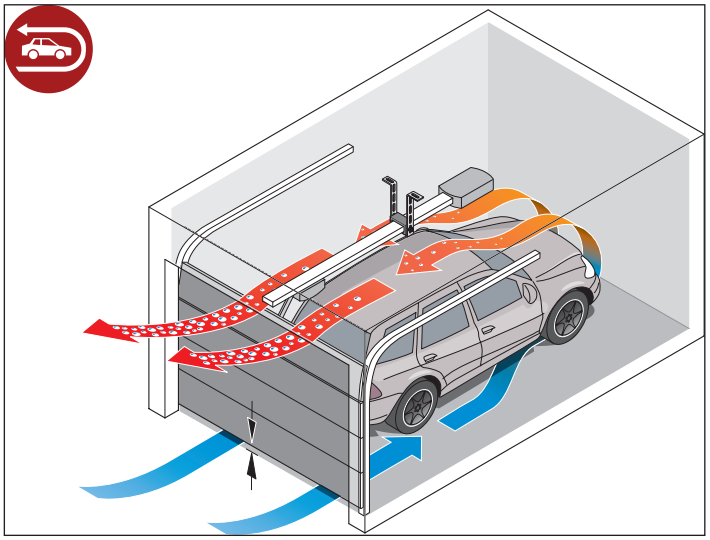
http://www.sommer-projects.de/gta_app/#home

INFORMAZIONE

- Per ripristinare tutti i parametri sulle impostazioni di fabbrica, sono necessari un SOMlink e un dispositivo wireless.
- I DIP switch possono essere impostati solo manualmente.

8.25 Senso

Senso è un sensore di umidità plug & play che monitora l'umidità relativa (rh) e la temperatura nel garage. In questo modo, si attiva una circolazione dell'aria controllata tramite sensori riducendo la formazione di muffa nel garage.

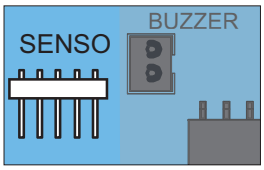


Dati

- Se l'umidità è ≥ 65 % rh, il cancello si apre lasciando una piccola fessura per consentire la circolazione dell'aria.
- Se si raggiunge un'umidità di ≤ 60% rh, la porta si chiude.
- La durata massima della ventilazione è di 120 min.

Installazione

1. Estrarre la spina elettrica dalla presa di corrente.



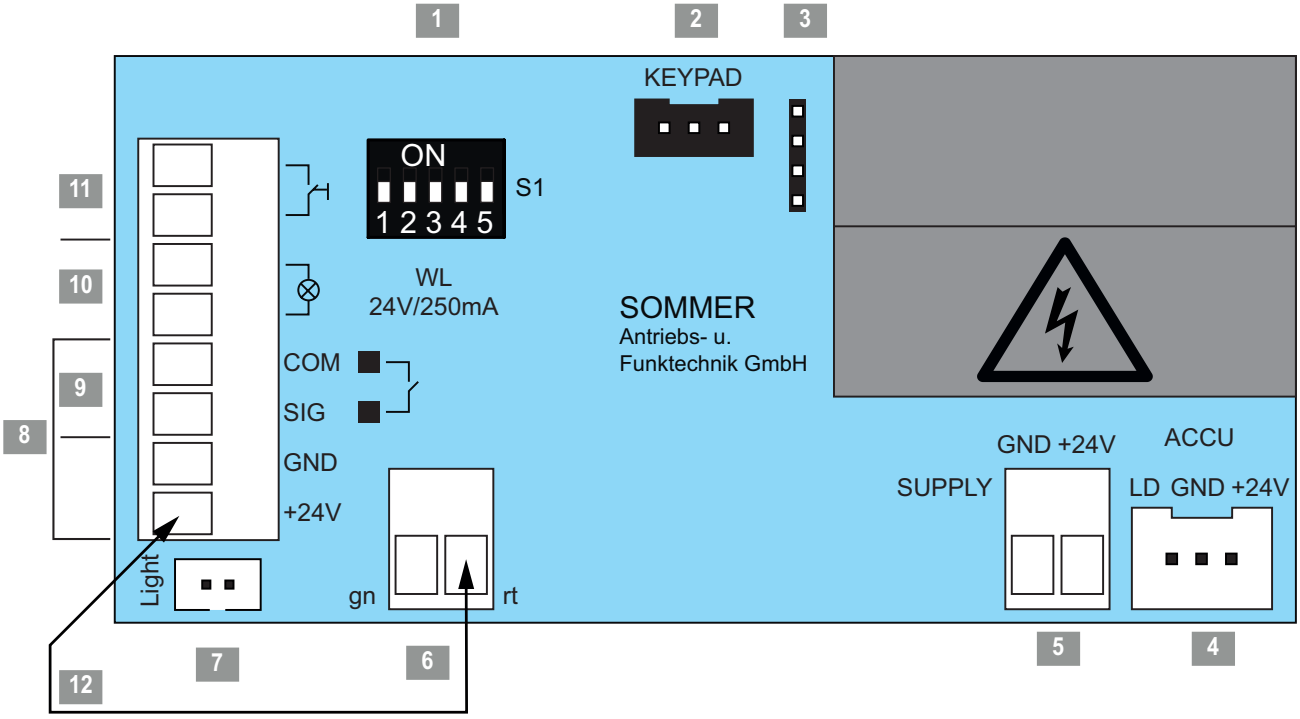
2. Inserire Senso nello slot sulla scheda della slitta motore.
3. Ricollegare il cavo di alimentazione.
4. Utilizzando un pulsante o un radiocomando, aprire e chiudere completamente il cancello (corsa di riferimento).

   ⇒ Il LED di stato lampeggia brevemente ogni 5 secondi
   ⇒ A partire da questo momento, Senso misurerà l'umidità e la temperatura ogni 5 secondi

   Senso è stato installato correttamente.

9. Collegamenti e funzioni speciali della centralina a soffitto

9.1 Scheda della centralina a soffitto



Panoramica delle possibilità di collegamento sulla centralina a soffitto

1	DIP switch	7	Slot Lumi+, luce ausiliaria
2	Slot, KEYPAD Presa per collegamento Conex	8	Morsetti di collegamento per fotocellula a 4 fili, 2 poli Fotocellula a 2/4 fili (max. 100 mA regolata)
3	Slot Presa per collegamento Relay, Output OC	9	Morsetti per fotocellula a 2 fili
4	Slot ACCU Presa per collegamento batteria ricaricabile	10	Morsetti per lampeggiante DC 24 V, 6 Wmax. 250 mA
5	Morsetto, 2 poli Alimentatore switching lato secondario DC 24 V	11	Morsetti per pulsanti, (a potenziale zero)
6	Morsetto, 2 poli Catena (rt) e guida (gn), DC 24 V	12	Morsetti per accessori esterni DC 24 V, 6 W, max. 250 mA

* La versione possono variare in base al tipo. Di conseguenza, anche gli accessori disponibili possono essere diversi.

Uno schema dei collegamenti è riportato nel capitolo **"16. Schemi di collegamento e funzioni dei DIP switch".**

9. Collegamenti e funzioni speciali della centralina a soffitto

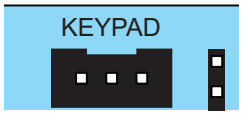
9.2 Possibilità di collegamento della centralina a soffitto

Sezione scheda

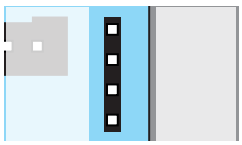
1 **DIP switch**



2 **Slot Conex**



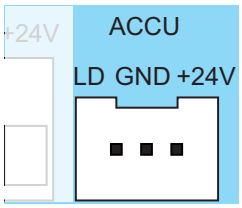
3 **Slot Relay, Output OC**



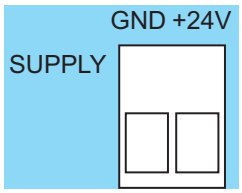
Output OC
DC 24 V
max. 250 mA

Relay
max. AC 250 V, 5 A
oppure
max. DC 24 V, 5 A

4 **Slot ACCU**

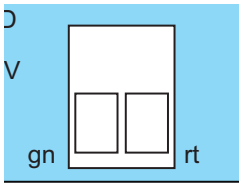


5 **Morsetto, alimentatore switching lato secondario,** 2 poli



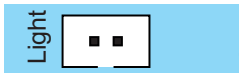
DC 24 V

6 **Morsetto, catena / guida,** 2 poli



DC 24 V
gn +
rd -

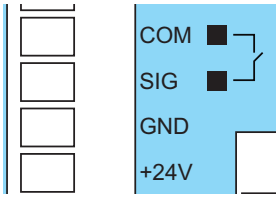
7 **Slot Lumi+, bianco,** 2 poli



Sezione scheda

Morsetto, 8 poli

8



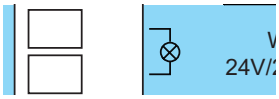
Fotocellula a 4 fili 4 poli
DC +24 V, 100 mA (regolata)

9



Fotocellula a 2 fili, 2 poli
o **pulsante 2** (apertura parziale)

10



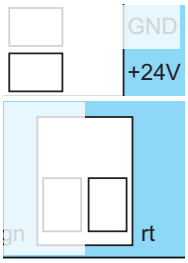
Lampeggiante, 2 poli
DC 24 V, 6 W
max. 250 mA

11



Pulsante 2 poli
a potenziale zero

12 **Morsetti per accessori esterni**



DC 24 V, 6 W
max. 250 mA
(morsetto fotocellula)
GND (rd)

Le caratteristiche possono variare in base al tipo. Di conseguenza, anche gli accessori disponibili possono essere diversi.

9. Collegamenti e funzioni speciali della centralina a soffitto

⚠ PERICOLO

Pericolo a causa della tensione elettrica!
In caso di contatto con parti sotto tensione, sussiste il pericolo di scariche di corrente elettrica attraverso il corpo, con il rischio di possibili folgorazioni, ustioni e morte.

- Tutti gli interventi sui componenti elettrici devono essere eseguiti esclusivamente da un **elettricista qualificato**.
- Prima di qualsiasi intervento sull'automazione, quest'ultima deve essere messa fuori tensione, anche se si collegano accessori.
- Se è collegata una batteria ricaricabile, separarla dalla centralina.
- Verificare che l'automazione non sia sotto tensione.
- Assicurare l'automazione contro eventuali riaccensioni accidentali.

NOTA

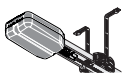
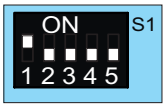
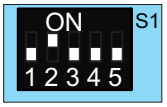
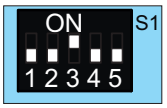
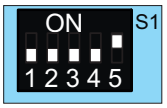
- Non posare mai il cavo del pulsante a fianco di altri cavi elettrici. Ciò potrebbe causare interferenze e malfunzionamenti della centralina. Osservare la lunghezza del cavo e posarlo correttamente.
- Per l'impostazione dei DIP switch, non utilizzare un oggetto metallico, in quanto potrebbe danneggiare il DIP switch stesso o la scheda.
  Per impostare il DIP switch servirsi di un utensile adatto, come ad esempio un piccolo oggetto di plastica di forma piatta.

INFORMAZIONE

- La centralina rileva i cortocircuiti tra catena e guida e disinserisce l'automazione. Una volta che il cortocircuito non è più presente, l'automazione torna a funzionare in modo normale.
- I dispositivi di controllo e comando fissi devono essere installati entro il raggio visivo del cancello a un'altezza di almeno 1,5 m.
- Il cavo di alimentazione ha una lunghezza di circa 1,2 m.
- La lunghezza del cavo per gli accessori collegati può raggiungere al massimo 30 m.

9.3 Impostazione del DIP switch nella centralina a soffitto

Con i DIP switch sulla centralina a soffitto è possibile impostare funzioni speciali. Di serie tutti i DIP switch sono in posizione "OFF".

	**ON**	**OFF**
	• Scheda aggiuntiva "Conex"* • T1* definisce porta APERTA • T2* definisce porta CHIUSA	• Scheda aggiuntiva "Conex" • T1 successione degli impulsi • T2 funzione illuminazione/apertura parziale
	• Il relè si eccita quando il cancello è in movimento e non è chiuso**	• Funzione illuminazione
	• Alimentazione permanente dell'impianto attivata	• Modalità risparmio energetico attivata
	• COM e Signal come ingresso pulsante (apertura parziale) attivo	• COM e Signal come contatto di sicurezza per la fotocellula attivi
	• Funzione dell'ingresso pulsante: STOP***	• Funzione dell'ingresso pulsante: Standard

* cfr. istruzioni per l'uso e il montaggio “Conex
** Es.: Indicatore stato cancello
*** Opzioni tramite per SOMlink: STOP / ALLARME

9.4 Pulsante 2 per apertura parziale

Se necessario è possibile collegare un altro pulsante per controllare l'apertura parziale. Se si utilizza il pulsante 2 (apertura parziale), non è possibile collegare una fotocellula. La modalità di funzionamento chiusura automatica non è più supportata. Dopo l'installazione del pulsante è necessario impostare la centralina a soffitto e la slitta motore.

NOTA

- Se è stata installata una batteria ricaricabile, questa verrà collegata alla scheda. Per prevenire danni alla centralina a soffitto, rimuovere con attenzione la calotta di copertura, quindi scollegare i cavi.

9.5 Installazione del pulsante

1. Per montare il pulsante a potenziale zero, scegliere una posizione idonea a un'altezza minima di 1,5 m.
2. Montare il pulsante.
3. Posare il cavo di collegamento alla centralina a soffitto e assicurarsi che non si possa spostare.

Installazione del cavo di comando e impostazione della centralina a soffitto

1. Scollegare l'automazione dall'alimentazione.
   Verificare che l'automazione non sia sotto tensione.
2. Svitare la calotta di copertura dalla centralina a soffitto, quindi rimuoverla, cfr. capitolo **"5.2 Calotta di copertura della centralina a soffitto".**
3. Se si utilizza una batteria ricaricabile, scollegare anche quest'ultima, cfr. capitolo **"9.12 Montaggio e smontaggio della batteria ricaricabile"**:
4. Rimuovere la calotta di copertura.

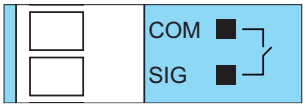


Fig. 5

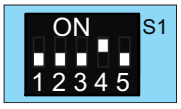


Fig. 6

5. Collegare i cavi per il pulsante a muro 2 ai morsetti per COM e Signal.

⇒ Il pulsante 2 è collegato.

6. Spostare il DIP switch 4 sul dispositivo a soffitto in posizione "ON".
7. Collegare il cavo di collegamento per il pulsante a muro ed eventualmente per la batteria ricaricabile.
8. Procedere in ordine inverso per chiudere la centralina a soffitto, cfr. capitolo **"9.12 Montaggio e smontaggio della batteria ricaricabile"** e **"5.2 Calotta di copertura della centralina a soffitto"**.
9. Collegare l'automazione all'alimentazione.

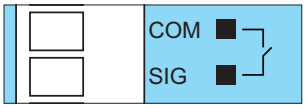
   Controllare che l'alimentazione sia inserita.

Impostazioni della slitta motore

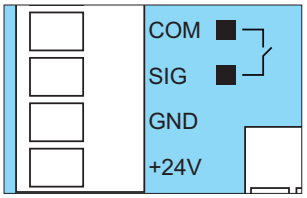
Per modificare l'apertura parziale, cfr. capitolo **"8.19 Impostazione dell'apertura parziale"** o **"8.20 Cancellazione dell'apertura parziale".**

9.6 Fotocellula e fotocellula integrata nella parte sezionale

È possibile collegare alla centralina una fotocellula a 2 fili o una fotocellula a 4 fili **SOMMER**. La centralina riconosce autonomamente la variante utilizzata. Si consiglia di installare la fotocellula a un'altezza fino a 300 mm.



Morsetto per fotocellula a 2 fili / fotocellula integrata nella parte sezionale



Morsetto per fotocellula a 4 fili

INFORMAZIONE

- Se si monta a posteriori una fotocellula su un impianto già inizializzato, è necessario eseguire il reset della centralina.
- Durante la messa in servizio, la fotocellula integrata nella parte sezionale non deve essere interrotta da persone o oggetti.
- Se sul cancello è presente una fotocellula integrata nella parte sezionale, posizionare il cancello in posizione centrale.

Fotocellula integrata nella parte sezionale

1. Montare la fotocellula a telaio nel telaio, cfr. istruzioni di montaggio dedicate per **"Fotocellula integrata nella parte sezionale"**.
2. Allineare la fotocellula integrata nella parte sezionale e collegarla alla centralina a soffitto.
3. La messa in funzione è descritta nel capitolo **"9. Messa in funzione"**.

   ⇒ Quando il cancello supera la fotocellula integrata nella parte sezionale, l'intensità della luce dell'automazione si riduce.
   Se l'intensità della luce non si riduce, sarà necessario allineare nuovamente la fotocellula integrata nella parte sezionale ed eseguire nuovamente il reset della centralina.

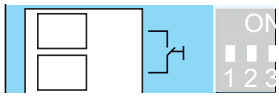
   ⇒ Durante la messa in funzione l'automazione rileva la posizione esatta della fotocellula integrata nella parte sezionale per poterla superare, in modalità funzionamento normale, poco prima del raggiungimento del cancello.
4. Verificare il corretto funzionamento della fotocellula integrata nella parte sezionale.

   Se necessario, ripetere la sequenza.

9. Collegamenti e funzioni speciali della centralina a soffitto

9.7 Wallstation

La Wallstation offre funzionalità aggiuntive. Ad esempio, permette di eseguire un comando di corsa, di accendere o spegnere separatamente la luce o di bloccare l'automazione. La presa per collegamento dispone di un bus a 2 fili con protezione contro l'inversione della polarità.



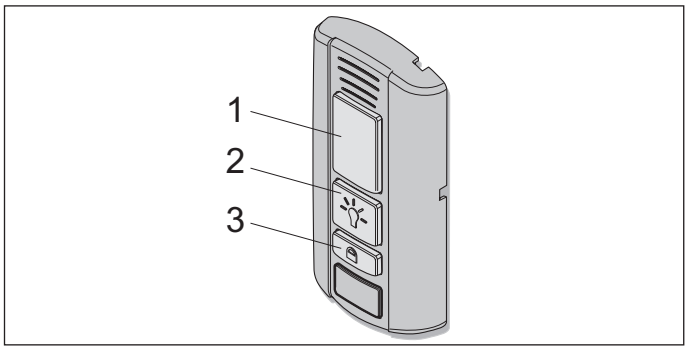
Installazione della Wallstation

Per l'installazione cfr. istruzioni dedicate alla **"Wallstation"**.

1. Per l'installazione della Wallstation devono essere rispettate le seguenti condizioni:

• un secondo accesso separato
• una posizione idonea a un'altezza minima di 1,5 m.

2. Installare la Wallstation.
3. Posare il cavo di collegamento tra Wallstation e centralina a soffitto e assicurarsi che non si possa spostare.
4. Collegare la Wallstation alla presa per collegamento del pulsante.
5. Disattivare la modalità risparmio energetico. Spostare il DIP switch 3 della centralina a soffitto in posizione ON.



Funzioni dei pulsanti

• (1) Apertura, arresto e chiusura della porta
• (2) Accensione e spegnimento della luce
• (3) Blocco e sblocco dell'automazione

Apertura, chiusura e arresto del cancello

1. Per aprire e chiudere il cancello, premere il pulsante (1).
   ⇒ A seconda della posizione di partenza, il cancello si apre o si chiude.
2. Durante l'apertura o la chiusura, premere il pulsante (1).
   ⇒ Il cancello si ferma.
3. Premere nuovamente il pulsante (1).
   ⇒ Il cancello si sposta nella posizione di partenza.

9.8 Accensione e spegnimento della luce

Se la Wallstation è pronta per l'uso e l'automazione non è bloccata, il pulsante (2) è acceso con una luce verde.

1. Premere il pulsante (2).
   ⇒ Luce dell'automazione accesa.
2. Premendo nuovamente il pulsante (2), è possibile spegnere l'illuminazione dell'automazione.
   ⇒ Luce dell'automazione spenta.

Quando l'automazione è in movimento, non è possibile spegnere la luce.

Blocco e sblocco dell'automazione

Un accesso indesiderato può essere impedito bloccando l'automazione. Ad esempio, quando non si è in casa o per impedire un'attivazione involontaria con il radiocomando.

Per impostazione di fabbrica, quando si attiva il pulsante di blocco, vengono disattivate le seguenti funzioni:

• Radio (radiocomando)
• Aerazione Senso
• Dispositivo di comando (pulsante esterno collegato via cavo)

Per bloccare

Se l'automazione non è bloccata, il pulsante (2) della Wallstation è verde. Se l'automazione è bloccata dalla Wallstation, il pulsante (2) è rosso. Se il cancello era ancora aperta, può essere chiusa con il radiocomando. Tutte le funzioni dell'automazione saranno bloccate a partire da questo momento.

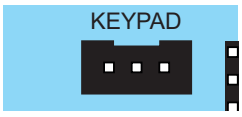
1. Con il cancello chiuso, premere il pulsante (3) per almeno 5 secondi.
   ⇒ Il pulsante (2) lampeggia in verde.
   ⇒ Dopo 5 secondi il pulsante (2) si accende in rosso.
   ⇒ Blocco attivo.
   ⇒ Tutte le funzioni dell'automazione sono bloccate.

Per sbloccare

1. Premere il pulsante di blocco (3) per almeno 5 secondi.
   ⇒ Il pulsante (2) lampeggia in rosso.
   ⇒ Il pulsante (2) si accende in verde.
   ⇒ Blocco disattivato.
   ⇒ Tutte le funzioni dell'automazione sono nuovamente attive.

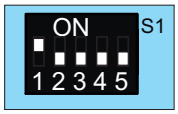
9.9 Conex

Con l'accessorio Conex è possibile collegare due pulsanti esterni collegati via cavo alla presa KEYPAD. Tramite il DIP switch 1 della centralina a soffitto è possibile configurare il funzionamento dei pulsanti esterni. L'impostazione di fabbrica del DIP switch 1 è "OFF".



9. Collegamenti e funzioni speciali della centralina a soffitto

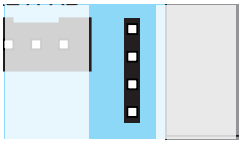
L'accessorio Conex viene inserito nello slot KEYPAD sulla centralina a soffitto, cfr. istruzioni a parte su **"Conex"**.

DIP switch della centralina a soffitto	ON	OFF
1 	• Scheda aggiuntiva "Conex" • T1* definisce porta APERTA • T2 definisce porta CHIUSA	• Scheda aggiuntiva "Conex" • T1 successione degli impulsi • T2 funzione illuminazione/ apertura parziale

* cfr. istruzioni per l'uso e il montaggio "Conex"

9.10 Output OC

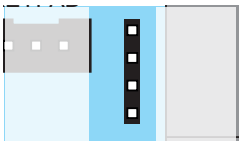
Con l'accessorio Output OC (Uscita Open Collector) è possibile visualizzare l'indicatore stato cancello (cancello chiuso/cancello non chiuso). Spostare il DIP switch 2 nella centralina a soffitto in posizione ON.



L'accessorio Output OC viene inserito nello slot Relay sulla centralina a soffitto, cfr. istruzioni a parte su **"Output OC"**.

9.11 Relay

Con l'accessorio Relay è possibile controllare l'illuminazione esterna, ad esempio luce garage, luce di cortesia o indicatore stato cancello (porta chiusa / porta non chiusa). La funzione dipende dall'impostazione dei DIP switch. Cfr. anche capitolo **"9.3 Impostazione del DIP switch nella centralina a soffitto"**.



Il relè viene inserito nello slot Relè sulla centralina a soffitto, cfr. istruzioni a parte su **"Relè"**.

9.12 Montaggio e smontaggio della batteria ricaricabile

In caso di black-out, la batteria ricaricabile è in grado di far funzionare l'impianto per 5 cicli in un periodo di 12 ore. La batteria ricaricabile può essere ricaricata un certo numero di volte. Ciò varia in funzione dell'utilizzo e delle impostazioni. Per la messa in funzione dell'automazione è necessaria tensione di rete. La batteria ricaricabile può essere montata, controllata e sostituita solo da un **elettricista qualificato**. Cfr. capitolo **"5.1 Calotta di copertura della slitta motore"**. Osservare le avvertenze contenute nelle istruzioni per l'uso e il montaggio della batteria ricaricabile.

NOTA

- Se è stata installata una batteria ricaricabile, questa verrà collegata alla scheda. Per prevenire danni alla centralina a soffitto, rimuovere con attenzione la calotta di copertura, quindi scollegare i cavi.

Montare la batteria ricaricabile

1. Scollegare l'automazione dall'alimentazione.
   Verificare che l'automazione non sia sotto tensione.

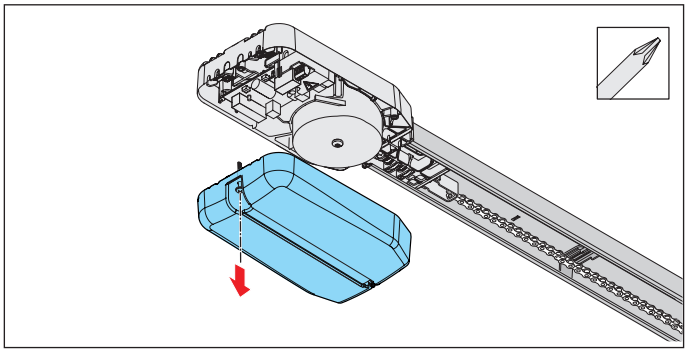


Fig. 2

2. Svitare la calotta di copertura dalla centralina a soffitto, quindi rimuoverla.

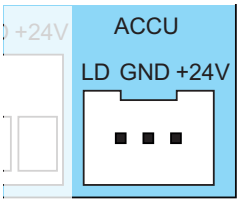


Fig. 3

3. Inserire la batteria ricaricabile nella posizione prevista all'interno della calotta di copertura senza fissarla e inserire il connettore della batteria ricaricabile nello slot ACCU della scheda.

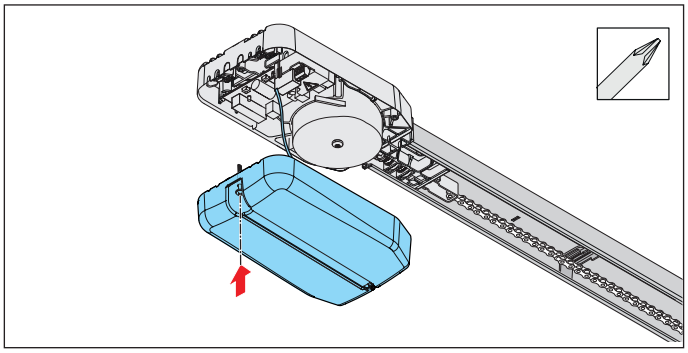


Fig. 4

4. Avvitare la calotta di copertura.

5. Incollare l'adesivo **"ACCU INSIDE"** in modo visibile all'esterno della struttura.
6. Collegare l'automazione all'alimentazione.
   Controllare che l'alimentazione sia inserita.

Rimozione della batteria ricaricabile

Per rimuovere la batteria ricaricabile, procedere in ordine inverso, cfr. capitolo **"9.12 Montaggio e smontaggio della batteria ricaricabile"**, paragrafo **"Montaggio di una batteria ricaricabile"**.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo a causa di sostanze inquinanti!
Una conservazione, un utilizzo o uno smaltimento improprio di batterie ricaricabili, batterie monouso e componenti dell'automazione può mettere in pericolo l'incolumità di persone e animali. Pericolo di lesioni gravi o morte.

- Tenere batterie ricaricabili e monouso lontano dalla portata di bambini e animali.
- Tenere batterie ricaricabili e monouso al riparo da agenti chimici, meccanici e termici.
- Non ricaricare batterie ricaricabili e monouso usate.
- Non smaltire componenti dell'automazione, batterie ricaricabili e monouso usate insieme ai rifiuti domestici. Le batterie devono essere smaltite correttamente.

NOTA

- Per prevenire danni all'ambiente, tutti i componenti devono essere smaltiti in conformità alle norme vigenti nel paese di installazione.

INFORMAZIONE

- Tutti i componenti messi fuori uso, le batterie ricaricabili e le batterie monouso usate dell'automazione non devono essere smaltiti insieme ai rifiuti domestici. Smaltire correttamente componenti non più utilizzati, batterie ricaricabili e batterie monouso usate. A tal proposito, attenersi alle normative locali e nazionali vigenti.

10. Verifica del funzionamento e test finale

10.1 Test del riconoscimento degli ostacoli

Dopo la messa in funzione dell'automazione, è necessario verificare con un apposito dispositivo le impostazioni di forza dell'automazione ed eseguire un riconoscimento degli ostacoli. Osservare, in particolare, le seguenti avvertenze.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di trascinamento!

Se la forza impostata è eccessiva, persone o animali che si trovano nel raggio di azione del cancello possono essere trascinati. con il conseguente rischio di lesioni gravi o morte.

- La regolazione della forza è fondamentale ai fini della sicurezza e deve essere effettuata da **personale qualificato** usando la massima attenzione.
- La regolazione e, all'occorrenza, la messa a punto della forza è un'operazione da effettuare esclusivamente con la massima attenzione.
- Controllare la regolazione della forza ogni mese.

Pericolo di schiacciamento e lesioni da taglio!

Pericolo di schiacciamento o lesioni da taglio provocati da dispositivi meccanici o dai bordi di chiusura del cancello mentre il cancello è in movimento e sono presenti persone o animali nel suo raggio di azione.

- Assicurarsi che il disinserimento della forza non avvenga al di sotto di 40 mm.
- Controllare ogni mese il riconoscimento degli ostacoli con l'ausilio di un oggetto alto 40 mm.
- Non azionare l'automazione senza un contatto visivo diretto con il cancello.
- Tutte le aree di pericolo devono rimanere in vista durante l'intera corsa del cancello.
- Mantenere sempre il cancello sotto osservazione durante il movimento.
- Mantenere persone e animali lontano dall'area di movimento del cancello.
- Non afferrare mai il cancello o i suoi componenti mobili mentre sono in movimento. In particolare, non afferrare il braccio di spinta mentre è in movimento.
- Quando la slitta motore oltrepassa la guida, non afferrare la staffa di fissaggio a soffitto.
- Non attraversare il cancello prima che questo sia completamente aperto.
- Non rimanere mai sotto il cancello mentre è aperto.

NOTA

- Osservare le normative, le direttive e le norme che regolano il disinserimento delle forze di esercizio nel paese di installazione.
- Per prevenire danni all'automazione, controllare la funzione di riconoscimento degli ostacoli ogni mese.

INFORMAZIONE

- Dopo l'installazione dell'automazione, la persona responsabile dell'installazione stessa è tenuta a rilasciare, in conformità alla direttiva macchine 2006/42/CE, una dichiarazione di conformità CE per l'impianto e ad applicare la marcatura CE unitamente alla targhetta di identificazione. Tale documentazione, insieme alle istruzioni per l'uso e il montaggio dell'automazione, deve essere consegnata al responsabile dell'impianto.
  Ciò vale anche in caso di installazione a posteriori su un cancello ad azionamento manuale.
- Inversione: l'automazione si arresta al contatto con un ostacolo e si muove brevemente nella direzione opposta in modo da facilitare la rimozione dell'ostacolo.
  Con la funzione chiusura automatica il cancello si apre completamente quando viene rivelato un ostacolo.
- In conformità alla norma EN ISO 13849-1, tutti i dispositivi di sicurezza che influenzano la sicurezza dell'impianto cancello devono soddisfare almeno il requisito PL "C" Cat. 2.

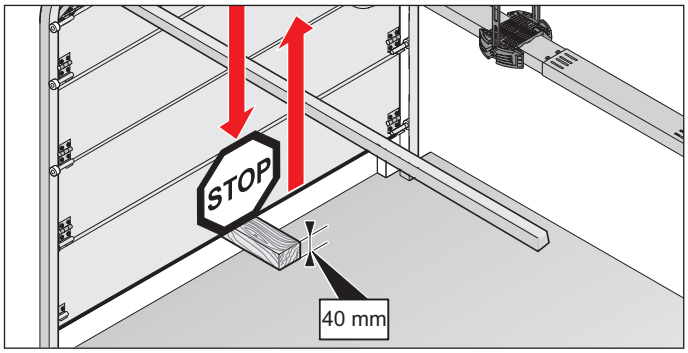
Dopo aver verificato la corretta impostazione della forza, il riconoscimento degli ostacoli e il funzionamento dell'automazione, il **tecnico specializzato** deve rilasciare la dichiarazione di conformità CE e apporre sull'impianto il simbolo CE e la targhetta di identificazione.

Se una persona può essere trasportata insieme al cancello (in orizzontale come in movimento), verificare se l'automazione è in grado di sollevare quella persona. In presenza di un peso di 20 kg, l'automazione deve invertire la marcia in direzione Porta APERTA. Il peso viene fissato al centro del bordo inferiore del cancello. Ciò si applica a cancelli con apertura superiore a 50 mm.

La corsa del cancello deve invertire la marcia in direzione porta CHIUSA quando il cancello incontra un ostacolo di almeno 40 mm di altezza.

1. Aprire il cancello con l'automazione.
2. Posizionare un oggetto alto 40 mm al centro del cancello.

10. Verifica del funzionamento e test finale



3. Chiudere il cancello con l'automazione.
   ⇒ Quando il cancello incontra un ostacolo, l'automazione deve immediatamente invertire la direzione.
   ⇒ Con un impulso proveniente dal trasmettitore l'automazione apre il cancello completamente.
   ⇒ Se l'automazione non inverte la direzione, è necessario resettare le posizioni, cfr. capitolo **"8.13 Procedura per il reset"**. Le posizioni e le forze devono essere riprogrammati.
4. La funzione sblocco di emergenza deve essere verificata **specialmente** nella posizione finale porta CHIUSA e, se necessario, anche dall'esterno. Lo sblocco deve risultare possibile, cfr. capitolo **"11.7 Funzionamento dello sblocco di emergenza".**

10.2 Trasferimento dell'impianto

Per informazioni importanti sul trasferimento al responsabile dell'impianto, consultare il capitolo **"1.9 Qualifiche del personale"**, paragrafo **"1.10 Addestramento e trasferimento della documentazione al responsabile dell'impianto".**

11. Funzionamento

11.1 Avvertenze e informazioni importanti

Osservare con particolare attenzione le avvertenze riportate di seguito e quelle contenute nei capitoli **"12. Cura e manutenzione"** e **"13. Risoluzione dei problemi".**

⚠ PERICOLO

Pericolo in caso di inosservanza!
L'inosservanza delle avvertenze può causare lesioni gravi o morte.
- Seguire tutte le avvertenze.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo in caso di utilizzo dell'automazione con impostazioni errate o in presenza di guasti!
Se l'automazione viene comunque utilizzata in presenza di impostazioni errate o guasti, sussiste il pericolo di lesioni o morte.
- L'automazione deve essere utilizzata solo con le impostazioni corrette e in perfette condizioni tecniche.
- Far riparare immediatamente i guasti da un tecnico qualificato.

Pericolo di caduta pezzi!
L'azionamento dello sblocco di emergenza può causare movimenti incontrollati del cancello, se:
- le molle sono troppo deboli o sono rotte
- il peso del cancello non è bilanciato in modo ottimale.

sussiste il pericolo di caduta di componenti. con il conseguente rischio di lesioni gravi o morte.
- Controllare a intervalli regolari che il peso del cancello sia bilanciato.
- Durante l'azionamento dello sblocco di emergenza fare attenzione al movimento del cancello.
- Mantenersi a distanza dal raggio di azione del cancello.
- Mantenere persone e animali lontano dall'area di movimento del cancello.

Pericolo di trascinamento!
Le persone o gli animali che si trovano nel raggio di azione del cancello possono rimanere agganciati ed essere trascinati, con il conseguente rischio di lesioni gravi o morte.
- Mantenersi a distanza dal cancello mentre è in movimento.

Pericolo di schiacciamento e lesioni da taglio!
Pericolo di schiacciamento o lesioni da taglio provocati da dispositivi meccanici o dai bordi di chiusura del cancello mentre il cancello è in movimento e sono presenti persone o animali nel suo raggio di azione.
- Non azionare l'automazione senza un contatto visivo diretto con il cancello.
- Tutte le aree di pericolo devono rimanere in vista durante l'intera corsa del cancello.
- Mantenere sempre il cancello sotto osservazione durante il movimento.
- Mantenere persone e animali lontano dall'area di movimento del cancello.
- Non afferrare mai il cancello o i suoi componenti mobili mentre sono in movimento. In particolare, non afferrare il braccio di spinta mentre è in movimento.
- Quando la slitta motore oltrepassa la guida, non afferrare la staffa di fissaggio a soffitto.
- Non attraversare il cancello prima che questo sia completamente aperto.
- Non rimanere mai sotto il cancello mentre è aperto.

Pericolo di radiazioni ottiche!
Fissare un LED da distanza ravvicinata in modo prolungato può causare un abbagliamento della vista. La capacità visiva potrebbe risultare fortemente limitata, sia pure temporaneamente. In conseguenza di ciò, possono verificarsi lesioni gravi o morte.
- Non guardare mai direttamente una luce a LED.

NOTA
- In caso di bilanciamento errato del peso del cancello, l'automazione potrebbe danneggiarsi.
  - Il cancello deve essere stabile.
  - Durante l'apertura e la chiusura, il cancello non deve piegarsi, subire deflessioni o svergolamenti.
  - Il cancello deve potersi muovere con facilità lungo le guide.

  Eventuali difetti devono essere immediatamente eliminati da un **tecnico specializzato**.
- Gli oggetti in prossimità dell'area di azionamento del cancello possono rimanere bloccati o possono venire danneggiati.
  Nell'area di azionamento del cancello non devono essere presenti oggetti.

11.2 Consegna al responsabile dell'impianto

Per informazioni importanti sul trasferimento al responsabile dell'impianto, consultare il capitolo **"1.11 Informazioni per il responsabile dell'impianto"**.

INFORMAZIONE
- Conservare le presenti istruzioni per l'uso e il montaggio sempre a portata di mano e facilmente accessibili sul luogo di utilizzo.

11. Funzionamento

11.3 Modalità di movimento del cancello

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di schiacciamento e lesioni da taglio!

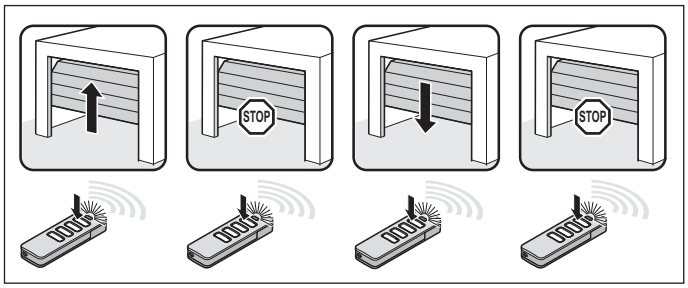
Il cancello può essere controllato mediante un pulsante o un altro dispositivo di comando.

Pericolo di schiacciamento o di taglio per le persone che non possono vedere direttamente il cancello o che si trovano nell'area di azionamento delle parti meccaniche o nel bordo di chiusura.

- Il pulsante e altri dispositivi di comando possono essere utilizzati solo se il movimento del cancello rimane costantemente in vista.
- Mantenere persone e animali lontano dall'area di movimento del cancello.
- Non rimanere mai sotto il cancello mentre è aperto.

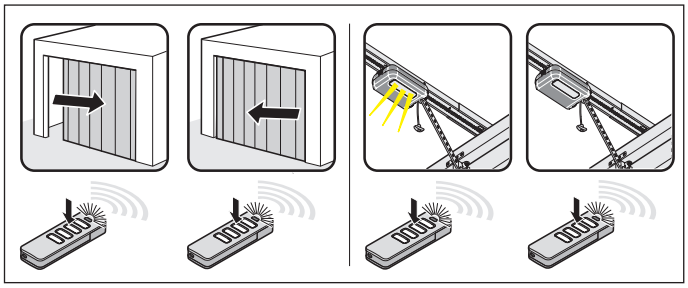
Tutti i pulsanti possono essere programmati liberamente.

Pulsante 1 (CH 1



Successione degli impulsi porta APERTA, porta ferma, porta CHIUSA, porta ferma

Pulsante 2 (CH 2

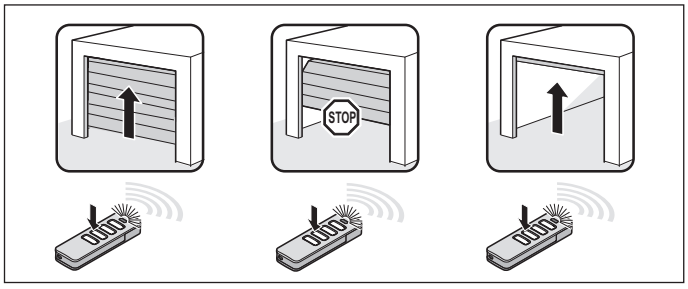


Sequenza di impulsi per

Apertura parziale: DIP switch 2 su "ON"

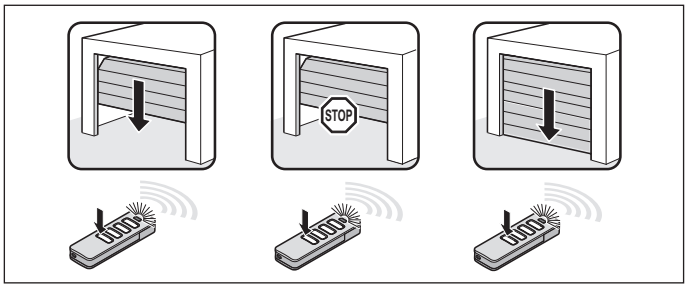
Funzione illuminazione: DIP switch 2 su "OFF"

Pulsante 3 (CH 3



Successione degli impulsi per definisce porta APERTA

Pulsante 4(CH 4



Successione degli impulsi per definisce porta CHIUSA

11.4 Riconoscimento degli ostacoli

Quando incontra degli ostacoli, l'automazione si ferma e inverte brevemente la direzione. In questo modo, si prevengono lesioni e danni agli oggetti. In base alle impostazioni, il cancello si apre parzialmente o completamente. L'inversione parziale è impostata di fabbrica.

INFORMAZIONE

- Inversione: L'automazione si ferma in presenza di un ostacolo. Il cancello si muove quindi brevemente nella direzione opposta per poter liberare l'ostacolo.
  Con la funzione chiusura automatica il cancello si apre completamente.

I seguenti dispositivi di sicurezza sono responsabili del riconoscimento degli ostacoli:

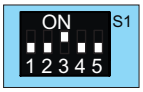
- Fotocellula (protezione oggetti)
- Coste di sicurezza (protezione persone)
- Disinserimento della forza dell'automazione (protezione persone)

Consultare anche il capitolo **"12. Cura e manutenzione"**.

11.5 Modalità risparmio energetico

Per risparmiare energia, la centralina dell'automazione passa in modalità risparmio energetico. Per impostazione di fabbrica, il tempo predefinito e non modificabile per il passaggio della centralina in modalità risparmio energetico è di 20 secondi. I dispositivi collegati vengono disattivati e riattivati al prossimo impulso proveniente dal radiocomando o dal pulsante a muro. Gli accessori collegati possono essere: fotocellule, coste di sicurezza e radioricevitori esterni.

Poiché i radioricevitori esterni in modalità risparmio energetico non possono essere alimentati, non sono in grado di ricevere i comandi e di inoltrarli all'automazione. L'alimentazione permanente dell'impianto può essere attivata con il DIP switch 3 "ON". La modalità risparmio energetico viene disattivata.

DIP switch della centralina a soffitto	ON	OFF
3 	• Alimentazione permanente dell'impianto attivata	• Modalità risparmio energetico attivata

11. Funzionamento

11.6 In caso di interruzione di corrente

In caso di interruzione di corrente, i valori di forza programmati e le posizioni finali rimangono memorizzati nell'automazione. Quando l'alimentazione di corrente viene ripristinata, il primo movimento dell'automazione dopo un impulso è sempre in direzione porta APERTA. Il cancello trasla completamente nella posizione finale porta APERTA.

Consultare anche le avvertenze sullo sblocco di emergenza nel capitolo **"9.12 Montaggio e smontaggio della batteria ricaricabile"** e **"11.7 Funzionamento dello sblocco di emergenza"**.

11.7 Funzionamento dello sblocco di emergenza

In caso di interruzione di corrente, il cancello può essere aperto e chiuso manualmente servendosi di uno sblocco di emergenza meccanico. Osservare, in particolare, le seguenti avvertenze.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di lasciare persone chiuse all'interno!

È possibile che all'interno del garage rimangano chiuse persone. Qualora queste persone non siano in grado di uscire da sole, sussiste il pericolo di lesioni gravi o morte.

- Controllare ogni mese il funzionamento dello sblocco di emergenza, **soprattutto** dall'interno nella posizione finale porta CHIUSA, se necessario, anche dall'esterno.
- Far riparare immediatamente i guasti da un tecnico qualificato.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di caduta pezzi!

All'attivazione dello sblocco di emergenza è possibile che molle deboli o rotte determinino una chiusura repentina del cancello. In conseguenza di ciò, possono verificarsi lesioni gravi o morte.

- Utilizzare lo sblocco di emergenza solo quando il cancello è chiuso.
- Quando il cancello è aperto, lo sblocco di emergenza deve essere utilizzato solo con la massima cautela.
- Mantenere persone e animali lontano dall'area di movimento del cancello.

NOTA

- Lo sblocco di emergenza deve essere utilizzato solo per aprire o chiudere il cancello in caso di emergenza. Lo sblocco di emergenza non è adatto ad aprire e chiudere l'automazione in modo regolare. Ciò potrebbe danneggiare l'automazione o il cancello.
  Utilizzare lo sblocco di emergenza solo se in casi di emergenza, ad esempio in caso di black-out.
- Azionando lo sblocco di emergenza può accadere che, a causa della rottura di una molla o di una errata regolazione del bilanciamento, il cancello si apra da sé o si chiuda troppo velocemente.
  Ciò può causare danni all'impianto.
- Quando l'automazione è nuovamente bloccata, spingere il cancello in posizione finale porta APERTA. In caso contrario, l'interruttore a scorrimento viene attivato con troppa violenza.
- Gli oggetti in prossimità dell'area di azionamento del cancello possono rimanere bloccati o possono venire danneggiati. Nell'area di azionamento del cancello non devono essere presenti oggetti.

INFORMAZIONE

- La funzione sblocco di emergenza deve essere verificata **specialmente** nella posizione finale porta CHIUSA e, se necessario, anche dall'esterno. Lo sbloccaggio deve risultare possibile.
- Blocco e sblocco possono essere effettuati in qualsiasi posizione del cancello.
- La sblocco di emergenza deve poter essere azionato facilmente in tutte le posizioni necessarie.

1. Scollegare l'automazione dall'alimentazione.
   Controllare che l'alimentazione non sia inserita.

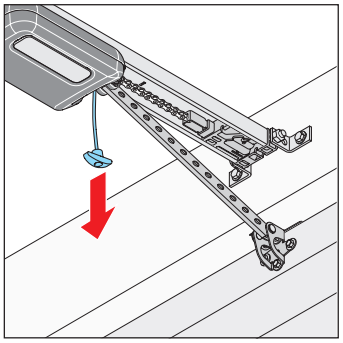


Fig. 1

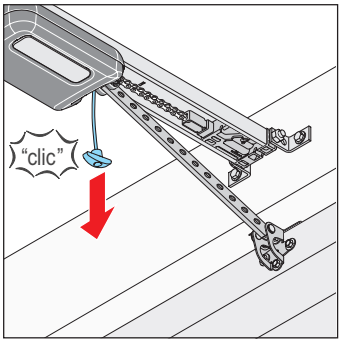


Fig. 2

2. Tirare una volta il cavo per lo sblocco di emergenza.
   ⇒ **La slitta motore si sblocca.**
   ⇒ È possibile muovere il cancello manualmente.
3. Tirare ancora una volta il cavo per lo sblocco di emergenza.
   ⇒ **La slitta motore è bloccata.**
   ⇒ È possibile muovere il cancello solo con l'automazione.
4. Collegare l'automazione all'alimentazione.
   Controllare che l'alimentazione sia inserita.
5. Inviare un comando all'automazione.
   ⇒ Il primo impulso dell'automazione dopo un'interruzione di corrente è sempre in direzione Porta APERTA.
   ⇒ Traslare interamente l'automazione nella posizione finale porta APERTA.

12. Cura e manutenzione

12.1 Avvertenze e informazioni importanti

Eseguire gli interventi di manutenzione sull'automazione a intervalli regolari come descritto di seguito. In questo modo, si assicura un funzionamento sicuro e di lunga durata per l'automazione. Osservare, in particolare, le seguenti avvertenze.

⚠ PERICOLO

Pericolo in caso di inosservanza!
L'inosservanza delle avvertenze può causare lesioni gravi o morte.
- Seguire tutte le avvertenze.

Pericolo a causa della tensione elettrica!
In caso di contatto con parti sotto tensione, sussiste il pericolo di scariche di corrente elettrica attraverso il corpo, con il rischio di possibili folgorazioni, ustioni e morte.
- Tutti gli interventi sui componenti elettrici devono essere eseguiti esclusivamente da un **elettricista qualificato**.
- Prima di qualsiasi intervento sull'automazione, quest'ultima deve essere messa fuori tensione, anche se si collegano accessori.
- Se è collegata una batteria ricaricabile, separarla dalla centralina.
- Verificare che l'automazione non sia sotto tensione.
- Assicurare l'automazione contro eventuali riaccensioni accidentali.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di caduta!
Le scale difettose o non fissate correttamente possono ribaltarsi e causare incidenti gravi o mortali.
- Utilizzare esclusivamente una scala stabile e antiscivolo.
- Assicurarsi che la scala sia stabile.

Pericolo di lasciare persone chiuse all'interno!
È possibile che all'interno del garage rimangano chiuse persone. Qualora queste persone non siano in grado di uscire da sole, sussiste il pericolo di lesioni gravi o morte.
- Controllare regolarmente il funzionamento dello sblocco di emergenza, **soprattutto** dall'interno nella posizione finale porta CHIUSA e, se necessario, anche dall'esterno.
- Far riparare immediatamente i guasti da un tecnico qualificato.

Pericolo di caduta pezzi!
Alcuni componenti del cancello possono staccarsi e cadere. Se colpiscono persone o animali possono avere conseguenze per la loro salute o la loro vita.
- Mantenere sempre il cancello sotto osservazione durante il movimento.
- Tenere persone e animali lontano dal cancello fino a quando questo si è aperto o si è chiuso completamente.

Pericolo di schiacciamento e lesioni da taglio!
Pericolo di schiacciamento o lesioni da taglio provocati da dispositivi meccanici o dai bordi di chiusura del cancello mentre il cancello è in movimento e sono presenti persone o animali nel suo raggio di azione.
- Non azionare l'automazione senza un contatto visivo diretto con il cancello.
- Tutte le aree di pericolo devono rimanere in vista durante l'intera corsa del cancello.
- Mantenere sempre il cancello sotto osservazione durante il movimento.
- Mantenere persone e animali lontano dall'area di movimento del cancello.
- Non afferrare mai il cancello o i suoi componenti mobili mentre sono in movimento. In particolare, non afferrare il braccio di spinta mentre è in movimento.
- Quando la slitta motore oltrepassa la guida, non afferrare la staffa di fissaggio a soffitto.
- Non attraversare il cancello prima che questo sia completamente aperto.
- Non rimanere mai sotto il cancello mentre è aperto.

Pericolo per superfici molto calde!
A seguito di un uso ripetuto, alcuni componenti della slitta motore e della centralina possono surriscaldarsi molto. Se si rimuove la calotta di copertura, l'eventuale contatto con componenti molto caldi può provocare ustioni.
- Lasciare raffreddare l'automazione prima di rimuovere la calotta di copertura.

NOTA

- La slitta motore viene alimentata attraverso la catena e la guida. L'utilizzo di olio o grasso compromette notevolmente la conducibilità tra catena, guida e slitta motore. Un'alimentazione non sufficiente è causa di guasti.
  La catena e la guida sono esenti da manutenzione. Non oliarle o lubrificarle.

- L'utilizzo di detergenti non adatti può rovinare le superfici dell'automazione.
  Per pulire l'automazione servirsi solo di un panno inumidito e privo di pelucchi.

12. Cura e manutenzione

12.2 Piano di manutenzione

Con quale frequenza?	Cosa?	Come?
Una volta al mese	• Controllo dello sblocco di emergenza	• Cfr. capitolo **"11.7 Funzionamento dello sblocco di emergenza"**
	• Verifica del riconoscimento degli ostacoli	• Cfr. capitolo **"10.1 Test del riconoscimento degli ostacoli"**
	• Controllo della fotocellula	• Interrompere la fotocellula attiva durante la fase di chiusura del cancello. Il cancello deve fermarsi e aprirsi leggermente. Con chiusura automatica il cancello si apre completamente. • Se necessario, pulire la fotocellula, cfr. capitolo **"12.3 Cura"**
	• Test del disinserimento della forza	• Cfr. capitolo **"10.1 Test del riconoscimento degli ostacoli"**
Una volta l'anno	• Controllo del cancello e di tutte le parti mobili	• Come descritto dal produttore del cancello
	• Controllo delle viti di porta, soffitto e architrave	• Controllare che le viti siano ben serrate e stringere laddove necessario
In base alle necessità	• Catena e guida	• Esenti da manutenzione
	• Guida	• Cfr. capitolo **"12.3 Cura"**
	• Pulire la custodia della centralina a soffitto e della slitta motore	

12.3 Cura

Pulire la guida, la slitta motore e la centralina a soffitto

1. Scollegare l'automazione dall'alimentazione. Se è presente una batteria ricaricabile, rimuovere la calotta di copertura della centralina a soffitto e scollegare la batteria dalla centralina, cfr. anche capitolo **"9.12 Montaggio e smontaggio della batteria ricaricabile"**.
   Quindi, verificare che l'automazione non sia sotto tensione.
2. Rimuovere lo sporco utilizzando un panno inumidito e senza pelucchi:
   – da slitta motore e centralina a soffitto
   – da guida e dal lato interno della guida
3. Se necessario, rimontare la batteria ricaricabile procedendo in ordine inverso.
   Collegare nuovamente l'automazione all'alimentazione. Controllare che l'alimentazione sia inserita.
   ⇒ L'automazione è alimentata.

Pulire la fotocellula

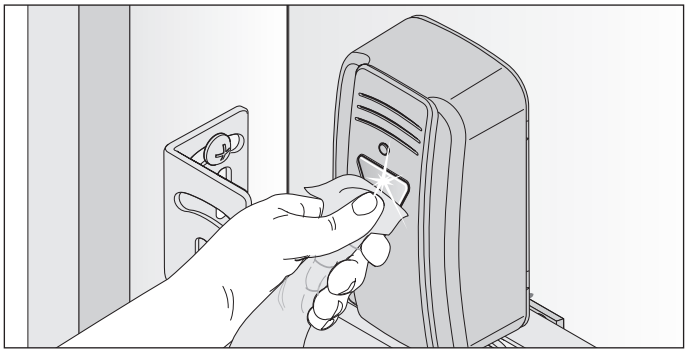


Fig. 1

NOTA

• Non spostare la fotocellula durante le operazioni di pulizia.

1. Pulire con un panno umido e pulito la struttura e i riflettori della fotocellula.

13. Risoluzione dei problemi

13.1 Avvertenze e informazioni importanti

Osservare le seguenti avvertenze fondamentali sulla sicurezza.

⚠ PERICOLO

Pericolo in caso di inosservanza!

L'inosservanza delle avvertenze può causare lesioni gravi o morte.

- Seguire tutte le avvertenze.

Pericolo a causa della tensione elettrica!

In caso di contatto con parti sotto tensione, sussiste il pericolo di scariche di corrente elettrica attraverso il corpo, con il conseguente rischio di shock elettrico, ustioni e morte.

- Tutti gli interventi sui componenti elettrici devono essere eseguiti esclusivamente da un **elettricista qualificato**.
- Prima di qualsiasi intervento sull'automazione, disconnettere la spina dalla rete elettrica.
- Se è collegata una batteria ricaricabile, separarla dalla centralina.
- Verificare che l'automazione non sia sotto tensione.
- Assicurare l'automazione contro eventuali riaccensioni accidentali.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di caduta!

Le scale difettose o non fissate correttamente possono ribaltarsi e causare incidenti gravi o mortali.

- Utilizzare esclusivamente una scala stabile e antiscivolo.
- Assicurarsi che la scala sia stabile.

Pericolo di lasciare persone chiuse all'interno!

È possibile che all'interno del garage rimangano chiuse persone. Qualora queste persone non siano in grado di uscire da sole, sussiste il pericolo di lesioni gravi o morte.

- Controllare ogni mese il funzionamento dello sblocco di emergenza, **soprattutto** dall'interno nella posizione finale porta CHIUSA, se necessario, anche dall'esterno.
- Far riparare immediatamente i guasti da un tecnico qualificato.

Pericolo di caduta di componenti!

Alcuni componenti del cancello possono staccarsi e cadere. con il rischio di colpire persone. Pericolo di lesioni gravi o morte.

- Mantenere sempre il cancello sotto osservazione durante il movimento.
- Tenere persone e animali lontano dal cancello fino a quando questo si è aperto o si è chiuso completamente.
- Non attraversare il cancello prima che questo sia completamente aperto.

Pericolo di trascinamento!

I vestiti larghi o i capelli lunghi possono incastrarsi nel cancello in movimento.

- Mantenersi a distanza dal cancello mentre è in movimento.
- Indossare solo vestiti aderenti.
- Legare in una rete i capelli lunghi.

Pericolo di schiacciamento e lesioni da taglio!

Pericolo di schiacciamento o lesioni da taglio provocati da dispositivi meccanici o dai bordi di chiusura del cancello mentre il cancello è in movimento e sono presenti persone o animali nel suo raggio di azione.

- Non azionare l'automazione senza un contatto visivo diretto con il cancello.
- Tutte le aree di pericolo devono rimanere in vista durante l'intera corsa del cancello.
- Mantenere sempre il cancello sotto osservazione durante il movimento.
- Mantenere persone e animali lontano dall'area di movimento del cancello.
- Non afferrare mai il cancello o i suoi componenti mobili mentre sono in movimento. In particolare, non afferrare il braccio di spinta mentre è in movimento.
- Quando la slitta motore oltrepassa la guida, non afferrare la staffa di fissaggio a soffitto.
- Non attraversare il cancello prima che questo sia completamente aperto.
- Non rimanere mai sotto il cancello mentre è aperto.

Pericolo per superfici molto calde!

A seguito di un uso ripetuto, alcuni componenti della slitta motore e della centralina possono surriscaldarsi molto. Se si rimuove la calotta di copertura, l'eventuale contatto con componenti molto caldi può provocare ustioni.

- Lasciare raffreddare l'automazione prima di rimuovere la calotta di copertura.

NOTA

- Se si aziona il radiocomando senza avere il cancello in vista, sussiste il rischio che eventuali oggetti che si trovano nel raggio di azione del cancello rimangano impigliati e possano danneggiarsi. Nell'area di azionamento del cancello non devono essere presenti oggetti.

INFORMAZIONE

- La centralina rileva i cortocircuiti tra catena e guida e disinserisce l'automazione.

13. Risoluzione dei problemi

13.2 Preparativi per la risoluzione dei problemi

Di seguito vengono descritti i possibili problemi e le loro cause nonché le azioni da eseguire per poterli risolvere. In alcuni casi si verrà rimandati ad altri capitoli contenenti una descrizione dettagliata della procedura da seguire. Si verrà informati se è richiesto l'intervento di un **tecnico specializzato**. Gli interventi sull'impianto elettrico e sulle parti sotto tensione devono essere eseguiti esclusivamente da **un elettricista qualificato**.

1. Scollegare l'automazione dall'alimentazione.

   Se è presente una batteria ricaricabile, rimuovere la calotta di copertura della centralina e scollegare la batteria dalla centralina, cfr. capitolo **"5.2 Calotta di copertura della centralina a soffitto"** e capitolo **"9.12 Montaggio e smontaggio della batteria ricaricabile"**.
   Quindi, verificare che l'automazione non sia sotto tensione.
2. Dopo aver eseguito interventi sull'automazione, rimontare la batteria ricaricabile procedendo in ordine inverso.
3. Collegare nuovamente l'automazione all'alimentazione. Controllare che l'alimentazione sia inserita.

   ⇒ L'automazione è alimentata da rete.

13. Risoluzione dei problemi

13.3 Sequenze di accensione della luce automazione in modalità normale e in caso di guasto

La sequenza fornisce informazioni sugli errori all'installatore, all'utente finale e all'assistenza telefonica.

In modalità normale

Sequenze	Possibile causa	Risoluzione
Modalità normale La luce dell'automazione lampeggia sotto forma di lampeggiante	• Modalità programmazione attivata • Tempo di prelampeggio attivato • Funzione per HFL attivata	• Nessuna, solo a titolo informativo
	• Interruzione di un dispositivo di sicurezza durante la corsa	• Confermare l'ostacolo

In caso di guasti

Sequenze	Possibile causa	Risoluzione
Richiesta L'automazione è in attesa di un comando	• In attesa di una conferma nella corsa per programmare la posizione finale porta CHIUSA	• Conferma della corsa per programmare la posizione **oppure** • Punti di difficile scorrimento durante la programmazione, cfr, capitolo **"7.3 Messa in funzione manuale"**
Allarme Un processo ha causato un guasto	• Fotocellula/Dispositivo di sicurezza difettoso prima della corsa	• Controllare la fotocellula, se necessario cambiarne l'orientamento • Se necessario, far sostituire i componenti da un tecnico specializzato
	• Corsa con uomo presente, dispositivo di sicurezza difettoso	• Fare controllare da un tecnico specializzato
	• Retropropulsione del motore dall'esterno (ad es. a causa di un tentativo di effrazione)	• per informazione
Manutenzione Un processo ha causato un guasto	• Assistenza richiesta (i giorni/cicli di assistenza sono stati raggiunti)	• Far eseguire gli interventi di assistenza da un tecnico specializzato
	• La temperatura del motore è troppo alta (surriscaldamento)	• Fare raffreddare il motore
	• Impostazione di posizioni difficili con inversione senza causa evidenti. Viene eseguita l'intera corsa da una posizione finale all'altra (uomo presente via radio, solo con contatto visivo diretto)	• per informazione
Errore Automazione o parti difettose	• Autotest dei dispositivi elettronici • Riconoscimento blocco (riduttore difettoso, sensore Hall difettoso)	• Se necessario, far controllare e sostituire i componenti da un tecnico specializzato
	• Finecorsa fuori uso (ad es. rottura del cavo, finecorsa difettoso)	• Far controllare e, se necessario, sostituire i collegamenti via cavo da un tecnico specializzato
	• Gli impulsi di conteggio avvengono nella direzione sbagliata (cavo motore collegato in modo errato)	• Controllare il cablaggio, se necessario ripristinare il collegamento corretto
	• Superamento timing	• Corsa troppo lunga, la corsa è limitata a un massimo di 7000 mm
	• Errore durante la verifica di plausibilità di Memo	• Se necessario, far controllare e sostituire i componenti da un tecnico specializzato
	• Contatto porta pedonale a sicurezza intrinseca guasto	• Eseguire un ripristino della rete di 20 secondi • Se necessario, far sostituire i componenti

13. Risoluzione dei problemi

13.4 Tabella riassuntiva per la risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Test/Controllo	Soluzione
Quando viene attivato il trasmettitore o il dispositivo di comando, l'automazione apre il cancello, ma non lo chiude.	• Problema con la fotocellula e il dispositivo di sicurezza	• Controllare la fotocellula e i dispositivi di sicurezza	• Rimuovere l'ostacolo • La fotocellula deve essere orientata • Se necessario, far controllare e sostituire il cavo di collegamento da un tecnico specializzato
	• La chiusura automatica è attivata	• Attendere che, trascorsi 60 secondi, l'automazione si attivi	• Chiusura automatica disattivata • Fare risolvere il problema ad un elettricista qualificato
L'automazione non può essere azionata con il dispositivo di comando.	• Corrente assente	• Controllare l'alimentazione	• Verificare che la presa funzioni inserendo un altro dispositivo, ad esempio una lampada
	• Finecorsa difettoso nella slitta motore	• Sbloccare l'automazione e spostare la slitta motore al centro della guida • Blocco dell'automazione • Premere il pulsante del trasmettitore • Se l'automazione è in grado solo di chiudere il cancello e non di aprirlo, il finecorsa è difettoso	• Far sostituire il finecorsa da un tecnico specializzato
	• L'automazione è stata sbloccata dal meccanismo di sblocco di emergenza	• Verificare che sia possibile muovere il cancello manualmente	• Tirare la maniglia per lo sblocco di emergenza per bloccare l'automazione
	• Dispositivo di comando collegato male all'automazione	• Controllare il funzionamento dell'automazione con un trasmettitore	• Controllare ed eventualmente modificare il cablaggio
	• Trasmettitore difettoso	• L'automazione non può essere avviata con il trasmettitore	• Controllare l'alimentazione del trasmettitore • Se necessario, sostituire la batteria del trasmettitore • Se necessario, sostituire il trasmettitore con uno nuovo
	• Automazione difettosa	• L'automazione non può essere avviata con il trasmettitore o con il dispositivo di comando collegato	• Se necessario, far riparare o sostituire l'automazione da un tecnico specializzato
	• Tensione di alimentazione al di fuori del range consentito	• Fare controllare la tensione di alimentazione ad un elettricista qualificato	• Fare risolvere il problema ad un elettricista qualificato
Quando si preme un pulsante del trasmettitore, l'automazione non apre o chiude il cancello.	• trasmettitore non programmato	• Il LED radio non si accende quando viene premuto il trasmettitore	• Programmare il trasmettitore
	• Batteria del trasmettitore scariche		• Sostituire la batteria del trasmettitore
	• Trasmettitore difettoso	• Il LED sul trasmettitore non si accende	• Sostituire il trasmettitore
Impossibile programmare il radiocomando.	• Memoria piena	• Tutti e quattro i LED del radiocomando lampeggiano ciclicamente per circa 3 secondi	• Memoria piena, cfr. capitolo **"8.6 Informazioni su Memo"** e **"8.8 Cancellazione di un pulsante del trasmettitore dal canale radio"**
Errore MEMO Identifier	• Memo errato	• Tutti e quattro i LED lampeggiano ciclicamente per poi spegnersi per un lungo periodo. La luce dell'automazione della slitta motore lampeggia 4 volte brevemente e 4 volte per un tempo più lungo.	• Scollegare l'automazione dall'alimentazione, rimuovere Memo, quindi ricollegare l'alimentazione

13. Risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Test/Controllo	Soluzione
Errore tipo MEMO Device	• Errore di sistema	• Tutti e quattro i LED lampeggiano ciclicamente per un lungo periodo per poi spegnersi per un breve intervallo. In presenza di tensione, la luce dell'automazione della slitta motore lampeggia altre quattro volte.	• Memo può essere cancellato tramite il pulsante radio, cfr. capitolo **"8.11 Cancellazione di tutti i canali radio nel ricevitore"**
L'automazione arresta il cancello durante la chiusura e lo apre parzialmente o completamente.	• Il cancello ha riconosciuto un ostacolo	• Controllare la presenza di ostacoli nell'area di azionamento del cancello.	• Rimuovere l'ostacolo • Se necessario, far controllare e registrare la meccanica del cancello da un tecnico specializzato
	• La fotocellula è stata interrotta	• Controllare il LED della fotocellula.	• Rimuovere l'ostacolo
	• Fotocellula difettosa o non orientata correttamente		• Orientare correttamente la fotocellula • Controllare il cablaggio • Se necessario, far sostituire la fotocellula difettosa
L'automazione si arresta durante l'apertura del cancello.	• Il cancello ha riconosciuto un ostacolo	• Controllare la presenza di ostacoli nell'area di azionamento del cancello. • Controllare il bilanciamento del peso della porta: la porta deve potersi muovere con facilità.	• Rimuovere l'ostacolo • Se necessario, far controllare e riparare la meccanica del cancello da un tecnico specializzato
La luce dell'automazione o la luce ausiliaria Lumi+ non funziona	• Luce dell'automazione difettosa		• Se necessario, far riparare o sostituire la slitta motore da un tecnico specializzato • Se necessario, installare la luce ausiliaria Lumi+
	• La luce ausiliaria Lumi+ è difettosa		• Far controllare Lumi+ da una persona qualificata e, se necessario, sostituirlo con uno nuovo
La velocità è diversa in apertura e in chiusura del cancello	• Guida sporca		• Pulire con un panno inumidito e privo di pelucchi, cfr. capitolo **"12.3 Cura"**
	• Catena non tesa correttamente		• Tendere la catena, cfr. capitolo **"4.5 Montaggio dell'automazione"**
La slitta motore è trascinata dall'interruttore a scorrimento	• Tensione delle molle eccessiva, il cancello si apre troppo	• Controllare la corsa del cancello e la tensione delle molle • Controllare la posizione finale porta APERTA	• Regolare la corsa del cancello e la tensione delle molle • Regolare la posizione finale porta APERTA • Montare l'accessorio Lock

13.5 Sostituzione della slitta motore

Le istruzioni per lo **"Smontaggio della slitta motore**" possono essere scaricate dal sito di **SOMMER** alla pagina:

www.sommer.eu

Se necessario, eseguire un backup delle impostazioni correnti sulla slitta motore da sostituire tramite SOMlink e un dispositivo wireless. Le impostazioni potranno così essere trasferite a una nuova slitta motore.

Alla consegna la nuova slitta motore è configurata sulle impostazioni di fabbrica. Dopo aver sostituito la slitta motore, verificare che gli accessori utilizzati siano stati rilevati dalla slitta.

La messa in funzione deve essere eseguita nuovamente e le funzioni speciali della slitta motore devono essere reimpostate, cfr. capitolo **"7. Messa in funzione"** e **"8. Prese per collegamento e funzioni speciali della slitta motore"**.

Anche i telecomandi utilizzati devono essere riprogrammati, cfr. capitolo **"8.5 Programmazione di un trasmettitore"**. Se l'accessorio Memo è già stato utilizzato in precedenza, la riprogrammazione dei telecomandi non è necessaria.

Dopo la messa in funzione, eseguire un test finale e una prova di funzionamento, cfr. capitolo **"10 Verifica del funzionamento e test finale"**.

INFORMAZIONE

- Eseguire il backup delle impostazioni correnti della slitta motore con l'ausilio di SOMlink e un dispositivo wireless. Dopo aver installato la nuova slitta motore, trasferire i dati.

14. Messa fuori servizio, stoccaggio e smontaggio

14.1 Avvertenze e informazioni importanti

Le operazioni di smontaggio dell'automazione devono essere eseguite esclusivamente da un **tecnico specializzato**. Osservare, in particolare, le seguenti avvertenze.

⚠ PERICOLO

Pericolo in caso di inosservanza!
L'inosservanza delle avvertenze può causare lesioni gravi o morte.
- Seguire tutte le avvertenze.

Pericolo a causa della tensione elettrica!
In caso di contatto con parti sotto tensione, sussiste il pericolo di scariche di corrente elettrica attraverso il corpo, con il rischio di possibili folgorazioni, ustioni e morte.
- Lo smontaggio dei componenti elettrici deve essere eseguito esclusivamente da un **elettricista qualificato**.
- Prima di eseguire lo smontaggio, scollegare la spina di alimentazione dalla rete elettrica.
- Se è collegata una batteria ricaricabile, separarla dalla centralina.
- Verificare che l'automazione non sia sotto tensione.
- Assicurare l'automazione contro eventuali riaccensioni accidentali.

⚠ AVVERTENZA

Pericolo di caduta!
Le scale difettose o non fissate correttamente possono ribaltarsi e causare incidenti gravi o mortali.
- Utilizzare esclusivamente una scala stabile e antiscivolo.
- Assicurarsi che la scala sia stabile.

Pericolo di inciampo e di caduta!
Gli oggetti non riposti in modo sicuro, ad esempio imballaggi, parti dell'automazione o attrezzi, possono essere causa di cadute o inciampi.
- Rimuovere tutti gli oggetti non necessari dall'area di smontaggio.
- Riporre le singole parti, in modo tale che nessuno possa inciamparvi.
- Attenersi alle norme generali per la prevenzione degli infortuni sul posto di lavoro.

Pericolo di lesioni alla testa!
Pericolo di lacerazioni e lesioni da taglio urtando la testa contro oggetti appesi.
- Indossare un casco di protezione quando si smontano delle parti appese.

⚠ ATTENZIONE

Pericolo di lesioni alle mani!
L'eventuale contatto con parti in metallo ruvide può provocare gravi lacerazioni e lesioni da taglio.
- Quando si eseguono interventi su parti metalliche ruvide, indossare guanti di protezione.

NOTA

- Una batteria ricaricabile eventualmente presente nella centralina deve essere rimossa solo da un **elettricista qualificato**, cfr. capitolo **"9.12 Montaggio e smontaggio della batteria ricaricabile"**.

14.2 Messa fuori servizio e smontaggio

Durante le operazioni di messa fuori servizio o smontaggio dell'automazione, quest'ultima deve essere messa fuori tensione insieme agli eventuali accessori.

1. Estrarre la spina elettrica dalla presa di corrente.
   Se è presente una batteria ricaricabile, rimuovere la calotta di copertura della centralina e scollegare la batteria dalla centralina. Cfr. anche capitolo **"9.12 Montaggio e smontaggio della batteria ricaricabile"**. Quindi, verificare che l'automazione non sia sotto tensione.
2. Le operazioni di smontaggio si eseguono nell'ordine inverso rispetto a quelle per l'installazione.

14.3 Stoccaggio

Riporre gli imballaggi come segue:

- in locali chiusi ed asciutti, al riparo dall'umidità
- con temperatura di conservazione compresa tra –25 °C bis +65 °C
- protetti da possibili cadute
- lasciando spazio sufficiente a consentire un libero passaggio

NOTA

- Uno stoccaggio improprio può danneggiare l'automazione.
  Stoccare l'automazione in locali chiusi e asciutti.

14. Messa fuori servizio, stoccaggio e smontaggio

14.4 Smaltimento

⚠ AVVERTENZA

Pericolo a causa di sostanze inquinanti!

- Una conservazione, un utilizzo o uno smaltimento improprio di batterie ricaricabili, batterie monouso e componenti dell'automazione può mettere in pericolo l'incolumità di persone e animali. Pericolo di lesioni gravi o morte.
- Tenere batterie ricaricabili e monouso lontano dalla portata di bambini e animali.
- Tenere batterie ricaricabili e monouso al riparo da agenti chimici, meccanici e termici.
- Le batterie possono contenere sostanze chimiche pericolose che inquinano l'ambiente e mettono in pericolo la salute umana e animale. In particolare, è necessario prestare attenzione quando si maneggiano batterie che contengono litio, in quanto possono anche incendiarsi facilmente se maneggiate in modo improprio.
- Le batterie monouso e ricaricabili contenute negli apparecchi elettrici che possono essere rimosse in modo non distruttivo devono essere smaltite separatamente.

NOTA

- Per prevenire danni all'ambiente, tutti i componenti devono essere smaltiti in conformità alle norme vigenti nel paese di installazione.
- Ove possibile, evitare di produrre rifiuti. Esplorare la possibilità di riciclare i componenti anziché smaltirli.

INFORMAZIONE

Questo apparecchio è progettato in conformità alla Direttiva Europea 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE – Rifiuti elettrici e equipaggiamento elettronico).

Questa direttiva offre un quadro giuridico valido per tutta l'UE sul ritiro e il riciclaggio di vecchi dispositivi.

Tutti i componenti messi fuori uso, le batterie ricaricabili e le batterie monouso usate dell'automazione non devono essere smaltiti insieme ai rifiuti domestici. Smaltire correttamente componenti non più utilizzati, batterie ricaricabili e batterie monouso usate. A tal proposito, attenersi alle normative locali e nazionali vigenti. Informarsi sui metodi di smaltimento attuali vigenti presso il proprio rivenditore specializzato.

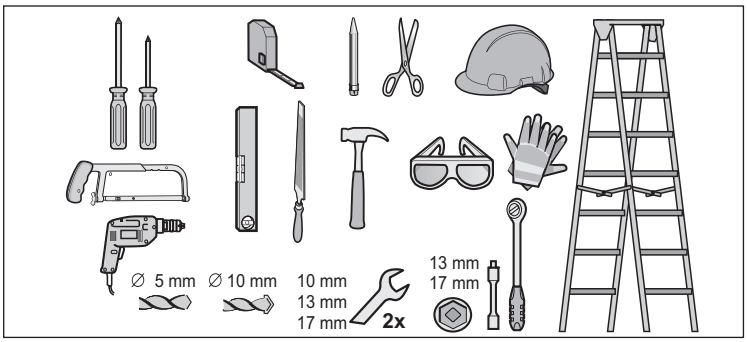


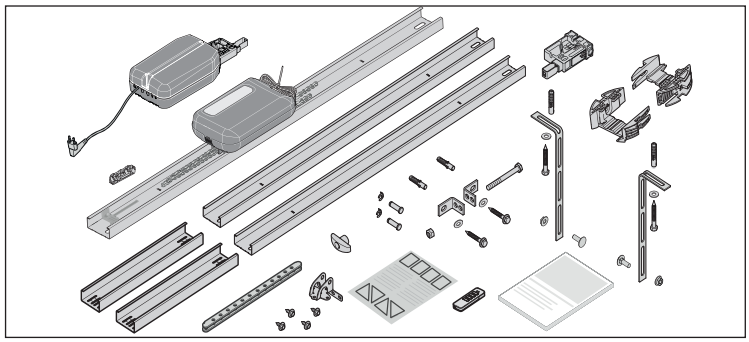
15. Guida rapida per l'installazione

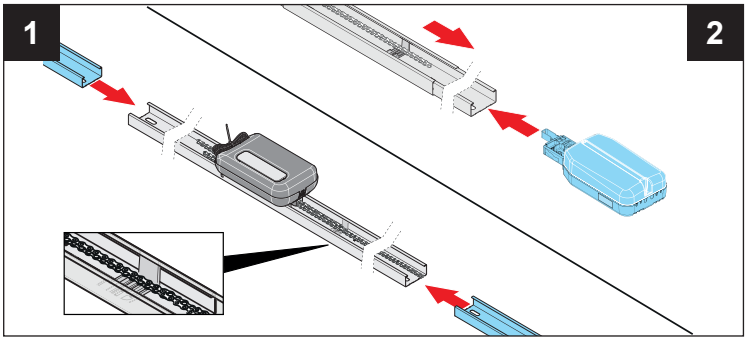
La guida rapida non sostituisce le istruzioni per l'uso e il montaggio.

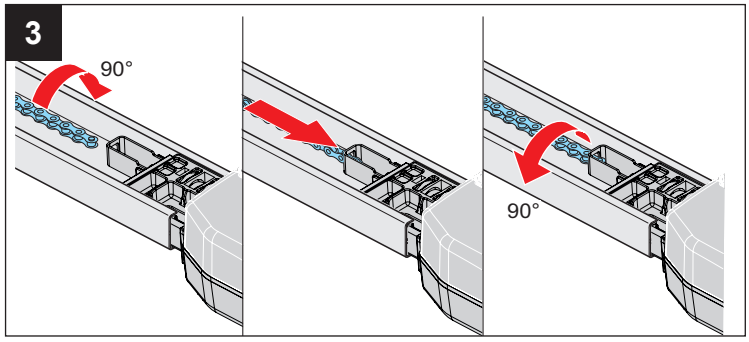
Leggere attentamente le presenti istruzioni per l'uso e il montaggio e osservare soprattutto le avvertenze sulla sicurezza in esso contenute.

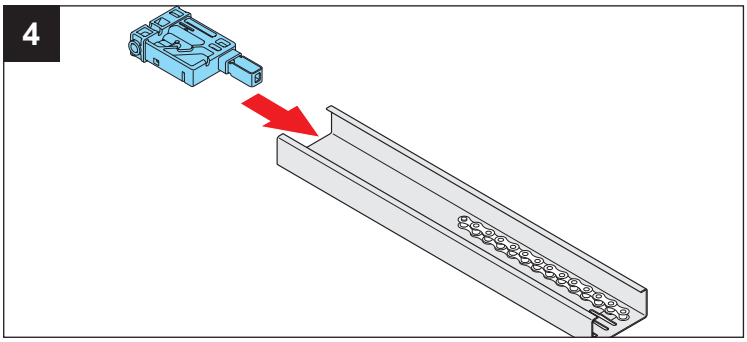
Ciò garantirà un montaggio sicuro e ottimale del prodotto.

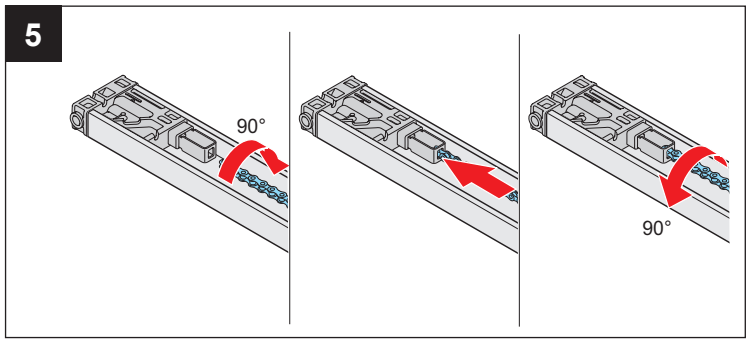


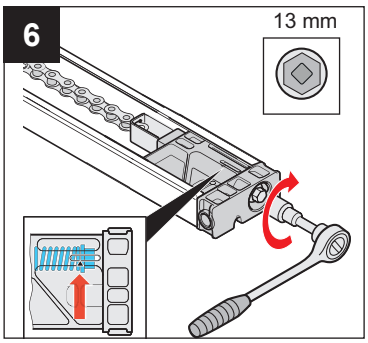


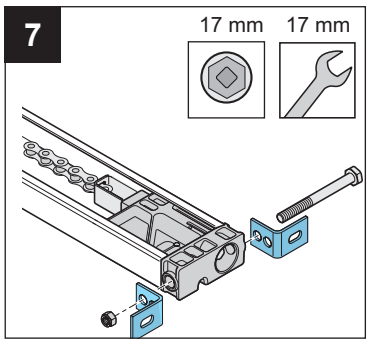


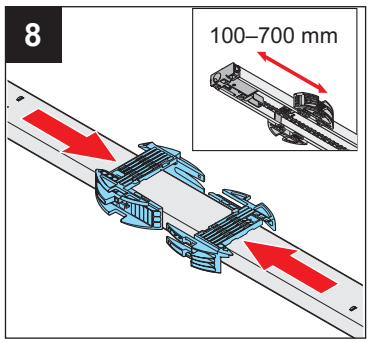


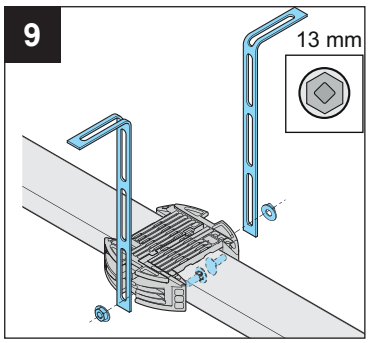


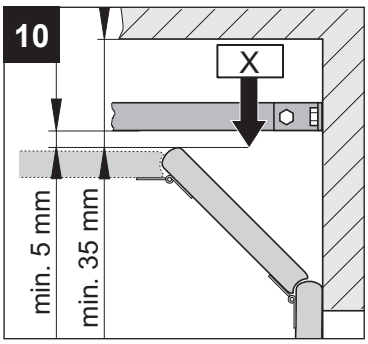


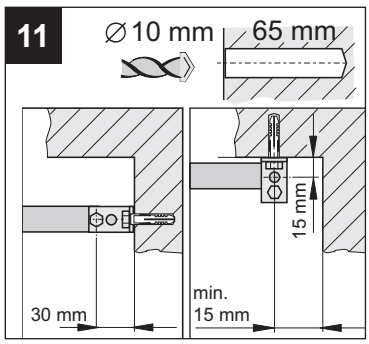


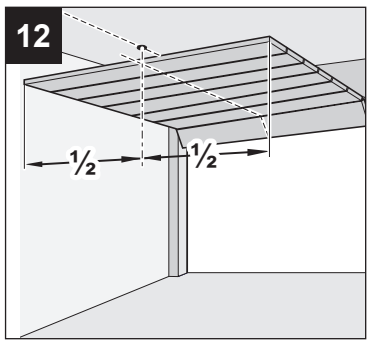


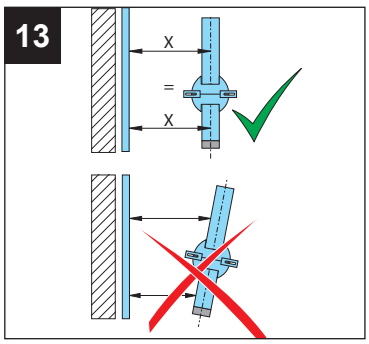




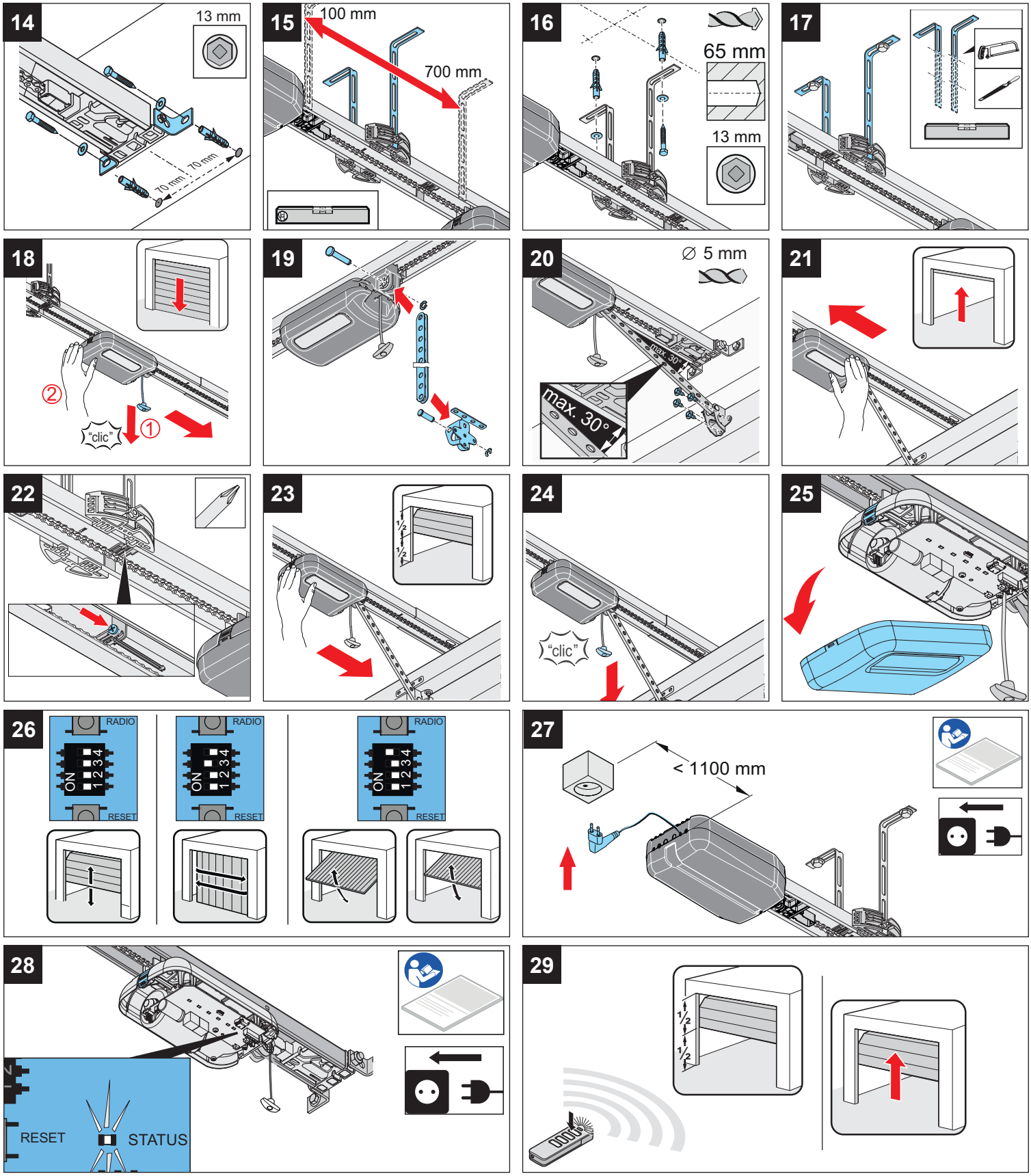




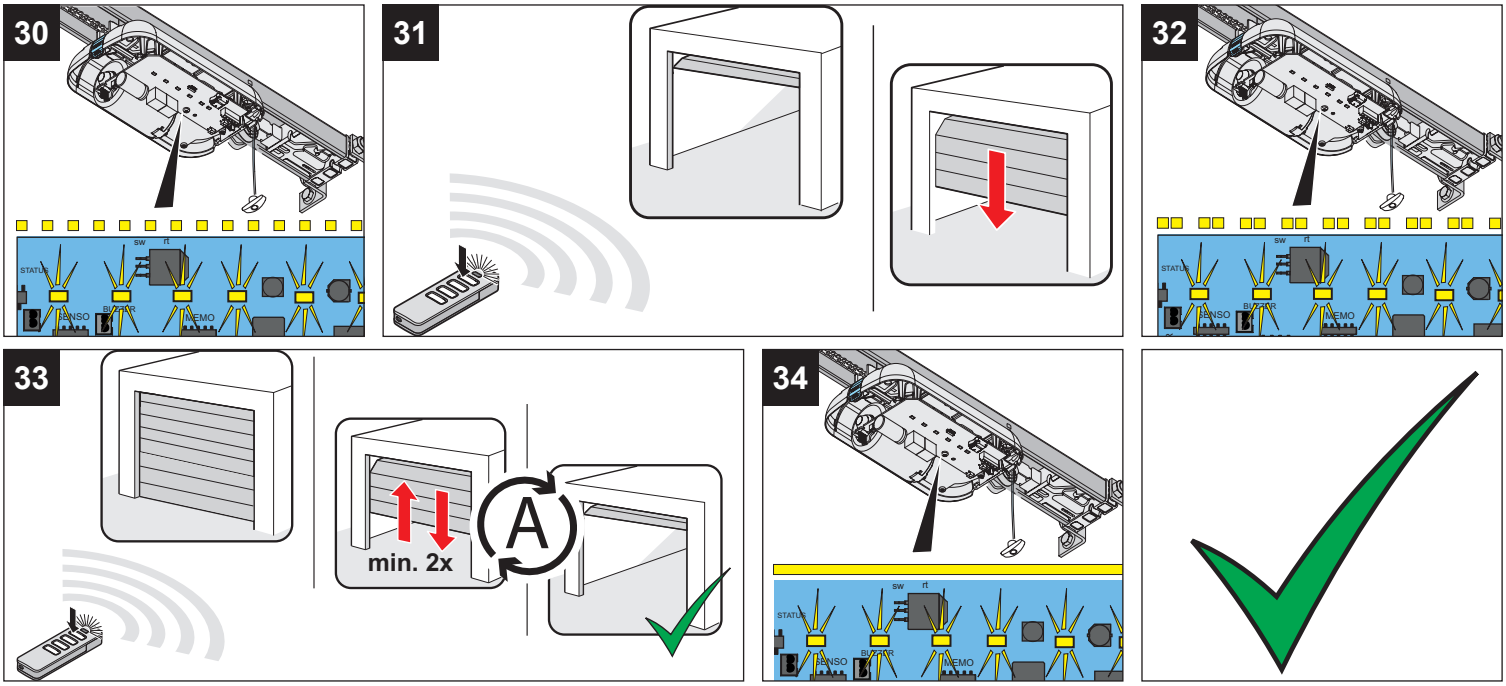




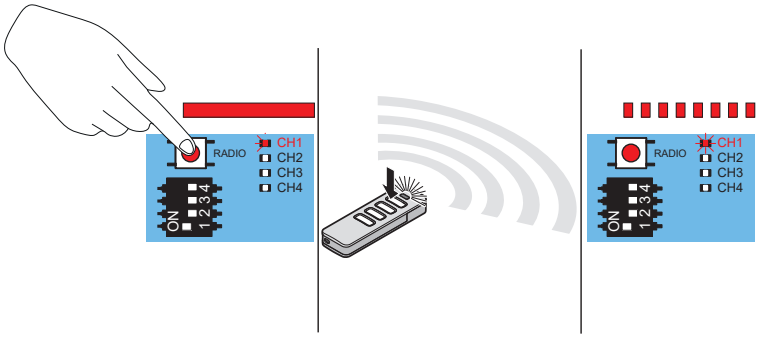
15. Guida rapida per l'installazione



15. Guida rapida per l'installazione

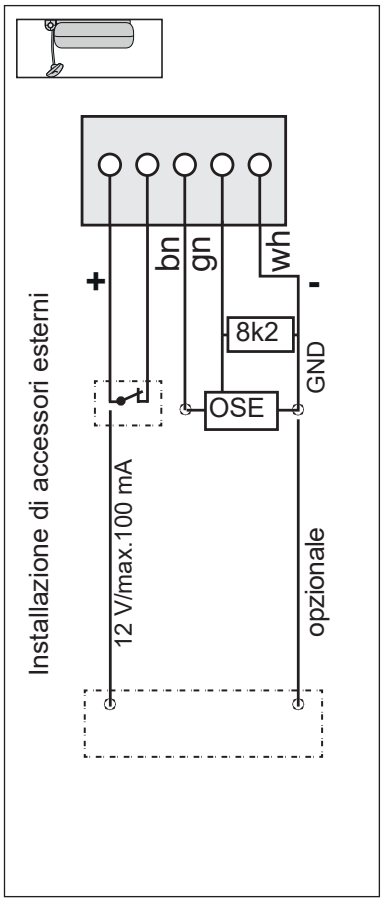


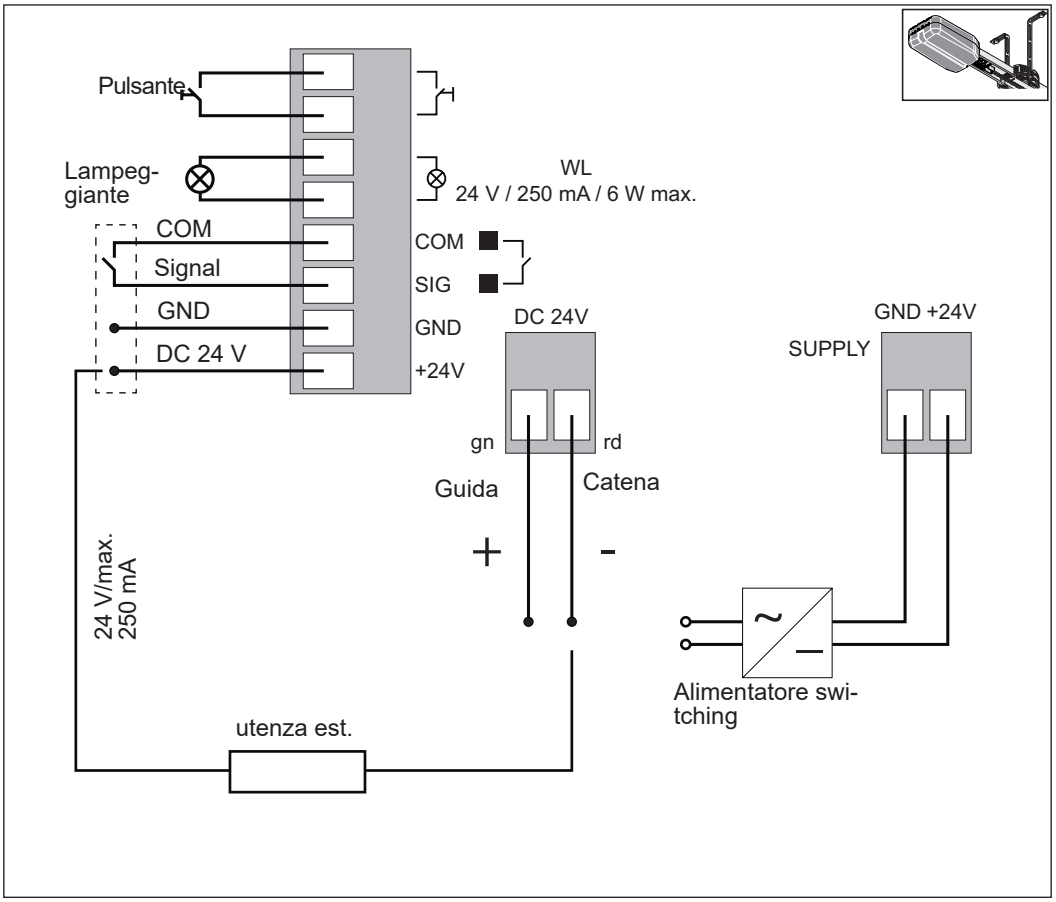
Programmazione di un altro radiocomando

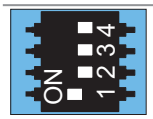
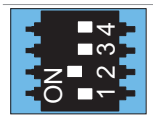
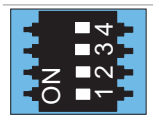
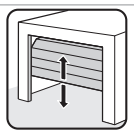
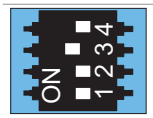
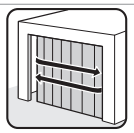
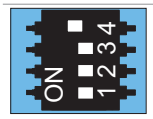


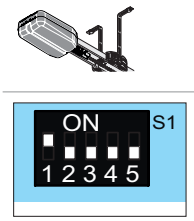
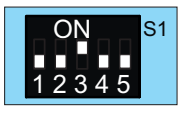
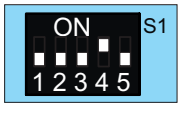
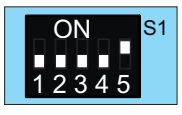
16. Schemi di collegamento e funzioni dei DIP switch

16.1 Schema dei collegamenti





	ON	OFF
	• la chiusura automatica è attivata	• chiusura automatica disattivata
	• Apertura parziale* attivata/ funzione illuminazione disattivata	• Apertura parziale disattivata/funzione illuminazione attivata
		
		
		

	ON	OFF
	• Scheda aggiuntiva "Conex" • T1 definisce porta APERTA • T2 definisce porta CHIUSA	• Scheda aggiuntiva "Conex" • T1 successione degli impulsi • T2 funzione illuminazione/apertura parziale
	• Il relè si eccita quando il cancello è in movimento e non è chiuso*	• Funzione illuminazione
	• Alimentazione permanente dell'impianto attivata	• Modalità risparmio energetico attivata
	• COM e Signal come ingresso pulsante (apertura parziale) attivo	• COM e Signal come contatto di sicurezza per la fotocellula attivi
	• Funzione dell'ingresso pulsante: STOP**	• Funzione dell'ingresso pulsante: Standard

* Es.: Indicatore stato cancello
** Opzioni tramite SOMlink (impostazioni di fabbrica: STOP)

17. Dichiarazioni di conformità

17.1 Dichiarazione di incorporazione CE

Dichiarazione di incorporazione

Per l'incorporazione di una quasi macchina in conformità alla Direttiva macchine 2006/42/CE, allegato II, sezione 1 B

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH
Hans-Böckler-Straße 27
Kirchheim unter Teck
Germany

con la presente si dichiara che l'azionamento per porte garage

base S3/base+ S3

è stato sviluppato, costruito e realizzato in conformità a:

- Direttiva macchine 2006/42/CE
- Direttiva bassa tensione 2014/35/UE
- Direttiva per compatibilità elettromagnetica 2014/30/UE
- Direttiva RoHS 2011/65/UE
- REGOLAMENTO (UE) 2024/1781 (ESPR)

Sono state applicate le seguente norme:

EN ISO 13849-1, PL "C" Cat. 2	Sicurezza delle macchine - Componenti di sicurezza dei comandi. - Parte 1: Principi generali.
EN 60335-1, se applicabile	Sicurezza di dispositivi elettrici/automazioni per porte.
EN 61000-6-2	Compatibilità elettromagnetica (EMC) – Resistenza alle interferenze.
EN 61000-6-3	Compatibilità elettromagnetica (EMC) – Interferenze.
EN 60335-2-95	Sicurezza di apparecchi elettrici per usi domestici e simili. - Parte 2: Requisiti speciali per automazioni di porte di garage con movimento verticale da utilizzare in aree residenziali.
EN 60335-2-103	Sicurezza di apparecchi elettrici per usi domestici e simili. - Parte 2: Requisiti speciali per automazioni di cancelli, porte e finestre.

I seguenti requisiti dell'allegato 1 della direttiva macchine 2006/42/EG vengono soddisfatti: 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.3.7, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.14, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3, 1.7.1, 1.7.3, 1.7.4

La documentazione tecnica speciale è stata redatta come da Allegato VII Parte B e viene inoltrata agli enti competenti se richiesta.

- in combinazione con i tipi di porta indicati nell'elenco di riferimento, cfr. certificazione:

www.sommer.eu

La quasi macchina è destinata esclusivamente all'installazione in un impianto di aperture cancelli per diventare una macchina completa, così come indicato nella direttiva macchine 2006/42/CE. Il cancello può essere messo in funzione solo ed esclusivamente dopo aver accertato che l'intero l'impianto è pienamente conforme alle direttiva CE di cui sopra.

Responsabile per la redazione della documentazione tecnica è il firmatario.

Kirchheim/Teck,
09.05.2025

CE

i.V.

Jochen Lude
Responsabile della documentazione

17.2 Dichiarazione di conformità UE semplificata sulle apparecchiature radio

Con la presente **SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH** attesta che il sistema di radiocomando (base S3/ base+ S3) è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della Dichiarazione di conformità UE per l'apparecchiatura radio è disponibile qui:

CE

https://som4.me/mrl

17.3 UKCA declaration of incorporation

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH
Hans-Böckler-Straße 27
Kirchheim unter Teck
Germany

hereby declares that the products designated below, have been developed, designed and manufactured in conformity with the:

- Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008
- Electrical Equipment (Safety) Regulations 2016
- Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
- The Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Regulations 2012
- REGULATION (EU) 2024/1781 (ESPR)

The machine component must not be put into service until it has been established that the machine into which the machine component is to be incorporated complies with the provisions of the Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008.

The following standards were applied:

BS EN ISO 13849-1, PL “C” Cat. 2	Safety of machinery. Safety-related parts of control systems. General principles for design.
	- Part 1: General principles for design.
BS EN 60335-1+A15 where applicable	Household and similar electrical appliances. Safety. General requirements.
BS EN IEC 61000-6-2	Electromagnetic compatibility (EMC). Generic standards. Immunity standard for industrial environments.
BS EN IEC 61000-6-3	Electromagnetic compatibility (EMC). Generic standards. Emission standard.
BS EN 60335-2-95 + A2	Household and similar electrical appliances. Safety.
	- Part 2: Particular requirements for drives for vertically moving garage doors for residential use.
BS EN 60335-2-103	Household and similar electrical appliances. Safety.
	- Part 2: Particular requirements for drives for gates, doors and windows.

Product type	Products
Garage gate operator	**base S3/base+ S3**

The following requirements of Annex 1 of the Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 are met:
1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.5, 1.2.6, 1.3.1, 1.3.2, 1.3.4, 1.3.7, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.14, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3, 1.7.1, 1.7.3, 1.7.4

The special technical documentation was prepared in accordance with Annex VII Part B and will be submitted to regulators electronically on request.

The product may only be used in combination with door types in the reference list, which can be found under Certifications at **www.sommer.eu**

The products are imported into the United Kingdom by:
SOMMER Doco
Unit B3 Elvington Industrial Estate
Elvington
York
YO41 4AR

Kirchheim/Teck,
09.05.2025

i.V.
Jochen Lude
Responsible for documents

17.4 UKCA declaration of conformity for radio systems

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH
Hans-Böckler-Straße 27
Kirchheim unter Teck
Germany

hereby declares that the products designated below, when used as intended, comply with the essential requirements of the Radio Equipment Regulations 2017 and that, in addition, the standards listed below have been applied.

DIN VDE 0620-1 (where applicable)	2016-01
EN 62368-1:2016-05 + AC:2015	2016-05
EN 62479:2011	2011-09
ETSI EN 300 220-2 V3.1.1	
ETSI EN 300 328 V2.2.2	
ETSI EN 301 489-1 V2.2.2	2019-11
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1	2019-03

Product type	Products
Garage gate operator	**base S3/base+ S3**

The products are imported into the United Kingdom by:
SOMMER Doco
Unit B3 Elvington Industrial Estate
Elvington
York
YO41 4AR

Kirchheim/Teck,
09.05.2025

i.V.
Jochen Lude
Responsible for documents

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH
Hans-Böckler-Straße 27
D-73230 Kirchheim unter Teck
Germany

+49 (0) 7021 8001-0

+49 (0) 7021 8001-100

info@sommer.eu
www.sommer.eu

Tutti i diritti riservati